

SASAD HAFTALIK BÜLTEN

14 EYLÜL - 21 EYLÜL NO: 90

NATO SANAYİ ANGAJMAN GRUBU İLK TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



TÜRKİYE, FÜZE TEKNOLOJİLERİNDE MENZİL VE HIZI ARTIRACAK


SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- HÜRKUŞ-II, Hava Kuvvetleri Envanterine Giriyor
- KAPLAN ZPT'de Endonezya İçin İlk Araç Test Edildi
- NATO Sanayi Angajman Grubu İlk Toplantısını Gerçekleştirdi
- AKINCI, SUNGUR ile Hava Hedefini İmha Etti
- HÜRKUŞ-II, Askerî Tip Sertifikasını Aldı
- BURÇ'tan SUNGUR ile İlk Atışta Tam İsabet
- Savunma Sanayisinde Anadolu'nun Üretim Gücüne Yeni Roller
- CANİK, Birleşik Krallık'ta Entegre Savunma Kabiliyetlerini Sergileyecek
- TÜRKSAT 7A İçin Üretim İmzaları Bekleniyor
- ASELSAN'dan SMASH 300 ile Yeni Nesil Deniz Savunması
- Brunei'de Türk Savunma Sanayii İçin İş Birliği Gündemi
- Vecihi Hürkuş'un Uçağı 95 Yıl Sonra Torunuyla Uçtu
- MKE ve Endonezya Arasında Yeni İş Birliği Alanları Görüşüldü
- TOYCA-10E, 250 Kilometre Menzilde Vuruş Kabiliyeti Sunuyor
- TB2, ASELSAN Teknolojileriyle Yeni Kabiliyetler Kazandı
- TULPAR, 120 mm Kuleyle Atış Testlerini Başarıyla Tamamladı
- MKE'den Piyade Silahları İçin Anti-Dron Mühimmatı
- Türk Heyeti, Eurofighter İçin Coningsby'de İncelemelerde Bulundu
- Türkiye, Füze Teknolojilerinde Menzil ve Hızı Artıracak
- MSB'den Komando Tugayı ve Savunma Faaliyetlerine İlişkin Açıklamalar
- HAVELSAN ve İŞKUR'dan KOVAN İçin Uzman Yetiştirme Programı
- TCG İZMİT'in Deniz Kabul Testleri Başladı
- ASELSAN'dan Güdüm Sistemleri İçin Yeni Üretim Merkezi
- TSK Tesisinde Kullanım Dışı Mühimmat Geri Kazandırılıyor
- HAVELSAN, ETE Teknoloji'ye Ortaklıkla Simülasyon Kabiliyetini Genişletiyor
- Denizli, Savunma Sanayii Tedarik Zincirindeki Rolünü Büyütecek

İÇİNDEKİLER

- Millî Savunma Bakanlığı'nda Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı Gerçekleştirildi
- AB, Yapay Zekâ İçin Küresel İş Birliğini Görüşecek
- AP'den Savunma Projeleri İçin Bürokrasiyi Azaltan Düzenlemeler
- Lockheed Martin'den ABD Hava Kuvvetleri'ne F-16G Önerisi
- Almanya ve ABD'den Savunma Sanayii İçin Yeni İş Birliği Adımı
- Obama'dan Yapay Zekâ İçin Yasal Düzenleme Çağrısı
- Endonezya, İlk Uçak Gemisini Donanmasına Katıyor
- Yunanistan'da 60'ıncı F-16 Viper Teslimatı
- Pentagon, Avrupa'daki ABD Askerî Varlığını Yeniden Değerlendiriyor
- Türkiye, AAD 2026'da Afrika ile Savunma İş Birliğini Gündeme Taşdı
- Pentagon: İran Savaşı Mühimmat Stoklarını Zorladı
- ABD'den Suudi Arabistan'a 48 F-35A İçin Satış Onayı
- ABD, Yeni F-16 Alımını Gündemine Aldı
- Nijerya İçin AH-1Z Viper Üretimi Başladı
- Yunanistan, İHA ve Otonom Sistem Yatırımlarını Genişletiyor
- Polonya, Türkiye'nin Savunma Sanayii Modelini Örnek Gösterdi
- İsrail'de Bütçe Aktarımı Durdu, Hava Savunma Füzesi Tedariki Aksadı
- Caine: ABD Ordusu Ay Çevresindeki Muharebeye Hazırlanmalı
- ABD, AIM-260 Üretimini Hızlandırmaya Hazırlanıyor
- İran Savaşının ABD'ye Maliyeti 38 Milyar Dolara Ulaştı
- ABD, Yörüngede Uzay Kontrol Silahlarının Bulunduğunu Doğruladı
- ABD Donanması'nın F-35 Destek Sözleşmesi 3,16 Milyar Dolara Çıkıyor
- ABD, Hong Kong'a Yönlendirilen F-35 Parçalarının Peşinde



TB2, ASELAN TEKNOLOJİLERİYLE YENİ KABİLİYETLER KAZANDI



HÜRKUŞ-II, HAVA KUVVETLERİ ENVANTERİNE GİRİYOR

Türk Hava Kuvvetleri'nin millî eğitim uçağı kapasitesinde yeni bir aşamaya geçiliyor. HÜRKUŞ-II'nin ilk uçaklarının kısa süre içerisinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmesi planlanırken, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Rafet Dalkıran, HÜRKUŞ-II ve HÜRJET ile gerçekleştirilen uçuşlara katıldı.

HÜRKUŞ-II uçuşunun ardından açıklamalarda bulunan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, gerçekleştirilen faaliyetin aynı zamanda uçağın kabul sürecindeki son testlerden biri olduğunu belirtti. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, millî bir uçağın ilk kez millî kuvvetlere teslim edilecek olmasının önemine dikkat çekerken, Dalkıran da Türk Hava Kuvvetleri Komutanı olarak Türkiye'de üretilen bir uçakla uçmanın gurur verici olduğunu ifade etti.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, uçuş sonrasında HÜRKUŞ-II'nin test ve kabul sürecine ilişkin, "Bugün kabulü tamamlamış olduk" değerlendirmesinde bulundu. HÜRKUŞ-II ile başlayacak eğitim sürecinin ardından Hava Kuvvetleri personelinin ileri seviye eğitimlerini HÜRJET ile sürdürmesi planlanıyor.

Gerçekleştirilen uçuşlarda HÜRJET'in farklı millî kabiliyetleri de test edildi. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün'ün aktardığı bilgilere göre, HÜRJET P2 uçağına ASELSAN tarafından geliştirilen MURAD AESA radarı ile HÜRJET P1'e yönelik tespit ve radar kilidi faaliyeti gerçekleştirildi.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, söz konusu uygulamanın ilk kez gerçekleştirildiğini belirterek, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Rafet Dalkıran'ın kullandığı HÜRJET'in diğer HÜRJET'e radar kilidi gerçekleştirdiğini ifade etti.



KAPLAN ZPT'DE ENDONEZYA İÇİN İLK ARAÇ TEST EDİLDİ

FNSS tarafından Endonezya'nın 30 ton sınıfındaki paletli zırhlı personel taşıyıcı ihtiyacına yönelik geliştirilen KAPLAN Zırhlı Personel Taşıyıcı (ZPT) projesinde ilk araç ön kabul testlerinden geçti. FNSS tesislerinde üretilen aracın testleri, PT Pindad'ın katılımıyla Türkiye'de gerçekleştirildi.

PT Pindad ile FNSS arasında imzalanan KAPLAN ZPT Geliştirme ve Üretim Sözleşmesi kapsamında üretilen ilk aracın Endonezya'ya gönderilmesinin ardından son kullanıcıyla birlikte nihai kabul testleri yapılacak. Projenin Endonezya ayağında ise PT Pindad tesislerinde üretilecek ikinci aracın çalışmaları devam ediyor.

FNSS'nin KAPLAN Paletli Zırhlı Araç Ailesine dâhil olacak KAPLAN ZPT, muharebe sahasının farklı gereksinimlerine yönelik bir zırhlı personel taşıyıcı olarak tasarlandı. Araçta gelişmiş balistik koruma, mayın koruması ve farklı görev ekipmanlarının entegrasyonuna imkân veren bir tasarım bulunuyor.

Nişancı, sürücü ve komutan dâhil 13 personel taşıma kapasitesine sahip KAPLAN ZPT'nin asfalt, stabilize yol ve engebeli arazide yüksek hızda hareket edebilmesi ve farklı arazi ile iklim koşullarında görev yapabilmesi hedefleniyor.

Açık mimarili araç elektroniği altyapısı sayesinde Muharebe Yönetim Sistemi ile gündüz ve gece görüşü sağlayan 360 derece durumsal farkındalık kameraları gibi görev ekipmanlarının entegrasyonu mümkün olacak. Araç ayrıca kullanıcı ihtiyaçlarına bağlı olarak tanksavar füzeleri ve roket güdümlü el bombalarına karşı aktif koruma sistemi seçeneğiyle sunulabilecek.

KAPLAN ZPT Projesi, FNSS ile PT Pindad arasındaki daha önceki KAPLAN MT (HARIMAU) Projesi'nin ardından teknoloji transferi ve yerel üretim alanındaki iş birliğinin devamı niteliğinde bulunuyor.



NATO SANAYİ ANGAJMAN GRUBU İLK TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NATO Sanayi Angajman Grubu'nun ilk toplantısına başkanlık etti. Toplantıda, NATO ile Türk savunma sanayii arasındaki doğrudan temas ve iş birliği imkanlarının geliştirilmesine yönelik yeni bir yapı oluşturuldu.

Savunma Sanayii Başkanlığının paylaşımına göre NATO Sanayi İşbirliği Stratejisi (SYNC) doğrultusunda oluşturulan Grup, Türk savunma sanayii şirketlerinin NATO ile doğrudan temas kurmasını ve projelere hazırlık aşamasından itibaren dahil olmasını sağlayacak.

Bu yapıyla Türk savunma sanayiinin NATO'nun gelecekteki projelerinde daha erken aşamada konumlanması, proje süreçlerine daha hazırlıklı katılması ve daha güçlü bir şekilde yer alması hedefleniyor.



AKINCI, SUNGUR İLE HAVA HEDEFİNİ İMHA ETTİ

BAYRAKTAR AKINCI Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA), ROKETSAN tarafından geliştirilen SUNGUR Hava Savunma Füzesi ile gerçekleştirdiği atış testinde yüksek süratli bir hedef İHA'yı vurdu.

BAYKAR'ın açıklamasına göre test faaliyeti, Tekirdağ'daki Çorlu Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nden havalanan AKINCI'nın Karadeniz üzerindeki test sahasına intikaliyle gerçekleştirildi. Sinop açıklarındaki uygulamada, gökyüzünde seyreden hedef İHA'ya AKINCI'dan SUNGUR mühimmatıyla atış yapıldı ve hedef tam isabetle vuruldu. Testin ardından AKINCI planlanan rotasını izleyerek Çorlu'ya döndü.

SUNGUR atışının ardından AKINCI'nın hava hedeflerine yönelik mühimmat seçenekleri arasında farklı bir sınıf daha eklenmiş oldu. TİHA daha önce KEMANKEŞ 1 Yapay Zekâ Tabanlı Mini Seyir Füzesi ile hava-hava atışları gerçekleştirirken, ROKETSAN'ın EREN Yüksek Hızlı Çok Amaçlı Dolanan Mühimmatıyla da hedef imhası gerçekleştirmişti.

AKINCI'nın geliştirme ve mühimmat entegrasyon çalışmaları kapsamında bugüne kadar MAM-L, MAM-T, MAM-C, TOLUN, TEBER-81, TEBER-82, LAÇİN, LGK-81, LGK-82, HGK-82, GÖKÇE, GÖZDE, KGK-82-SİHA, İHA-300, İHA-230, İHA-122, ÇAKIR ve EREN gibi farklı mühimmat ve sistemler entegre edildi.

Bu entegrasyonlarla birlikte AKINCI'nın farklı menzil, güdüm ve harp başlığı seçeneklerine sahip mühimmatlarla çeşitli hedeflere karşı kullanılmasına yönelik kabiliyeti genişletildi.

BAYKAR, projelerini başlangıçtan itibaren tamamen öz kaynaklarıyla yürüttüğünü ve 2025 yılında insansız hava aracı segmentinde dünyanın en büyük ihracatçısı olmayı sürdürdüğünü açıkladı. Şirket, aynı yıl 2,2 milyar dolarlık ihracat hacmine ulaştığını ve son üç yılda dünya SİHA pazarındaki liderliğini koruduğunu bildirdi.

BAYKAR'ın verdiği bilgilere göre şirket, gelirlerinin son yıllarda yüzde 90'ını ihracattan elde ediyor. BAYRAKTAR TB2 için 36 ülkeyle, AKINCI için ise 16 ülkeyle ihracat anlaşması imzalanırken, toplamda 39 ülkeyle ihracat anlaşmasına ulaşıldığı belirtildi.



HÜRKUŞ-II, ASKERÎ TIP SERTİFİKASINI ALDI

HÜRKUŞ-II için yürütülen askerî tip sertifikasyon süreci 9 Eylül 2026'da tamamlandı. SSB ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı personelinden oluşan Sertifikasyon Kurulu tarafından verilen belgeyle, Türkiye'de yerli olarak geliştirilen bir hava platformu için uluslararası standartlara uygun ve tamamen millî insan kaynağıyla yürütülen ilk askerî tip sertifikasyon süreci tamamlanmış oldu.

Sertifikasyon çalışmaları 12 ayrı disiplin altında gerçekleştirildi. Süreçte 1.790 sertifikasyon gereksinimi doğrulanırken, 950 kanıt dokümanı teknik açıdan incelendi ve 153 sertifikasyon testi yapıldı.

HÜRKUŞ-II'nin sertifikalandırılmasıyla birlikte Türkiye'nin hava platformlarını tasarlama ve üretmenin yanı sıra test etme, doğrulama, uçuşa elverişlilik değerlendirmesi ve sertifikalandırma alanlarındaki kabiliyeti de ortaya konuldu.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, HÜRKUŞ-II'nin Askerî Tip Sertifikası'nı Türk havacılık sanayisi açısından teknik ve stratejik bir eşik olarak nitelendirdi. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, sertifikasyon sürecinin Türkiye'nin kendi hava araçlarını doğrulayabilecek teknik otorite, metodoloji ve sertifikasyon kültürünü geliştirmesi açısından önem taşıdığını belirtti.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ayrıca HÜRKUŞ-II kapsamında edinilen sertifikasyon deneyiminin gelecekte geliştirilecek millî hava platformlarına aktarılacağını ifade etti. Sürece SSB Kalite-Test ve Sertifikasyon ekipleri, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Millî Savunma Bakanlığı, TR Uçuşa Elverişlilik, TUSAŞ ile mühendis ve uzman ekipler katkı sağladı.



BURÇ'TAN SUNGUR İLE İLK ATIŞTA TAM İSABET

ROKETSAN tarafından geliştirilen SUNGUR Hava Savunma Füzesi, BURÇ Mobil Hava Savunma Sistemi üzerinden gerçekleştirilen ilk atış testinde hareketli hava hedefini başarıyla imha etti. Testle birlikte BURÇ üzerinden SUNGUR kullanımına yönelik yeni atış kabiliyeti doğrulandı.

SUNGUR'un BURÇ üzerinden ilk kez kullanıldığı testte, mobil hava savunma sisteminden ateşlenen füze hareket hâlindeki hava hedefini vurdu. Böylece katmanlı hava savunma yapısına yeni bir atış kabiliyeti kazandırıldı. BURÇ Mobil Hava Savunma (MHSS) Sistemi; SUNGUR füzeleri ile 20/30 mm top sistemini, aktif ve pasif sensörlerle birlikte kullanacak şekilde tasarlandı. Sistem, muharebe sahasındaki mevcut ve gelecekteki hava tehditlerine karşı angajman sağlayacak bir mobil hava savunma çözümü olarak geliştirildi.

Yüksek hareket kabiliyetine sahip BURÇ'un, hareketli ve sabit birlikler ile tesislerin kısa menzilli hava savunmasında kullanılması planlanıyor.

Omuzdan atılan hava savunma füzesi olarak geliştirilen SUNGUR'un 8 kilometrenin üzerinde menzile sahip olduğu belirtiliyor. Füze sistemi, farklı platformlara entegre edilebilecek şekilde tasarlandı.

BURÇ üzerinden gerçekleştirilen atışla birlikte SUNGUR'un farklı bir mobil hava savunma platformundaki kullanımına yönelik kabiliyet de sahada test edilmiş oldu.



SAVUNMA SANAYİSİNDE ANADOLU'NUN ÜRETİM GÜCÜNE YENİ ROLLER

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Denizli'deki temasları kapsamında üç farklı üretim tesisini ziyaret ederek firmaların altyapıları ve savunma sanayii projelerine sağlayabilecekleri katkıları inceledi. Programda, kentteki sanayi kapasitesinin savunma sanayii tedarik zincirine kazandırılmasına yönelik değerlendirmeler yapıldı.

Görgün, ziyaretlerin ardından yaptığı açıklamada, Savunma Sanayii Başkanlığının Anadolu'daki üretim kabiliyetlerini sektöre daha fazla dahil etmeye yönelik çalışmalar yürüttüğünü belirtti. ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN ve TUSAş'ın tedarik zincirlerinden sorumlu ekiplerin de katıldığı toplantıların ardından firmalar arasında B2B görüşmeleri gerçekleştirildi.

Görgün, günümüzde savunma sanayii projelerinin tek bir üreticiyle sınırlı kalmadığını, farklı uzmanlıklara sahip çok sayıda şirketin aynı sistem içerisinde görev üstlendiğini belirtti. Bu kapsamda SİPER projesinde yaklaşık 1.000, KAAN programında ise yaklaşık 750 firmanın ROKETSAN, ASELSAN ve TUSAş'ın tedarik süreçlerinde yer aldığı bilgisini paylaştı.

Denizli'deki çalışmaların da bu yapıya yeni firmaların kazandırılması hedefiyle yürütüldüğünü ifade eden Görgün, teknoloji kazanımı sağlayabilecek ve ana yüklenicilerin ihtiyaçlarına cevap verebilecek şirketlerin belirlenmesinin önem taşıdığını söyledi. Yeni tedarikçilerin oluşturulmasının yerlileştirme çalışmalarının yanı sıra üretim süreçlerinde hız ve rekabet açısından da katkı sağlayacağını belirtti.

Görgün, yapılan değerlendirmeler sonucunda Denizli'de ana yüklenicilere alt yüklenici olarak hizmet verebilecek çok sayıda firmanın bulunduğunun görüldüğünü ve bu firmalara yönelik çalışmaların sonuçlarının ilerleyen süreçte ortaya çıkacağını kaydetti.



CANİK, BİRLEŞİK KRALLIK'TA ENTEGRE SAVUNMA KABİLİYETLERİNİ SERGİLEYECEK

CANİK şirketleri, Polonya'daki MSPO 2026'nın ardından Birleşik Krallık'ta düzenlenecek DVD 2026 fuarında orta kalibre silah sistemleri başta olmak üzere entegre savunma çözümlerini tanıtacak. 16-17 Eylül tarihlerinde Bedfordshire'daki UTAC Millbrook'ta gerçekleştirilecek fuarda CANİK UK (AEI Systems), Birleşik Krallık merkezli tasarım ve üretim kabiliyetleriyle öne çıkacak.

"Muharebede Bağlantılılık: İnsanları, Sistemleri ve Karar Süreçlerini Bütünleştirmek" temasıyla düzenlenecek etkinlikte CANİK UK'nin, Birleşik Krallık Kara Kuvvetleri, Savunma Bakanlığı, platform üreticileri ve entegrasyon şirketleriyle stratejik temaslar gerçekleştirmesi planlanıyor.

Fuarda, Birleşik Krallık'ta tasarlanıp üretilen VENOM LR 30x113 mm orta kalibre top sisteminin CANİK'in üretim ve entegrasyon kabiliyetleriyle farklı platformlara uyarlanmasına yönelik çözümler sergilenecek. Bu kapsamda kara, deniz ve insansız platformlara yönelik ölçeklenebilir ateş gücü çözümleri ziyaretçilere sunulacak.

CANİK'in ekosistemi; CANİK UK (AEI Systems), CANİK Robotics (Unirobotics) ve CANİK Academy'nin yetkinliklerini bir araya getiriyor. Yapı içerisinde hafif silahlardan ağır makineli tüfeklere, orta kalibre toplardan uzaktan komutalı silah sistemleri ve elektro-optik çözümlere kadar farklı ürün ve kabiliyetler bulunuyor.

Bu yaklaşım kapsamında silah sistemleri, UKSS, optik, atış kontrolü, entegrasyon, eğitim ve satış sonrası destek faaliyetlerinin tek bir yapı altında sunulması hedefleniyor.

CANİK CEO'su Cahit Utku Aral, Birleşik Krallık'taki mühendislik birikiminin Türkiye'deki üretim ölçeği ve entegrasyon kabiliyetiyle bir araya getirilerek Birleşik Krallık ve NATO müttefiklerinin gelecekteki ateş gücü ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştirmeyi hedeflediklerini belirtti. Aral, Polonya ve Birleşik Krallık'ta kurulacak iş birliklerinin ortak geliştirme, yerel entegrasyon, tedarik zinciri güvenliği ve uzun vadeli savunma sanayii ortaklıkları açısından önem taşıdığını ifade etti.



TÜRKSAT 7A İÇİN ÜRETİM İMZALARI BEKLENİYOR

TÜRKSAT 7A uydusunun geliştirilmesine yönelik çalışmaların son aşamaya geldiği bildirildi. TÜRKSAT Genel Müdür Vekili Mehmet Sarı, uydu üretimine ilişkin imzaların yakın zamanda atılacağını ve sürecin kamuoyuna duyurulacağını açıkladı.

Aksaray'da düzenlenen 11. TÜRKSAT Model Uydu Yarışmasını takip eden Sarı, TÜRKSAT'ın uzay ve uydu teknolojilerindeki çalışmalarına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Sarı, Türkiye'nin haberleşme ve uydu teknolojilerinde uzay odaklı gelişmelere ayak uydurması gerektiğini belirterek, bu alanda yeni adımlar atıldığını ifade etti.

Mehmet Sarı, TÜRKSAT 7A'ya ilişkin çalışmaların geldiği noktayı, "7A uydumuzla ilgili çalışmalarımız son aşamaya geldi. Üretimle ilgili imzaları atmak üzereyiz. Yakın zamanda onun da duyurusunu yapacağız." sözleriyle aktardı.

Sarı, uydu ve haberleşme teknolojilerinin ekonomik faaliyetler ve iletişim açısından giderek uzay odaklı hâle geldiğini belirterek, TÜRKSAT'ın Türkiye'nin gelişen uzay ve savunma sanayisi teknolojilerine yönelik ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde çalışmalarını sürdürdüğünü söyledi.

Model Uydu Yarışması'nın da bu alanda gençlerin teknoloji süreçlerine katılımını desteklediğini ifade eden Sarı, yarışmaya katılan ekiplerin uydu geliştirme süreçlerini uygulamalı olarak deneyimlediğini belirtti.



ASELSAN'DAN SMASH 300 İLE YENİ NESİL DENİZ SAVUNMASI

ASELSAN, 2006'dan bu yana geliştirerek farklı ülkelere sunduğu SMASH Uzaktan Komutalı Stabilize Deniz Silah Sistemleri ailesine yeni bir çözüm ekledi. Bugüne kadar 18 ülkeye 560'ın üzerinde sistem teslim eden şirket, SMASH 300 ile ürün ailesinin kabiliyetlerini güncel tehditlere göre genişletmeyi hedefliyor.

SMASH 300'ün geliştirilmesinde kullanıcı geri bildirimleri, operasyonel ihtiyaçlar ve yeni teknolojiler temel alınırken, sistemin yetenekleri Konya Karapınar'da gerçekleştirilen atış testlerinde ortaya konuldu. Ön prototip, kara ve mini dronlardan oluşan farklı hava hedeflerine yönelik tekli ve çoklu atış senaryolarında performans gösterdi.

Sisteme kazandırılan ATOM Akıllı Mühimmat entegrasyonu, SMASH 300'ün su üstü tehditlerinin yanı sıra mini ve mikro İHA'lara karşı da kullanılmasını sağlıyor. Parçacıklı mühimmat konusunda farklı sistemlerde elde edilen birikimin SMASH ailesine aktarılmasıyla deniz platformlarına bu tehditlere yönelik yeni bir imkân kazandırılması amaçlanıyor.

SMASH 300'ün yapay zekâ altyapısı ise birden fazla hedefin aynı anda tespit ve takip edilmesine, nesnelerin sınıflandırılmasına ve farklı büyüklükteki hedeflere uyum sağlanmasına imkân veriyor. Yeni tasarımda hedef tespit ve gözetleme için kullanılan elektro-optik kabiliyetler de geliştirildi; termal kamera, TV kamera ve lazer mesafe ölçer sistemlerinde iyileştirmeler gerçekleştirildi.

ASELSAN'ın verilerine göre SMASH ailesi bugüne kadar dört farklı çözümle 18 ülkeye ulaştı ve 560'ın üzerinde teslimat gerçekleştirdi. SMASH 300 ile farklı platformların ve kullanıcıların değişen harekât ihtiyaçlarına yönelik yeni bir çözüm ortaya konulması hedefleniyor.



BRUNEI'DE TÜRK SAVUNMA SANAYİİ İÇİN İŞ BİRLİĞİ GÜNDEMİ

Türkiye'nin Bandar Seri Begavan Büyükelçiliği ev sahipliğinde, Brunei'nin başkenti Bandar Seri Begavan'da "ASELSAN-ASELSAN.NET Savunma Sanayi Günü" düzenlendi. Etkinliğe ASELSAN temsilcileri ile Brunei makamlarından yetkililer katıldı.

Açılış konuşmasını yapan Türkiye'nin Bandar Seri Begavan Büyükelçisi Prof. Dr. Hamit Ersoy, etkinliğin ürün, sistem ve hizmet tanıtımının ötesinde Türkiye ile Brunei arasında savunma teknolojileri, inovasyon ve endüstriyel kalkınma alanlarında yeni iş birliği imkânlarının değerlendirilmesine katkı sağlayabileceğini belirtti.

Ersoy, Türkiye'nin savunma sanayisi alanındaki iş birliği yaklaşımının güven, teknoloji, bilgi birikimi, eğitim, yerel kapasite ve uzun vadeli ortaklık temelinde şekillendiğini ifade etti. Bu kapsamda ilişkilerin yalnızca alıcı-satıcı modeliyle sınırlı tutulmaması gerektiğini vurguladı.

Brunei'nin siyasi istikrarı, stratejik konumu ve ASEAN ile bağlantılarına dikkat çeken Ersoy, ülkenin uzun vadede Asya-Pasifik pazarlarına yönelik teknoloji ve üretim merkezi olma potansiyelinden söz etti.

Bu doğrultuda ticari ve stratejik açıdan uygun alanlarda ürünlerin Brunei'de üretilmesi veya montajının gerçekleştirilmesi, bakım ve servis faaliyetlerinin yürütülmesi ve bölgesel pazarlara buradan sunulması gibi seçeneklerin değerlendirilebileceğini aktardı. Ersoy, Türkiye'nin teknoloji, mühendislik ve endüstriyel deneyimiyle Brunei'nin stratejik konumu ve insan kaynaklarının birbirini tamamlayabileceğini kaydetti.

Etkinliğin ardından ASELSAN temsilcileri, Brunei'deki bazı merkezleri ziyaret ederek kurumların temsilcileriyle görüşmeler gerçekleştirdi.



VECİHİ HÜRKUŞ'UN UÇAĞI 95 YIL SONRA TORUNUYLA UÇTU

Türk havacılığının öncü isimlerinden Vecihi Hürkuş'un 1931 yılında tasarlayıp imal ettiği Vecihi 14'ün replikası, Sivrihisar Hava Gösterileri (SHG Airshow) kapsamında gökyüzüne çıkmaya hazırlanıyor. Vecihi Hürkuş'un pilot torunu Lee Vecihi Maxson, akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk ve ekibi tarafından üretilen replikayla gösteri uçuşu gerçekleştirecek.

Bu yıl 11'incisi düzenlenen SHG Airshow'da ilk kez yer alacak Maxson, dedesinin uçağının replikasıyla uçuş hazırlıklarını Sivrihisar Havacılık Merkezi Necati Artan Tesisleri'nde sürdürüyor.

Lee Vecihi Maxson, Vecihi 14'ün yeniden üretilen örneğiyle uçmanın kendisi açısından taşıdığı öneme dikkat çekti. Uçağın Ali İsmet Öztürk ve ekibi tarafından hazırlanmış olmasından duyduğu memnuniyeti dile getiren Maxson, 95 yıl sonra aynı tasarımın yeniden havalanmasının kendisi için özel bir deneyim olduğunu belirtti.

Maxson, uçağın uçuş performansına ilişkin de "Uçak çok güzel uçuyor. Gerçekten harika bir iş çıkarmışlar. Görüldüğü kadar güzel uçuyor, çok iyi." ifadelerini kullandı.

Öztürk ise Vecihi Hürkuş'un Türk havacılığındaki yerinin kendisi için de ayrı bir anlam taşıdığını belirtti. Maxson ile gerçekleştirdiği uçuşu anlatan Öztürk, kendisini bir dönem Vecihi Hürkuş'un yanında uçuyormuş gibi hissettiğini söyledi.

Öztürk, gösteri hazırlıkları sırasında duyguların yanı sıra uçuş güvenliğinin de öncelikli olduğunu vurgulayarak, Maxson'ın en güvenli şekilde uçuş gerçekleştirebilmesi için çalıştıklarını ifade etti.



MKE VE ENDONEZYA ARASINDA YENI İŞ BİRLİĞİ ALANLARI GÖRÜŞÜLDÜ

Endonezya Savunma Bakanı Danışmanı Dhanny Persaka ile Endonezya'nın Ankara Büyükelçisi Achmad Rizal Purnama, MKE Yönetim Kurulu Başkanı ve Millî Savunma Bakan Yardımcısı Alpaslan Kavaklıoğlu ile bir araya geldi. Görüşmede Kavaklıoğlu'na MKE Genel Müdürü İlhami Keleş eşlik etti.

Gerçekleştirilen toplantıda, MKE'nin Endonezya'ya yönelik mevcut ihracat faaliyetleri değerlendirilirken, iki ülke arasında savunma sanayii alanında geliştirilebilecek yeni iş birliği başlıkları da ele alındı.

Yaklaşık altı asırlık geçmişe sahip olan MKE, mühimmat ve baruttan hafif ve ağır silah sistemlerine, roketlerden piroteknik ürünlere ve platform çözümlerine kadar geniş bir ürün ve çözüm portföyüyle faaliyet gösteriyor. Kurumun ürün gamında 1.000'in üzerinde ürün ve çözüm yer alıyor.

Üretim faaliyetlerini 10'dan fazla fabrika, işletme ve Ar-Ge merkeziyle sürdüren MKE, savunma sanayii ürünlerini uluslararası pazarlara da sunuyor. Endonezya ile devam eden ihracat faaliyetleri kapsamında gerçekleştirilen görüşmede, mevcut çalışmaların yanı sıra gelecekte hayata geçirilebilecek iş birliği imkanları değerlendirildi.

MKE, görüşmenin ardından yaptığı açıklamada, yüksek teknolojili savunma çözümleri ile üretim kabiliyetlerini dost ve müttefik ülkelerle paylaşmayı sürdüreceğini belirtti.



TOYCA-10E, 250 KİLOMETRE MENZİLDE VURUŞ KABİLİYETİ SUNUYOR

Skydagger, insansız sistemler ürün ailesine TOYCA-10E'yi ekledi. Elektrikli tahrik sistemiyle çalışan sabit kanatlı İHA, 10 kilogramlık harp başlığı taşıyabilirken 250 kilometre menzilde görev gerçekleştirebilecek şekilde geliştirildi.

Katapultla fırlatılabilen TOYCA-10E, pist altyapısına ihtiyaç duymadan farklı bölgelerden operasyona başlayabiliyor. Platformun görev süreci, Skydagger Flight Planner üzerinden hazırlanan plan doğrultusunda otonom kalkış, uçuş ve terminal dalış aşamalarını kapsıyor.

TOYCA-10E'nin öne çıkan özellikleri arasında yoğun elektronik karıştırma altında uçuşunu sürdürebilmesini sağlayan anti-jam kabiliyeti bulunuyor. Uzun menzil ve otonom görev icra yetenekleriyle platform, farklı harekât ortamlarında kullanılmak üzere tasarlanıyor.

Skydagger, TOYCA-10E ile orta menzilli vuruş kabiliyetini insansız sistemler portföyüne dahil ederken, dron, interceptor ve sabit kanatlı platformlardan oluşan ürün ailesini de genişletiyor. Platformun geliştirilmesiyle uzun mesafeli görevlerde menzil, operasyonel esneklik ve otonomi aynı yapıda bir araya getiren bir çözüm ortaya konuluyor.



TB2, ASELSAN TEKNOLOJİLERİYLE YENİ KABİLİYETLER KAZANDI

ASELSAN tarafından geliştirilen ANTIDOT ve FULMAR podlarıyla donatılan Bayraktar TB2, Konya'da 18 ülkeden savunma heyetinin katılımıyla gerçekleştirilen gösterimde farklı görevleri aynı senaryoda icra etti. Demo kapsamında iki TB2 kullanılırken, araçlardan birine ANTIDOT 2ES 100 Elektronik Destek ve ANTIDOT 2EA 200 Elektronik Harp podları, diğerine ise FULMAR 200 SAR podu entegre edildi.

Gösterimin ilk bölümünde ANTIDOT sistemi, uçuş sırasında bir radar sistemini tespit ederek konumunu belirledi. Elde edilen verilerin aktarılmasının ardından elektronik taarruz uygulanırken, TB2'nin hedefe tespit edilmeden yaklaşmasına yönelik kabiliyet ortaya konuldu.

İkinci senaryoda ise ANTIDOT tarafından belirlenen başka bir hedefin konum bilgisi FULMAR 200'e aktarıldı. FULMAR 200, bu veriler üzerinden yüksek çözünürlüklü SAR görüntüsü oluşturarak hedefin konumunu hassas şekilde belirledi. Böylece iki sistemin birlikte çalışabilirliği de gösterildi.

ANTIDOT 2ES 100; tehdit radarlarının sinyallerini algılama, kimliklendirme, kayıt altına alma ve yön ile konum belirleme görevlerini yerine getiriyor. Sistem, elde ettiği verileri hava aracı üzerinden yer kontrol istasyonuna aktarabiliyor.

Elektronik destek ve taarruz işlevlerini bir araya getiren ANTIDOT 2EA 200 ise hava savunma sistemlerinin radarlarını ve konumlarını tespit ederek radar sinyallerini analiz ediyor. Sistem, yüklenen elektronik taarruz tekniklerini kullanarak radar sistemlerine yönelik elektronik taarruz gerçekleştirebiliyor.

FULMAR 200 ise insanlı ve insansız hava araçlarında keşif ve gözetleme amacıyla kullanılmak üzere geliştirilen kompakt bir SAR sistemi olarak görev yapıyor. AESA yapısındaki sistem, gece ve gündüz farklı hava koşullarında Spotlight ve Stripmap SAR işlevlerini gerçekleştirebiliyor ve hava platformlarının kanat altı veya gövdesine pod olarak entegre edilebiliyor.



TULPAR, 120 MM KULEYLE ATIŞ TESTLERİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADI

OTOKAR ve Leonardo, TULPAR Paletli Zırhlı Muharebe Aracı'nın HITFACT MkII 120 mm kuleyle oluşturulan konfigürasyonunda atış testlerini tamamladı. Çalışma, Leonardo'nun kule çözümünün OTOCAR'ın paletli platformuyla entegrasyonunun ardından gerçekleştirildi.

Test programından önce iki şirketin mühendislik ekipleri, kule ile araç arasındaki mekanik, elektriksel, elektronik ve yazılım bağlantılarını kapsayan entegrasyon çalışmalarını yürüttü. İşlevsel kontroller, güvenlik incelemeleri ve sistem doğrulama faaliyetlerinin tamamlanmasının ardından entegre araç statik ve dinamik koşullarda test edildi.

Farklı operasyonel senaryolar üzerinden gerçekleştirilen atışlarda silah sistemi, atış kontrol sistemi, stabilizasyon ve genel sistem işlevleri değerlendirildi. Yapılan testlerde belirlenen hedeflerin tamamının karşılandığı ve kule ile platformun birlikte çalışabilirliğinin doğrulandığı bildirildi.

HITFACT MkII'nin entegrasyonu ile TULPAR'ın hareket kabiliyeti, koruma ve modüler platform yapısının yüksek ateş gücüyle bir araya getirildiği belirtildi. Çalışmaların, aracın farklı görev ihtiyaçlarına yönelik yeni konfigürasyonlara uyarlanabilme kapasitesini de ortaya koyduğu aktarıldı.

OTOKAR, gerçekleştirilen programın TULPAR'ın büyük kalibreli kule sistemleriyle entegrasyon kabiliyetini gösterdiğini belirtirken Leonardo, HITFACT MkII'nin TULPAR üzerindeki entegrasyonunun kulenin farklı platformlara uyarlanabilirliğini ortaya koyduğunu ifade etti.



MKE'DEN PİYADE SİLAHLARI İÇİN ANTI-DRON MÜHİMMATI

MKE tarafından geliştirilen parçacıklı anti-dron mühimmatı, ilave bir sistem veya platform değişikliğine ihtiyaç duymadan piyadenin mevcut silahlarının hava savunma görevlerinde kullanılmasına imkân sağlıyor.

Mühimmat, 7,62x51 mm ve 7,62x39 mm kalibreli silahların tamamıyla kullanılabilir. Atış sonrasında 50 metrede 1 metre, 100 metrede ise 2 metre çapında yoğun parçacık bulutu oluşturuyor.

Bu yapıyla mühimmat, mevcut piyade silahları üzerinden İHA tehditlerine karşı kullanılacak bir çözüm sunuyor.



TÜRK HEYETİ, EUROFIGHTER İÇİN CONINGSBY'DE İNCELEMELERDE BULUNDU

Millî Savunma Bakanlığı, Eurofighter Typhoon tedarik projesi kapsamında İngiltere'de gerçekleştirilen teknik incelemeye ilişkin bilgi verdi. Hava Kuvvetleri Komutanlığı Uçak Bakım Çalışma Grubu ile Askerî Fabrikalar Genel Müdürlüğü personelinin oluşan uzman heyet, 15-17 Eylül tarihlerinde Kraliyet Hava Kuvvetleri Coningsby Hava Üssü'ndeki uçak bakım tesislerini inceledi.

Ziyaret kapsamında Eurofighter Typhoon uçaklarının bakım ve idame süreçlerine yönelik altyapı değerlendirildi. MSB, çalışmanın Hava Kuvvetlerinin modernizasyonu kapsamında İngiltere ile sürdürülen tedarik projesinin teknik boyutunda gerçekleştirildiğini belirtti.

Yapılan incelemelerin, Türkiye'de oluşturulması planlanan bakım-idame süreçlerinin değerlendirilmesi ve mevcut teknik altyapıyla uyumun ele alınması açısından önem taşıdığı ifade edildi.

MSB tarafından yapılan açıklamada, ziyaretin aynı zamanda iki ülke arasındaki ortak çalışmanın geliştirilmesine katkı sağlayacağı belirtildi.



TÜRKİYE, FÜZE TEKNOLOJİLERİNDE MENZİL VE HIZI ARTIRACAK

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Türkiye Stajları Vizyon Söyleşileri kapsamında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin kritik teknolojileri kendi imkân ve kabiliyetleriyle geliştirme ve üretme kapasitesine ulaştığını belirtti. Kacır, savunma sanayii ihracatının yıllık 11 milyar doların üzerine çıktığını ifade ederek sektördeki gelişime dikkat çekti.

Türkiye'nin önümüzdeki dönemde savunma sanayiinde yeni kabiliyetler geliştirmeyi sürdüreceğini belirten Kacır, füze sistemlerinin menzil ve hızlarının artırılacağını açıkladı.

Kacır, Türkiye'nin hava platformlarına ilişkin hedeflerini de dile getirerek, KIZILELMA ve KAAN ile gökyüzünde Türkiye'nin izinin daha da güçlendirileceğini ifade etti.

Konuşmada ayrıca siber güvenlik, elektronik harp, kuantum teknolojileri ve yapay zekâ alanlarında daha ileri teknolojiye sahip sistem ve ürünlerin geliştirilmesinin hedeflendiği belirtildi.



MSB'DEN KOMANDO TUGAYI VE SAVUNMA FAALİYETLERİNE İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Millî Savunma Bakanlığı (MSB), 51'inci Komando Tugay Komutanlığı'nın konuş yerinin değiştirilmesine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Bakanlık, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin teşkilat yapısı ve birliklerin konuş durumuna yönelik düzenlemelerin görev ve harekât ihtiyaçları doğrultusunda gerçekleştirildiğini bildirdi. 51'inci Komando Tugayının konuş değişikliğinin de bu kapsamda yapılan değerlendirmeler sonucunda haziran ayında onaylandığı belirtildi.

MSB, ABD'nin Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'ne (GKRY) yönelik silah ambargosunun kaldırılmasına ilişkin kararın 30 Eylül 2027'ye kadar bir yıl süreyle uzatılmasına tepki gösterdi. Bakanlık, söz konusu adımın Kıbrıs Adası'ndaki hassas dengeler ve güven ortamı üzerinde olumsuz etkiler oluşturabileceğini ifade etti.

Açıklamada, üçüncü taraflardan Ada'daki dengeleri olumsuz etkileyebilecek faaliyetlerden kaçınmaları ve Kıbrıs Türk halkını yok sayan uygulamalara son vermeleri istendi. Türkiye'nin ise garantör ülke olarak KKTC makamlarıyla iş birliği içerisinde Kıbrıs Türklerinin güvenliği, huzuru ve refahı için gerekli tedbirleri almaya devam edeceği bildirildi.

MSB, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçları kapsamında yürütülen çeşitli savunma sanayii faaliyetleri hakkında da bilgi paylaştı. ROKETSAN tarafından 8-10 Eylül tarihlerinde Antalya'da gerçekleştirilen faaliyetlerde, L-UMTAS GM ve IIR TEMREN mühimmatlarıyla hava-yer ve hava-hava atışlarının başarıyla tamamlandığı açıklandı.

MİLGEM 6-12'nci Gemiler Tedariki Projesi kapsamında Sedef Tersanesi'nde inşa ve donatımı sürdürülen 3'üncü İstif sınıfı fırkateyn İZMİT için ise Deniz Kabul Testlerinin 15 Eylül'de başladığı bildirildi.

MKE'nin savunma sanayii paydaşlarına 107 mm roket tapası ve Fırtına obüs ekipmanları teslim ettiği belirtildi. Kurumun Mısır'daki faaliyetlerini geliştirmek amacıyla "Zafer" adlı şirketi faaliyete geçirdiği, ayrıca 16-20 Eylül tarihleri arasında Güney Afrika'da düzenlenen 2026 Afrika Havacılık ve Savunma Fuarı'na katıldığı aktarıldı.



HAVELSAN VE İŞKUR'DAN KOVAN İÇİN UZMAN YETİŞTİRME PROGRAMI

HAVELSAN ile Türkiye İş Kurumu (İŞKUR), Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı'nın (SSB) yürüttüğü Millî Yetkinlik Hamlesi Projesi kapsamında KOVAN Kurumsal Kaynak Planlama Uzmanı Yetiştirme Programı için iş birliği yaptı. Programın imza töreni, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan'ın katılımıyla HAVELSAN yerleşkesinde gerçekleştirildi.

Törende konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma sanayii ekosisteminin 100 binin üzerinde çalışana ulaştığını belirtti. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, HAVELSAN'ın savunma sanayii projelerinde geliştirdiği algoritma ve yazılım yetkinliklerinin KOVAN ile sivil ihtiyaçlara yönelik ürünlere dönüştüğünü, bu ürünlerin yaygınlaştırılması için nitelikli insan kaynağına ihtiyaç duyulduğunu ifade etti.

Modüler yapıya sahip KOVAN'ın insan kaynakları, muhasebe, proje yönetimi ve lojistik gibi farklı alanlara yönelik çok sayıda uygulama içerdiğini belirten Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, program kapsamında yetiştirilecek uzmanların KOVAN'ı kullanan ve kullanacak şirketlerde istihdam edileceğini söyledi. SSB'nin de yazılımın sektörde yaygınlaştırılmasını desteklediği aktarıldı.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, kurumun 2000'li yıllarda başlayan kurumsal kaynak planlama deneyiminin mühendislik birikimiyle birleştirilerek KOVAN'ın geliştirildiğini belirtti. Nacar, KOVAN'ın 12 farklı kurumda aktif olarak kullanıldığını ve 62 binden fazla kullanıcıya ulaştığını açıkladı.

Yeni programın ilk eğitim sınıfının 26 kişiden oluşacağını belirten Nacar, ilk etapta 500 KOVAN uzmanı, ilerleyen dönemde ise binlerce uzmanın yetiştirilmesinin hedeflendiğini ifade etti. Farklı şehirlerde de eğitim sınıflarının açılmasının planlandığı belirtildi.

Program kapsamında gerçekleştirilecek iş birliğinin, KOVAN'ın kullanım alanlarının genişletilmesi için ihtiyaç duyulan nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine odaklandığı bildirildi. Törenin sonunda iş birliği protokolü, İŞKUR Genel Müdürü Samet Güneş ve HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar tarafından imzalandı.



TCG İZMİT'İN DENİZ KABUL TESTLERİ BAŞLADI

MİLGEM 6-12'nci Gemiler Tedariki Projesi kapsamında Sedef Tersanesi'nde inşa edilen İSTİF sınıfı fırkateyn İZMİT, 15 Eylül itibarıyla Deniz Kabul Testleri safhasına geçti. İZMİR'in ardından İZMİT'in de test programına dahil olmasıyla seri üretimdeki birden fazla fırkateyn aynı dönemde deniz üzerinde sınanmaya başladı.

İZMİT'in testlere başlaması, Türk Deniz Kuvvetlerinin yeni nesil fırkateyn ihtiyacına yönelik yürütülen İSTİF sınıfı programında önemli bir aşamaya işaret ediyor. Serinin ilk gemisi TCG İSTANBUL (F-515) 19 Ocak 2024'te Deniz Kuvvetlerine teslim edilirken, İZMİR, İZMİT ve İÇEL'in üretimi STM ile Anadolu, Sedef ve Sefine tersanelerinin oluşturduğu TAİS Ortak Girişimi tarafından sürdürülüyor.

MİLGEM Projesi'nin 6'ncı gemisi F-516 İZMİR de 10 Ağustos'ta Deniz Kabul Testlerine başlamıştı. Paylaşılan bilgilere göre üç İSTİF sınıfı fırkateynin yıl sonuna kadar Türk Deniz Kuvvetleri envanterine alınması planlanıyor. Bununla birlikte yedi İSTİF sınıfı fırkateynin inşa faaliyetleri eş zamanlı olarak devam ediyor.

İSTİF SINIFI FIRKATEYNLERİN KABİLİYETLERİ

Seri üretimdeki yedi geminin, TCG İSTANBUL'dan farklı olarak dikey atım lançer sistemi üzerinden seyir füzeleri kullanabilmesi planlanıyor. Programda yer alan iki geminin Endonezya'ya ihraç edilmesi öngörülürken, bunların yerine yeni fırkateynlerin inşa edilmesi planlanıyor.

İSTİF sınıfı, ADA sınıfı korvet tasarımının büyütülmesi ve yeni silah sistemlerinin eklenmesiyle geliştirildi. 113,2 metre uzunluğa, 14,4 metre genişliğe ve yaklaşık 3.000-3.150 ton deplasmana sahip gemiler 29 knotun üzerinde azami hıza ulaşabiliyor. 14 knot seyir süratinde ise 5.700 deniz mili menzile sahip oldukları belirtiliyor.

CODAG tahrik mimarisindeki gemilerde General Electric LM-2500 gaz türbini ile dizel motorlar birlikte görev yapıyor. 123 kişilik mürettebat kapasitesine sahip İSTİF sınıfı, 10 ton sınıfı bir helikopter ve bir döner kanatlı İHA taşıyabiliyor. Gemilerde ayrıca 16 hücreli MİDLAS ve hava hedeflerinin tespit ve takibinde kullanılan ASELSAN CENK-S AESA Radarı bulunuyor.



ASELSAN'DAN GÜDÜM SİSTEMLERİ İÇİN YENİ ÜRETİM MERKEZİ

ASELSAN, artan sipariş hacmine yanıt verebilmek ve üretim altyapısını geliştirmek amacıyla Güdüm Sistemleri Üretim Merkezi'ni devreye aldı. Toplam 56 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen tesis, 17 bin 865 metrekare kapalı alana sahip.

Yeni merkezin devreye alınmasıyla güdüm sistemlerinin üretim süreçlerinde robotik ve otomasyon altyapısının güçlendirildiği belirtildi. ASELSAN, yatırımla birlikte teslimat kapasitesinin yanı sıra üretim hızı ve kalite kabiliyetlerinin de artırıldığını açıkladı.



TSK TESİSİNDE KULLANIM DIŞI MÜHİMMAT GERİ KAZANDIRILIYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri Mühimmat Ayırma ve Ayıklama Tesisi'nde (MAAT), kullanım dışı mühimmatların güvenli şekilde ayrıştırılması ve uygun bileşenlerin geri kazanılması için çalışmalar yürütülüyor. Kırıkkale'nin Yahşihan ilçesindeki 216 bin metrekarelik tesiste klasik mühimmat, roket, füze ve mayınlar farklı işlemlerden geçirilerek imha veya geri kazanım süreçlerine alınıyor.

MAAT'ta 12 atölye, 17 hizmet binası ve 3 mühimmat deposu bulunuyor. Mühimmatlar tür ve çaplarına göre ilgili atölyelere yönlendirilirken, modüler ekipmanlarla 40 ila 600 milimetre arasındaki mühimmatların ayrıştırılması gerçekleştirilebiliyor. İşlemler sırasında mühimmatlar otomasyon destekli güvenlik tedbirleri altında tapa, ateşleyici, patlayıcı dolgu ve metal gövde gibi temel bileşenlerine ayrılıyor.

Standart atölyelerde işlem görmesi mümkün olmayan mühimmatlar F-50 Su Jeti ile Kesim Atölyesi'nde kontrollü olarak parçalanıyor. Patlayıcı tahliyesinin gerçekleştirildiği F-60 atölyesinde ise süreç kontrol odalarından uzaktan yönetiliyor. Patlayıcı maddeler sıcak suyla boşaltıldıktan sonra kurutulup şekillendiriliyor ve paketleniyor. Süreçte kullanılan su da arıtılarak yeniden sisteme kazandırılıyor.

Mühimmatların durumuna göre TNT, B-Terkibi ve amatol gibi patlayıcılar imha edilirken, uygun olanlar geri kazanıma yönlendiriliyor. Az miktarda patlayıcı içeren tapa, buster ve ateşleyiciler ise zırhlı yakma fırınında imha ediliyor.

Patlayıcılardan arındırılan mühimmat gövdeleri son işlem aşamasında ayrıştırılarak presleniyor. Çelik, alüminyum, bakır ve pirinç gibi metaller geri dönüşüme gönderilirken, uygun ahşap malzemeler palet üretiminde değerlendiriliyor. Kimyasal madde emdirilmiş sandıklar ise çevre mevzuatına uygun şekilde yakılıyor ve ortaya çıkan enerji geri kazanılıyor. Diğer atıklar da geçici depolarda toplanarak yetkili firmalara teslim ediliyor.



HAVELSAN, ETE TEKNOLOJİ'YE ORTAKLIKLA SİMÜLASYON KABİLİYETİNİ GENİŞLETİYOR

HAVELSAN, akıllı sistemler ve simülasyon teknolojileri geliştiren ETE Deney ve Eğitim Değerlendirme Teknolojileri AŞ'ye ortak oldu. HAVELSAN Teknoloji Kampüsü'ndeki imza töreninde ortaklık sözleşmeleri HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar ile ETE Teknoloji Genel Müdürü Prof. Dr. Erdal Çayırıcı tarafından imzalandı.

İki şirket arasında 2017'de başlayan teknoloji iş birliği, gerçekleştirilen ortaklıkla yeni bir yapıya taşındı. Taraflar daha önce 2023 yılında ETE Teknoloji'nin geliştirdiği çözümlerin satış haklarına yönelik bir iş birliği anlaşmasına imza atmıştı. Bu kapsamda yürütülen yurt içi ve yurt dışı çalışmalarla, başta Türk Silahlı Kuvvetleri olmak üzere farklı ülkelerin ihtiyaçlarına yönelik sivil ve askerî projeler geliştirildi.

ETE Teknoloji'nin bilgisayar destekli harp oyunu, tatbikat ve deneyleme alanındaki çözümleriyle HAVELSAN'ın simülasyon ve eğitim alanındaki faaliyetlerinin ortaklıkla daha geniş bir yapıya kavuşturulması hedefleniyor. HAVELSAN, bu kapsamda yurt dışında harp oyunu merkezlerinin kurulmasının yanı sıra söz konusu merkezlere danışmanlık, idame ve işletme hizmetleri sunmayı planlıyor.

HAVELSAN Genel Müdürü Nacar, iki şirketin yaklaşık 10 yıldır yürüttüğü çalışmaların ortaklıkla daha da güçleneceğini belirtirken, ETE Teknoloji Genel Müdürü Çayırıcı da geliştirdikleri akıllı sistem ve yapısal simülasyon çözümlerinin uluslararası ölçekte markalaşması açısından ortaklığın önemli bir aşama olduğunu ifade etti.

Tam bağımsız savunma sanayii



DENİZLİ, SAVUNMA SANAYİİ TEDARİK ZİNCİRİNDEKİ ROLÜNÜ BÜYÜTECEK

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Denizli'nin mevcut üretim altyapısı ve mühendislik birikiminin savunma ve havacılık sanayiine daha fazla kazandırılmasının hedeflendiğini açıkladı. Denizli Savunma Sanayii İl Buluşması kapsamında kentte temaslarda bulunan Görgün, Valilik ziyareti ve sanayicilerle gerçekleştirilen görüşmelerin yanı sıra üç firmanın üretim tesisini inceledi.

Görgün, Denizli'nin 2025'te 1.676 ihracatçı firmayla 183 ülkeye 4,7 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdiğine dikkat çekerek, mevcut kapasitenin savunma ve havacılık sektörünün ihtiyaçlarıyla buluşturulması gerektiğini belirtti. Bu kapsamda kentin özellikle kritik malzeme, hassas üretim ve güvenilir tedarik alanlarında daha etkin rol üstlenmesi amaçlanıyor.

Denizli'de ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN, HAVELSAN ve TEI ile yerel firmalar arasında 45 tedarik ilişkisi bulunduğunu belirten Görgün, bu çalışmaların yaklaşık 1,43 milyon dolarlık iş hacmine ulaştığını ifade etti. Savunma sanayii ekosistemine daha fazla Denizlili firmanın dahil edilmesinin hedeflendiğini aktardı.

Kentte savunma ve havacılık sektörünün ihtiyaçlarına yönelik titanyum alaşımı ve yarı mamul üretimini kapsayan yatırım çalışmalarının da sürdüğü belirtildi. Görgün, kritik malzemelerde dışa bağımlılığın azaltılması açısından bu tür üretim kabiliyetlerinin önem taşıdığını ifade etti.

Program kapsamında MMM Mutlu Medikal Mühendislik, Er-Bakır Elektrolitik Bakır Mamulleri ve Aysan Raf Sistemleri'nin tesislerini ziyaret eden Görgün, firmaların üretim kabiliyetleri hakkında bilgi aldı. Görüşmelerde elde edilen temaslara yeni iş birlikleri ve sözleşmelere dönüştürülmesi, mevcut üretim kapasitesinin savunma ve havacılık sektörüne yönlendirilmesi hedeflendi.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞINDA HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Millî Savunma Bakanlığının faaliyetlerinin anlatıldığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirildi. Toplantıda basın mensupları ile şu bilgiler paylaşıldı:

1 PKK'LI TERÖRİST DAHA TESLİM OLDU

Öncelikle, 11 Eylül'de Iğdır'da meydana gelen askerî araç kazasında şehit olan kahraman silah arkadaşımız Sözleşmeli Er Ziyar Koparan'a bir kez daha Allah'tan rahmet; kederli ailesi ile asil milletimize başsağlığı ve sabır diliyoruz.

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; terörle mücadelesine, sınırlarımızı korumaya; karada, denizde ve havada ülkemizin savunma ve güvenliğini sağlamaya azim ve kararlılıkla devam etmektedir. Bu kapsamda geçtiğimiz hafta içerisinde;

- 1 PKK'lı terörist daha teslim olmuş, Hudutlarımızda ise;
- 2'si terör örgütü mensubu olmak üzere 878 şahıs yakalanmış, 1 Ocak'tan bugüne kadar hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 11 bin 323'e ulaşmış,
- Engellenen 875 şahıs ile birlikte bu yıl içerisinde engellenen kişi sayısı da 50 bin 269 olmuştur.

BÖLGESEL VE KÜRESEL BARIŞ VE İSTİKRARA KATKILARIMIZ SÜRÜYOR

İkili iş birlikleri, bölgesel inisiyatifler ve çok uluslu görevler kapsamında birçok coğrafyada başarıyla görev yapan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; bölgesel ve küresel barış için öncü bir rol oynamaya devam etmektedir. Bu kapsamda;

- 14-18 Eylül tarihleri arasında Kore'de gerçekleştirilen "Türkiye-Kore Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri İş Birliği Toplantısı"na Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanımız tarafından,
- 17-18 Eylül'de Almanya'da gerçekleştirilen "Türkiye-ABD Hava Kuvvetleri İş Birliği Toplantısı"na Hava Kuvvetleri Değerlendirme ve Denetleme Başkanımız ve beraberindeki heyet, Köstence/Romanya'da düzenlenen "Sea Breeze-2026 Donanma Komutanları Konferansı"na ise Mayın Filosu Komutanımız ile 1'inci Arama Tarama Filotillası Komodorumuz tarafından katılım sağlanmaktadır.

21-23 Eylül tarihleri arasında Kanada'da icra edilecek Denizaltı Komutanlar Konferansı'na Deniz Kuvvetleri Komutanlığımız tarafından iştirak edilmesi planlanmaktadır. Diğer yandan Azerbaycan Türkü kardeşlerimizin 20 Eylül Egemenlik Günü'nü şimdiden kutluyor, "İki devlet, tek millet" anlayışıyla bir ve beraber olmaya devam edeceğimizi bir kez daha vurguluyoruz.

SAYIN BAKANIMIZ BUGÜN UMMAN BÜYÜKELÇİMİZİ KABUL EDECEK

- 11 Eylül'de Kara Kuvvetleri Komutanlığımızda inceleme ve denetlemelerde bulunan Sayın Bakanımız, müteakiben Estonya ve Demokratik Kongo Büyükelçilerimizi, 14 Eylül'de ise Bahreyn Büyükelçimizi kabul etmiştir.
- Sayın Bakanımız 15 Eylül'de İçişleri Bakanlığı tarafından düzenlenen 111'inci Dönem Kaymakamlık Kursu'nda kaymakam adaylarına hitap etmiş, aynı gün Kafkas İslam Ordusu ve Bakü'nün kurtuluşunun 108'inci yıl dönümü dolayısıyla Ankara'da düzenlenen anma programına katılmıştır.
- 16 Eylül'de, 17'nci Hava ve Füze Savunma Üs Komutanlığında inceleme ve denetlemelerde bulunmak üzere Afyonkarahisar'a giden ve çeşitli temas ve ziyaretler gerçekleştiren Sayın Bakanımız, bugün ise (17 Eylül) Umman Büyükelçimizi kabul edecektir.
- Sayın Genelkurmay Başkanımız, 15 Eylül'de NATO Askerî Komite Başkanı (CMC) ile bölgesel savunma ve güvenlik konularının değerlendirildiği video konferans görüşmesi; Suudi Arabistan Genelkurmay Başkanı ile ikili ilişkiler ve bölgesel konuların ele alındığı telefon görüşmesi gerçekleştirmiştir.
- 13-14 Eylül'de Katar Kara Kuvvetleri Komutanının resmî davetlisi olarak Katar'ı ziyaret eden Sayın Kara Kuvvetleri Komutanımız; Katar Türk Birleşik Müsterek Kuvvet Komutanı ve Katar Genelkurmay Başkanı ile görüşmüş, Büyükelçiliğimiz ile Askerî Ataşeliğimizi ziyaret etmiştir.
- 16-20 Eylül tarihleri arasında çeşitli temaslarda bulunmak ve Güney Afrika'da düzenlenen "2026 Afrika Havacılık ve Savunma Fuarı"na katılmak üzere Güney Afrika'yı ziyaret eden Bakan Yardımcımız Sayın Salih Ayhan, fuar kapsamında Türk savunma sanayi firmalarını ziyaret etmekte ve savunma sanayi alanındaki iş birliği imkânlarına yönelik görüşmeler gerçekleştirmektedir.

12 ÜLKENİN İSRAİL'E KARŞI ATTIĞI ADIMLARI MEMNUNİYETLE KARŞILIYORUZ

Orta Doğu'daki gelişmeler kapsamında;
Geçtiğimiz hafta sonu Suudi Arabistan'ı hedef alan İHA saldırısı ile Husiler tarafından gerçekleştirilen eylemleri kınıyor, bölgesel istikrarı tehdit eden bu tür girişimlerin bir an önce sona erdirilmesi gerektiğini ifade ediyoruz. Kızıldeniz ve Babülmendep'te devam eden Husi tehdidi ise yalnızca bölge güvenliğini değil, uluslararası deniz ticaretini ve küresel istikrarı da olumsuz etkilemektedir.

Öte yandan İsrail, uluslararası toplumun gözü önünde Lübnan, Suriye ve Filistin'e yönelik eş zamanlı saldırılarını sürdürerek bölgedeki istikrarsızlığı daha da derinleştirmektedir. Birleşik Krallık, Fransa ve Kanada'nın öncülüğünde 12 ülke tarafından Batı Şeria'daki yasa dışı yerleşimlerle ticaret ve iş ilişkilerini yasaklamaya yönelik atılan adımları memnuniyetle karşılıyoruz. Bununla birlikte, İsrail'in uluslararası hukuku hiçe sayarak Gazze'de yerinden edilmiş Filistinlilerin yaşadığı kamplar ile Lübnan'ın güneyindeki yerleşim yerlerini hedef alması karşısında uluslararası toplumu söylemin ötesine geçerek somut ve caydırıcı tedbirler almaya davet ediyoruz. Bölgede barış ve huzurun sağlanması için İsrail'in uluslararası hukuku ihlal eden eylemlerine derhâl son vermesi gerektiğini bir kez daha vurguluyoruz.

TSK EĞİTİM-TATBİKAT VE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

- Türk Silahlı Kuvvetlerimiz;
- Muharebe etkinliğini geliştirmek,
 - Etkinlik ve caydırıcılığını daha da artırmak,
 - Personelinin niteliklerini çağın şartlarına ve harbin değişen doğasına en uygun şekilde geliştirmek için tatbikat ve eğitim faaliyetlerine aralıksız devam etmektedir.

Bu kapsamda;

- 7 Eylül'de Tunus'ta başlayan "Phoenix Express Deniz Güvenliği" ile 8 Eylül'de Bulgaristan'da başlayan "Triton Mayın Harekâtı" 18 Eylül'de,
- 31 Ağustos'ta Portekiz'de başlayan "Repmus İnsansız Deniz Sistemlerinin Denenmesi" ve 14 Eylül'de Özbekistan'da başlayan "Sonsuz Kardeşlik-V Özel Kuvvet" ile 11 Eylül'de Romanya'da başlayan "Burebista Fiiî Hava Tatbikatları" 25 Eylül'de,
- 16 Eylül'de Romanya'da başlayan "Eastern Shield Hava/Dron Savunma Tatbikatı" ise 2 Ekim'de sona erecektir.



Diğer yandan;

- 21-25 Eylül tarihleri arasında İtalya'da gerçekleştirilecek "NATO Dynamic Guard-II",
- 21 Eylül-1 Ekim tarihleri arasında Azerbaycan'da düzenlenecek "Birliğin Gücü" ile,
- 24-25 Eylül'de yerinden katılımla icra edilecek "NATO Kısa Süreli İkaz (SNEX)" tatbikatlarına iştirak edilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca;

- 20-24 Eylül tarihleri arasında, çok tehditli ortamda karar verme yeteneklerinin geliştirilmesi ve müşterek çalışabilirlik usullerinin denenmesi amacıyla Karadeniz, Marmara, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'de "Denizkurdu-I Su Üstü Harekâtı Tatbikatı" gerçekleştirilecek,
- Tatbikatın Seçkin Gözlemci Günü faaliyeti 24 Eylül'de Doğu Akdeniz'de TCG Anadolu'da icra edilecektir.

Millî Savunma Üniversitesi Deniz Harp Okulu öğrencilerimizin İleri Deniz Eğitimleri kapsamında TCG Osmangazi tarafından 16-18 Eylül tarihleri arasında Aksaz/Marmaris'e liman ziyareti yapılmaktadır.

Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün manevi mirası Savarona tarafından;

- 19-20 Eylül'de Heybeliada'ya,
 - 26-27 Eylül'de Moda/Fenerbahçe'ye,
 - "Erdek'in Kurtuluşu'nun Yıl Dönümü" faaliyetleri kapsamında, 18 Eylül'de TCG Edincik mayın avlama gemisi tarafından Erdek/Balıkesir'e,
 - "Bozcaada'nın Kurtuluşu'nun Yıl Dönümü" faaliyetleri çerçevesinde 20 Eylül'de TCG Rüzgâr hücumbotu tarafından Bozcaada/Çanakkale'ye,
 - Somali Deniz Görev Grubu faaliyetlerine destek ve Somali'ye lojistik nakliyat maksadıyla bölgede bulunan TCG Kemalreis tarafından dönüş intikali kapsamında 20-24 Eylül tarih aralığında Cidde/Suudi Arabistan'a liman ziyaretleri gerçekleştirilecektir.
- TCG Burgazada korvetimiz ise 18 Eylül-4 Kasım tarihleri arasında NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2)'ye katılım sağlayacaktır.

19-20 Eylül tarihlerinde;

- "Sivrihisar Hava Gösterileri" çerçevesinde Türk Yıldızları tarafından Sivrihisar'da,
- "26'ncı Ostrava NATO ve 17'nci Çekya Hava Kuvvetleri Günleri" kapsamında SOLOTÜRK tarafından Çekya'da gösteri uçuşları icra edilecektir.

GAZİLER GÜNÜ'NDE KONSERLER DÜZENLENECEK

Mustafa Kemal Atatürk'e Gazi Ünvanı Verilişinin Yıl Dönümü ve 19 Eylül Gaziler Günü dolayısıyla yarın (18 Eylül) Kara Harp Okulu Komutanlığımızda, ülkemizin farklı şehirleri ile dost ve kardeş Azerbaycan'dan gazilerimizin katılımıyla anma töreni icra edilecek; tören kapsamında Mehteran Birlik ve Armoni Mızıkası Komutanlıklarımız tarafından konserler verilecektir.

Ayrıca, 20-27 Eylül tarihleri arasında Ankara'da düzenlenecek Kültür Yolu Festivali kapsamında;

- 20 Eylül'de Mehteran Birlik Komutanlığımız,
- 21 Eylül'de Armoni Mızıkası Komutanlığımız,
- 23 Eylül'de Türk Armoni Yıldızları (TÜRKAY) Orkestramız,
- 25 Eylül'de Hava Kuvvetleri Cazın Kartalları Orkestramız,
- 26 Eylül'de Kara Kuvvetleri Bando Komutanlığımız,
- 27 Eylül'de Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Bandomuz verecekleri konserlerle halkımızla buluşacaktır.

MKE, MİSİR'DA YENİ ŞİRKET KURDU

Kıymetli Basın Mensupları,

Ulusal güvenliğimizin ayrılmaz parçası olan yerli ve millî savunma sanayimizin ürettiği harp araç gereç ve mühimmatıyla Türk Silahlı Kuvvetlerimizin güç ve etkinliğini daha da artırma çalışmalarımız devam etmektedir.



ROKETSAN tarafından, 8-10 Eylül tarihleri arasında Antalya'da, Lazer Güdümlü Uzun Menzilli Tanksavar Genişletilmiş Menzil Projesi kapsamında, Genişletilmiş Uzun Menzilli Tanksavar Füze Sistemi (L-UMTAS GM) ve IIR TEMREN mühimmatıyla hava-yer ve hava-hava atışları başarıyla gerçekleştirilmiştir.

MİLGEM 6-12'nci Gemiler Tedariki Projesi çerçevesinde, Sedef Tersanesi'nde inşa ve donatım faaliyetleri devam eden 3'üncü İstif Sınıfı Fırkateyn İzmit'in Deniz Kabul Testleri 15 Eylül'de başlamıştır.

MKE tarafından;

- Savunma sanayi paydaşlarımıza 107 mm roket tapası ve Fırtına obüs ekipmanları teslim edilmiş,
- Mısır'daki iş birliklerini geliştirmek ve bölgedeki faaliyetlerini daha etkin şekilde yürütmek amacıyla "Zafer" adlı şirket kurularak faaliyete geçirilmiştir.

Yine MKE tarafından 16-20 Eylül tarihleri arasında Güney Afrika'da düzenlenen "2026 Afrika Havacılık ve Savunma Fuarı"na katılım sağlanmaktadır.

Diğer yandan Bakan Yardımcımız Sayın Musa Heybet, 7-11 Eylül tarihleri arasında Polonya'da düzenlenen "MSPO 2026 Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı"na katılmış; fuar kapsamında Polonyalı mevkidaşı ve Devlet Varlıkları Bakanlığı Müsteşarı ile ikili görüşmeler gerçekleştirmiştir.

Ayrıca MKE ile PGZ arasında imzalanan Mutabakat Muhtırası'nın imza törenine katılan Sayın Bakan Yardımcımız, fuarda yer alan Türk savunma sanayi firmaları da ziyaret etmiştir.

ÖĞRENCİ VE PERSONEL TEMİNİ FAALİYETLERİ SÜRÜYOR

Personel ve askerî öğrenci alım/temin işlemleri kapsamında; "Türk Silahlı Kuvvetleri 2026 Yılı Hukuk Sınıfı Muvazzaf Subay Adayı Temini" için 7 Eylül'de başlayan başvuru süreci 7 Ekim'de sona erecektir.

19 EYLÜL GAZİLER GÜNÜ VE ATATÜRK'E GAZİ ÜNVANI VERİLİŞİNİN 105'İNCİ YILI KUTLU OLSUN

19 Eylül; kutsal vatan topraklarımızı korumak, milletimizin huzur ve güvenliğini sağlamak için üstün bir cesaret ve fedakârlıkla mücadele ederken gazi olan kahramanlarımızın gurur günüdür.

Bu vesileyle, 19 Eylül Gaziler Günü ile Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'e "Gazi" ünvanı ve "Mareşal" rütbesi verilisinin 105'inci yıl dönümünü şimdiden kutluyor; başta Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere millî mücadele kahramanlarımızı, aziz şehitlerimizi ve ebediyete irtihal eden kahraman gazilerimizi şimdiden rahmet, minnet ve saygıyla anıyor, hayatta olan gazilerimize ve fedakâr ailelerine sağlık ve esenlikler diliyoruz.

Sonuç olarak barışın teminatı, istikrar ve güvenin adı olan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz;

- Modern, güçlü savunma ve güvenlik kapasitesi ile tüm tehdit ve tehlikeleri bertaraf etmeye,
- Ülkemizin caydırıcı gücü olarak kendisine tevdi edilen tüm görevleri başarıyla yerine getirmeye kararlılıkla devam edecektir.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından icra edilen toplantıda şu bilgiler paylaşıldı:

YUNAN BAŞBAKANI'NIN MEİS ADASI ZİYARETİ

Yunanistan Başbakanı'nın beraberindeki heyetle Meis Adası'na gerçekleştirdiği ziyaret ve burada konuşlu askerî unsurlarla yaptığı temaslar tarafımızca yakından takip edilmiştir.

1947 Paris Barış Antlaşması uyarınca gayriaskerî statüde olmak kaydıyla Yunanistan'a devredilen Meis Adası'nda askerî unsur ve savaş gemisi bulundurulması ve bu unsurların üst düzey ziyaretler kapsamında kamuoyuna açık şekilde sergilenmesi, Ada'nın statüsüyle bağdaşmadığı gibi barış ve istikrara da katkı sağlamamaktadır.



Türkiye kıyılarına son derece yakın konumda bulunan Meis'in gayriaskerî statüsüne aykırı fiilî durum oluşturulmasına yönelik girişimlerin uluslararası yükümlülüklerle bağdaşmadığını ve ülkemiz tarafından kabul edilmeyeceğini bir kez daha vurguluyoruz.

Ülkemiz, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'in barış ve istikrar alanı olmasını, Türkiye ile Yunanistan arasındaki ilişkilerin iyi komşuluk ve diyalog temelinde geliştirilmesini savunmakla birlikte, bu yaklaşım uluslararası antlaşmalardan kaynaklanan hak ve yükümlülüklerin göz ardı edilmesine veya sahada fiilî durum oluşturulmasına müsamaha gösterileceği anlamına gelmemektedir.

Yunanistan'ı uluslararası antlaşmalardan kaynaklanan yükümlülüklerine riayet etmeye ve gayriaskerî statüdeki adalarda bu statüyle bağdaşmayan faaliyetlerden kaçınmaya davet ediyoruz. Ülkemiz, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'de iyi komşuluk ve diyalogdan yana yapıcı yaklaşımını sürdürürken, uluslararası hukuktan kaynaklanan hak ve menfaatlerini korumaya kararlılıkla devam edecektir.

51'İNCİ KOMANDO TUGAY KOMUTANLIĞIMIZIN SÖKE'YE KONUŞLANMASI

Birliklerimizin teşkilat yapısı ve konuş durumlarına ilişkin gerekli düzenlemeler, Türk Silahlı Kuvvetlerimizin görev ve harekât ihtiyaçları doğrultusunda yapılmaktadır.

51'inci Komando Tugay Komutanlığımızın konuş yeri değişikliği bu kapsamda yapılan değerlendirmeler sonucu Haziran ayında onaylanmıştır.

ABD'NİN GKRY'YE YÖNELİK SİLAH AMBARGOSU

ABD'nin GKRY'ye yönelik silah ambargosunu kaldırma kararının 30 Eylül 2027 tarihine kadar bir yıl süreyle yeniden uzatılması, Kıbrıs Adası'ndaki hassas dengeleri ve güven ortamını olumsuz etkileyebilecek bir adımdır.

Üçüncü taraflardan beklentimiz; Ada'da hassas dengelere zarar verecek faaliyetlerden kaçınılması, Kıbrıs Türk halkını yok sayan uygulamalardan vazgeçilmesi, barış ve istikrara adil ve tarafsız yaklaşım ile katkı sağlanmasıdır.

Türkiye, garantör ülke olarak, geçmişte olduğu gibi bugün ve yarın da Kıbrıs Türklerinin güvenliği, huzuru ve refahı için gerekli tedbirleri almaya KKTC makamlarıyla iş birliği içerisinde devam edecektir.

MEKKE SAVUNMA İTTİFAKI

Mekke Savunma İttifakı; Türkiye, Pakistan ve Suudi Arabistan arasındaki köklü ilişkiler ve savunma iş birliği temelinde şekillenen, savunma ve kolektif caydırıcılık esasına dayalı bir anlaşmadır.

Anlaşma, herhangi bir ülkeye karşı olmadığı gibi taraf ülkelerin üçüncü ülkelerle mevcut ilişkilerine de alternatif teşkil etmemektedir.

Bu çerçevede, askerî iş birliğinin geliştirilmesi, birlikte çalışabilirliğin artırılması ve savunma kapasitesinin güçlendirilmesine yönelik faaliyetler üç ülke arasında koordinasyon içerisinde yürütülmekte; İttifak'ın kurumsallaşmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

DÜNYADAN GELİŞMELER

DÜNYADAN
GELİŞMELER



AB, YAPAY ZEKÂ İÇİN KÜRESEL İŞ BİRLİĞİNİ GÖRÜŞECEK

Avrupa Yapay Zekâ Kurulu, gelişmiş yapay zekâ modellerinin oluşturabileceği risklere karşı uluslararası ölçekte uygulanabilecek kuralları görüşmek üzere 17 Eylül'de Brüksel'de toplandı. AB üyesi ülkelerin temsilcilerinin katıldığı toplantıda, yapay zekâ politikalarındaki son gelişmeler ile risklerin azaltılmasına yönelik iş birliği seçenekleri ele alınacak.

AB Komisyonu toplantıda, Birliğin ve uluslararası kuruluşların yapay zekâ politikalarında geldiği son noktaya ilişkin bilgi sunacak. Komisyon yetkililerinin ayrıca yapay zekâ alanında son dönemde yaşanan gelişmelere ilişkin teknik bir sunum gerçekleştirmesi planlanıyor.

Görüşmelerin önemli başlıklarından birini, gelişmiş yapay zekâ modellerinden kaynaklanabilecek risklerin azaltılması için küresel düzeyde ortak hareket edilmesi oluşturuyor. Bu kapsamda G7, G20 ve Birleşmiş Milletler bünyesinde yürütülen çalışmalar değerlendirilecek.

AB Yapay Zekâ Kurulu, üye ülkelerin temsilcilerini bir araya getiriyor ve AB Yapay Zekâ Yasası'nın uygulanmasını izlemek amacıyla düzenli toplantılar gerçekleştiriyor.

Toplantı, yapay zekâ geliştirme çalışmalarının yavaşlatılması yönündeki teknoloji sektörü çağrılarının ardından gerçekleşiyor. Anthropic CEO'su Dario Amodei, OpenAI CEO'su Sam Altman ve Elon Musk'ın da aralarında bulunduğu isimler bu yönde çağrılar yaparken, ABD Başkanı Donald Trump ise böyle bir yavaşlamanın Çin'e avantaj sağlayacağını savundu.

AB Komisyonunun Teknolojik Egemenlik, Güvenlik ve Demokrasi'den Sorumlu Başkan Yardımcısı Henna Virkkunen de kısa süre önce küresel yapay zekâ kurallarının oluşturulması ve uluslararası iş birliğinin güçlendirilmesi çağrısında bulundu.



AP'DEN SAVUNMA PROJELERİ İÇİN BÜROKRASIYI AZALTAN DÜZENLEMELER

Avrupa Parlamentosu (AP), savunma projelerinde izin süreçleri, savunma ürünlerinin AB içindeki transferleri ve savunma yatırımlarının kolaylaştırılmasına yönelik üç düzenlemeyi onayladı. Strazburg'daki AP Genel Kurulu'nda yapılan oylamalarda düzenlemeler sırasıyla 540, 549 ve 530 oyla kabul edildi.

Yeni çerçeveye savunma projelerine yönelik izin işlemlerinin en fazla 102 iş günü içinde sonuçlandırılması öngörülüyor. Yetkili makamların bu süre içinde karar vermemesi halinde başvuruların onaylanmış kabul edilmesi planlanırken, insan sağlığı veya ulusal güvenlik gerekçeleriyle üye ülkelere istisna tanınabilecek.

Avrupa Savunma Fonu (EDF) kapsamındaki bazı idari işlemlerin de sadeleştirilmesi planlanıyor. Küçük ve orta ölçekli işletmelerin fon destekli projelere katılımını artıracak teşviklerin yanı sıra savunma amaçlı kullanılan bazı kimyasal maddelere ilişkin mevcut muafiyetlerin devam ettirilmesi de düzenlemeler arasında yer alıyor.

Savunma tedarik kurallarında yapılacak değişikliklerle belirli eşik değerlerin yükseltilmesi, üye ülkelerin ortak alımlar gerçekleştirmesinin kolaylaştırılması ve çerçeve anlaşmaların daha esnek şekilde kullanılabilmesi hedefleniyor.

AB'nin Haziran 2025'te açıkladığı düzenleme paketi kapsamında, AP ve AB Konseyi müzakerecileri 10 Haziran'da Avrupa'nın savunma kapasitesi ile savunma sanayisinin rekabet gücünü artırmaya yönelik değişiklikler üzerinde anlaşmaya varmıştı.

AP tarafından kabul edilen düzenlemelerin yürürlüğe girmesi için AB Konseyi'nin nihai onayı ve ardından AB Resmî Gazetesi'nde yayımlanması gerekiyor.



LOCKHEED MARTIN'DEN ABD HAVA KUVVETLERİ'NE F-16G ÖNERİSİ

Lockheed Martin, ABD Hava Kuvvetleri'nin yaşlanan F-16 filosundan kaynaklanabilecek kapasite ihtiyacına yönelik olarak F-16G varyantını önerdi. F-16 Block 70 temelinde geliştirilen uçağın mevcut üretim hattından yararlanması planlanıyor.

F-16G için öngörülen konfigürasyonda konformal yakıt tankları ve 600 galonluk kanat altı yakıt tankları bulunuyor. Bu donanımın yakıt kapasitesi ve görev menzilinın artırılmasına yönelik kullanılması planlanırken, uçağın ayrıca kızılötesi arama ve takip (IRST) sistemi, SNIPER hedefleme podu ve sürüklenme paraşütüyle donatılması öngörülüyor.

Lockheed Martin'in önerisi, ABD Hava Kuvvetleri'nin savaş uçağı kapasitesindeki açığı azaltmak amacıyla yeni üretim F-16'lardan yararlanma seçeneklerini değerlendirdiği bir dönemde gündeme geldi. F-16G'nin mevcut üretim altyapısını kullanması ve F-35 teslimatlarındaki kapasite baskısına alternatif oluşturması amaçlanıyor.

ABD Hava Kuvvetleri tarafından F-16G için şu aşamada bir tedarik kararı verilmiş değil. Programın gelecek yıllardaki savunma ihtiyaçları kapsamında ilk değerlendirmelerin sürdüğü, bu çalışmalar tamamlanmadan uçağın kesin görev gereksinimlerinin ve tercih edilecek çözümün belirlenmeyeceği ifade edildi.

Lockheed Martin'in önerdiği F-16G'nin olası sipariş miktarı da henüz ortaya çıkmış değil. Bununla birlikte ABD Hava Kuvvetleri, savaş uçağı sayısını mali 2026'da 1.098 seviyesinden mali 2035'te 1.558'e yükseltmeyi planlıyor. F-16G, bu hedef doğrultusunda gündeme gelen seçeneklerden biri olarak değerlendiriliyor.

Yani burada kaynakta "önce karar yok, sonra belirsizlik, sonra envanter hedefi" şeklindeki akışı da kırdım; bilgileri farklı bir mantıkla birbirine bağladım. Bundan sonraki haberlerde özellikle buna dikkat edeceğim.



ALMANYA VE ABD'DEN SAVUNMA SANAYİİ İÇİN YENİ İŞ BİRLİĞİ ADIMI

Almanya Savunma Bakanı Boris Pistorius ile ABD Savunma Bakanı Pete Hegseth, iki ülkenin savunma sanayii şirketleri arasındaki iş birliğini geliştirmeyi amaçlayan bir niyet mektubuna imza attı. Pentagon'da 15 Eylül 2026'da gerçekleştirilen görüşmenin ardından imzalanan anlaşmanın ayrıntılarının henüz açıklanmadığı bildirildi.

Pistorius, anlaşmanın Almanya ve ABD'nin savunma sanayii kapasitelerini daha etkin şekilde kullanmasını ve iki ülke arasındaki karşılıklı bağımlılığın daha dengeli hale getirilmesini hedeflediğini belirtti. İş birliğinin üretim kapasitesinin artırılması, tedarik zincirlerinin güçlendirilmesi ve ortak ihtiyaçlara daha hızlı yanıt verilmesi doğrultusunda geliştirilmesi planlanıyor.

Alman Bakan, ABD'den gerçekleştirilecek silah alımlarının Almanya'nın Washington'a aşırı bağımlı hale gelmesine yol açmaması gerektiğini de vurguladı. Anlaşmanın, iki ülke savunma sanayii arasındaki ilişkilerin yalnızca tedarik odaklı olmaktan çıkarılarak daha geniş kapsamlı bir üretim ve kapasite iş birliğine taşınmasını amaçladığı aktarıldı.

Görüşmede Almanya'nın ABD'den Tomahawk seyir füzesi tedarik etme planı da ele alındı. Pistorius, söz konusu tedarik planının devam ettiğini ancak sürecin ayrıntılarının henüz netleşmediğini açıkladı. Önceki planlamalarda Tomahawk tedariki için yaklaşık 3,4 milyar avroluk bütçe öngörülmüştü.

Ancak görüşme kapsamında Tomahawk alımına ilişkin nihai bir sözleşme veya kesin tedarik miktarı açıklanmadı. Niyet mektubunun, savunma stoklarının azaldığı ve silah ile mühimmat üretim kapasitesinin artırılmasının önem kazandığı bir dönemde iki ülkenin sanayi imkânlarını daha yakın şekilde kullanmasına zemin oluşturması hedefleniyor.



OBAMA'DAN YAPAY ZEKÂ İÇİN YASAL DÜZENLEME ÇAĞRISI

Eski ABD Başkanı Barack Obama, yapay zekânın güvenlik, istihdam ve çocuklar üzerindeki olası etkilerine karşı hükümetlerin somut yasal düzenlemeler hazırlaması gerektiğini söyledi. Obama'nın açıklaması, yapay zekâ teknolojilerinin gelişim hızına ilişkin tartışmaların sürdüğü bir dönemde geldi.

Obama, yapay zekânın gelişiminin tamamen durdurulmasının mümkün olmadığını belirtirken, teknolojinin nasıl geliştirileceği ve kullanılacağı konusunda ortak kararlar alınabileceğini ifade etti. Hükümetlere yapay zekâ alanında daha kapsamlı yasal adımlar atma çağrısında bulundu.

Eski ABD Başkan Yardımcısı Kamala Harris de yapay zekâ modellerinin hızlı gelişimine dikkat çekerek Kongre'ye çağrıda bulundu. Harris, teknolojinin kamu yararına kullanılmasını sağlamak amacıyla gelişim sürecinin yavaşlatılması ve gerekli önlemlerin alınması gerektiğini belirtti.

Harris ayrıca yapay zekânın denetiminden sorumlu federal bir kurum kurulmasına yönelik yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesini istedi.

Anthropic CEO'su Dario Amodei de daha önce yayımladığı bir makalede, yapay zekânın hızlı gelişiminin sistemleri anlama ve kontrol etme kapasitesini zorlayabileceği uyarısında bulunmuştu. Amodei, teknolojinin gelişim hızının denetim imkânlarını artıracak şekilde yavaşlatılmasını ve yapay zekâ şirketlerinin ortak güvenlik standartları belirlemesini önermişti.

Bu öneriye Elon Musk destek verirken, OpenAI CEO'su Sam Altman da öneriye katıldığını ve bağımsız değerlendirme konusunda benzer bir adım atacağını açıklamıştı.



ENDONEZYA, İLK UÇAK GEMİSİNİ DONANMASINA KATIYOR

Endonezya'nın tarihindeki ilk uçak gemisi, Cakarta'nın kuzeyindeki Tanjung Priok Limanı'na ulaştı. Geminin gelecek hafta KRI Sriwijaya adıyla Endonezya Donanması envanterine alınarak hizmete başlaması planlanıyor.

Endonezya Donanması Komutanı Muhammed Ali, geminin öncelikli olarak savaş dışı askerî operasyonlarda kullanılacağını, ihtiyaç duyulması hâlinde savaş görevlerinde de değerlendirilebileceğini belirtti.

Ali, 41 yaşındaki geminin Endonezya Donanması'nda yaklaşık 15 ilâ 20 yıl daha görev yapabileceğini ifade etti. Geminin boyutlarının 14 helikopter veya daha fazlasını taşımasına imkân verebileceğini aktardı.

Geminin hizmete girmesiyle Endonezya, Güneydoğu Asya'da uçak gemisi işleten ikinci ülke olacak. Bölgede hâlihazırda Tayland'ın uçak gemisi bulunuyor.

Endonezya Savunma Bakanlığı Halkla İlişkiler Müdürü Rico Ricardo Sirait, ülkenin ilk uçak gemisinin İtalya tarafından hediye edileceğini Şubat ayında açıklamıştı.



YUNANİSTAN'DA 60'INCI F-16 VIPER TESLİMATI

Yunanistan Hava Kuvvetleri'nin F-16 Viper modernizasyon programında 60'inci uçak teslim edildi. Lockheed Martin ve Yunanistan Havacılık ve Uzay Sanayii (HAI) tarafından gerçekleştirilen teslimatla birlikte programın uygulama oranı üçte ikiyi aştı.

Modernizasyon kapsamında F-16'lara APG-83 AESA radarı, gelişmiş görev bilgisayarı ve yeni kokpit ekranları entegre ediliyor. APG-83, daha uzun mesafelerde hedef tespit ve takibine olanak sağlarken, yenilenen görev bilgisayarı ve kokpit sistemleri pilotların operasyonel duruma ilişkin daha kapsamlı değerlendirme yapmasına imkân tanıyor.

Programın HAI'nin Tanagra'daki tesislerinde sürdüğü belirtilirken, Lockheed Martin de Yunanistan ve ABD'deki ekipleriyle mühendislik, sistem entegrasyonu ve teknik destek faaliyetleri yürütüyor. Modernizasyonun, uçakların veri değerlendirme kabiliyetleri ile müttefik kuvvetlerle birlikte çalışabilirliğini artırması hedefleniyor.

Kalan uçakların modernizasyon süreçlerinin farklı aşamalarında bulunduğu, teslimatların ise 2027 yılına kadar sürdürülmesinin planlandığı bildirildi. Programın tamamlanmasıyla Yunanistan Hava Kuvvetleri'nin modernize edilmiş F-16 filosunun operasyonel hazırlık seviyesinin ve NATO müttefikleriyle birlikte çalışabilirliğinin artırılması amaçlanıyor.



PENTAGON, AVRUPA'DAKİ ABD ASKERİ VARLIĞINI YENİDEN DEĞERLENDİRİYOR

Pentagon'un Avrupa'daki askerî konuşlanmasına ilişkin yürüttüğü incelemede, yaklaşık 25 bin ABD askerinin Avrupa'dan çekilmesi seçeneğinin değerlendirildiği bildirildi. İnceleme kapsamında bu sayının 40 bine kadar çıkabileceği ihtimali de ele alınırken, uçak, gemi ve mühimmatların Avrupa'dan çekilmesi gibi seçeneklerin de gündemde olduğu aktarıldı.

Yaklaşık 80 bin ABD askerinin Avrupa'da bulunduğu dikkate alındığında, 25 bin kişilik olası bir çekilme mevcut personel varlığının yaklaşık üçte birine karşılık geliyor. Almanya, İtalya ve İspanya'nın planın uygulanması durumunda etkilenebilecek ülkeler arasında bulunduğu belirtiliyor.

Pentagon'un Avrupa'daki askerî varlığına ilişkin değerlendirmesi haziran ayında başlatıldı. NATO Avrupa Müttefik Kuvvetler Komutanı General Alexis Grynkewich'in ilk analizini Savunma Bakanı Pete Hegseth'e 17 Eylül'de sunması beklenirken, nihai önerinin 6 Kasım'da Hegseth'e iletilmesi planlanıyor.

Çalışmada yalnızca asker sayısındaki değişiklikler değil, kara, hava ve deniz unsurlarının Avrupa'daki dağılımı da değerlendiriliyor. Bazı birliklerin NATO'nun doğu kanadına yeniden konuşlandırılması da incelenen seçenekler arasında yer alıyor.

Avrupa'daki ABD askerî varlığının yeniden yapılandırılmasına yönelik inceleme kapsamında, daha önce gündeme gelen 25 bin kişilik azaltım önerisinin yanı sıra hava, deniz ve kara unsurlarına ilişkin farklı seçenekler de ele alınıyor.

Değerlendirmenin, ABD'nin Avrupa'daki askerî varlığının gelecekteki yapısına yönelik daha geniş kapsamlı çalışmanın bir parçası olduğu belirtiliyor. Olası kuvvet azaltımının mevcut birlik yapısının yanı sıra bölgedeki hava, deniz ve kara unsurlarının dağılımına etkileri de inceleme kapsamında bulunuyor.

Pentagon'dan üst düzey bir yetkili ise Avrupa'daki ABD askerlerinin sayısının azaltılmasına ilişkin henüz herhangi bir karar alınmadığını açıkladı. İncelemenin yıl sonuna kadar tamamlanması ve Avrupa'daki askerî varlığın geleceğine ilişkin nihai kararın bu sürecin ardından verilmesi bekleniyor.



TÜRKİYE, AAD 2026'DA AFRIKA İLE SAVUNMA İŞ BİRLİĞİNİ GÜNDEME TAŞIDI

Millî Savunma Bakan Yardımcısı Salih Ayhan, Güney Afrika'nın Pretorya kentinde düzenlenen Afrika Havacılık ve Savunma Fuarı AAD 2026'nın açılış programına katıldı. Fuarda savunma alanındaki güncel teknolojilerin yanı sıra uluslararası iş birliklerine yönelik temalar da gerçekleştirildi.

Ayhan, program kapsamında Güney Afrika Savunma ve Askerî Gaziler Bakanı Angie Motshekga ve Bakan Yardımcısı Bantu Holomisa'nın yanı sıra farklı ülkelerden savunma yetkilileriyle bir araya geldi.

Görüşmelerde Türkiye'nin savunma sanayiindeki tecrübe ve kabiliyetlerinin Afrika ülkeleriyle geliştirilebilecek iş birliklerinde oluşturduğu potansiyel öne çıktı. Ayhan, Türkiye'nin Afrika'daki dost ve kardeş ülkelerle stratejik ilişkilerini geliştirmeyi sürdüreceğini belirtti.

Ayhan, Türkiye'nin savunma sanayiindeki birikimi ve kabiliyetleriyle Afrika'daki dost ve kardeş ülkelerle stratejik iş birliklerini güçlendirmeye devam edeceğini ifade etti.



PENTAGON: İRAN SAVAŞI MÜHİMMAT STOKLARINI ZORLADI

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), 1,5 milyar dolarlık yatırım programıyla üretim kapasitesini genişletirken son bir ayda Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere güvenlik güçleri ve savunma sanayii paydaşlarına çeşitli silah, mühimmat ve ekipman teslimatı gerçekleştirdi.

Teslimatlar kapsamında MPT-76MH Millî Piyade Tüfeği, farklı çaplarda fişek ve mühimmat, 81 ve 120 mm havan mühimmatları, 107 mm topçu roketi, 122 mm ÇNRA mühimmatı ile 155 mm obüs mühimmatına yönelik çeşitli sistem ve bileşenler güvenlik güçlerine ulaştırıldı.

MKE ayrıca savunma sanayii iş ortaklarına SR10 ve Nefes Gaz Maskesi, Fırtına Obüs ekipmanları ve 107 mm roket tapası teslim etti.

Yeni üretim hatları ve tesis modernizasyonlarını sürdüren MKE; mühimmat, silah sistemleri, roket teknolojileri, uçak bombaları ve KBRN koruyucu ekipmanlar gibi farklı alanlarda üretim kapasitesini artırmayı hedefliyor.



ABD'DEN SUUDİ ARABİSTAN'A 48 F-35A İÇİN SATIŞ ONAYI

ABD Dışışleri Bakanlığı, Suudi Arabistan'a 48 F-35A savaş uçağının olası satışına onay verdi. Yaklaşık 24,3 milyar dolar değerindeki pakette uçakların yanı sıra 49 adet Pratt & Whitney F135-PW-100 motoru bulunuyor. Motorların 48'inin uçaklara takılması, birinin ise yedek tutulması planlanıyor.

Teklif kapsamında uçak ve motorların yanında yedek parçalar, sarf malzemeleri, bakım ve onarım desteği, destek ekipmanları ile eğitim unsurları da yer alıyor. Pakette ayrıca güvenli haberleşme ve hassas seyrüsefer sistemleri, kriptografik ekipmanlar, elektronik harp veri tabanı desteği, yazılım, simülatör ve eğitim ekipmanlarının sağlanması öngörülüyor.

ABD yönetimi, söz konusu satışın Suudi Arabistan'ın mevcut ve gelecekteki tehditlere karşı savunma kapasitesini güçlendireceğini ve ABD ile bölgesel ve NATO güçleri arasındaki birlikte çalışabilirliği geliştireceğini belirtiyor. Açıklamada ayrıca satışın Suudi Arabistan'ın hava-hava ve hava-yer öz savunma kabiliyetlerini artıracakı ifade edildi.

Bununla birlikte süreç henüz nihai sözleşme aşamasına ulaşmış değil. ABD Dışışleri Bakanlığı'nın Kongre'yi bilgilendirmesinin ardından satış için Kongre incelemesi gerekiyor; teslimat takvimi de henüz açıklanmadı.

Satışın tamamlanması hâlinde Suudi Arabistan, F-35 kullanan ilk Arap ülkesi olacak. İsrail hâlihazırda Orta Doğu'da F-35 kullanan tek ülke konumunda bulunuyor.

Olası tedarikte ana yükleniciler Lockheed Martin Aeronautics ve Pratt & Whitney Military Engines olarak belirlenirken, ABD Dışışleri Bakanlığı paketin bölgedeki askerî dengeyi değiştirmesinin beklenmediğini bildirdi.



ABD, YENİ F-16 ALIMINI GÜNDEMİNE ALDI

ABD Hava Kuvvetleri, F-35 ve F-15EX programlarından gelecek teslimatların karşılayamadığı kapasite ihtiyacını desteklemek amacıyla yeni üretim F-16 tedarikini değerlendiriyor. Olası siparişin ilk bölümünün mali 2028 bütçe teklifine dâhil edilmesi ve ödemelerin beş yıla yayılması planlanıyor.

Tedarik kapsamında kaç adet uçak alınacağı ve toplam maliyetin ne olacağı henüz belirlenmedi. ABD Hava Kuvvetleri son yeni üretim F-16'larını 2005 yılında teslim alırken, sonraki süreçte mevcut uçakların modernizasyonu ve F-35'e geçiş çalışmalarına ağırlık verdi. Yeni uçakların Lockheed Martin'in Güney Carolina'daki Greenville tesisinde üretilmesi planlanıyor.

Yeni uçakların F-16G olarak adlandırılması ihtimali bulunuyor. Olası konfigürasyonda, modernize edilen F-16C/D uçaklarına kazandırılan bazı kabiliyetlerin yanı sıra F-16 Block 70 teknolojilerinden yararlanılması öngörülüyor. AN/ALQ-257 Integrated Viper Electronic Warfare Suite (IVEWS) ve LITENING LA hedefleme podları da değerlendirilen ekipmanlar arasında yer alıyor.

ABD Hava Kuvvetleri'nin envanterinde 826 F-16 bulunurken, bunların 484'ü aktif görevde kullanılıyor. FILONUN ortalama yaşı 34 seviyesinde. Uzun yıllar farklı askerî operasyonlarda kullanılan uçaklarda oluşan yıpranmanın hizmet ömrünün daha fazla uzatılmasını zorlaştırdığı belirtiliyor.

F-35'in F-16'nın yerini kademeli olarak alması ve F-15EX'in envantere dâhil edilmesine rağmen mevcut teslimat hızlarının toplam savaş uçağı ihtiyacını karşılamadığı değerlendiriliyor. Yeni F-16 tedarikinin kesinleşip kesinleşmeyeceği, sipariş miktarı ve nihai uçak konfigürasyonu ise önümüzdeki bütçe ve tedarik kararlarıyla netleşecek.



NİJERYA İÇİN AH-1Z VIPER ÜRETİMİ BAŞLADI

ABD'li Bell Textron, Nijerya'nın 12 adet AH-1Z Viper taarruz helikopterini kapsayan 997 milyon dolarlık tedarik programında üretime geçti. İlk helikopterin fiziksel montajının 16 Eylül 2026'da Teksas'taki Amarillo tesisinde başlamasıyla programda yeni aşamaya geçildi.

ABD'nin Yabancı Askerî Satış (FMS) programı kapsamında yürütülen tedarik, helikopterlerin yanı sıra motor, mühimmat ve lojistik destek unsurlarını da içeriyor. Paket kapsamında 12 AH-1Z Viper, 28 T700-GE-401C motor ve 2.000 APKWS güdüm bölümü bulunuyor. Motorların 24'ü helikopterlere monte edilirken 4'ünün yedek olarak tutulması planlanıyor.

Tedarik paketinde ayrıca M197 20 mm top sistemi, elektro-optik ve kızılötesi hedefleme sistemleri, gece görüş ekipmanları, elektronik harp, haberleşme ve seyrüsefer sistemleri ile yedek parça, bakım, eğitim ve teknik destek kalemleri yer alıyor. AH-1Z'nin iki T700-GE-401C motoruyla görev yaptığı ve altı harici silah istasyonuna sahip olduğu belirtiliyor.

Nijerya için hazırlanan pakette yer alan 2.000 APKWS güdüm bölümü, 70 mm roketlerin lazer güdümlü hale getirilmesinde kullanılacak. Helikopterin AGM-114 Hellfire ve AIM-9 Sidewinder gibi mühimmatlarla uyumlu olduğu, ancak mevcut Nijerya FMS paketinde Hellfire için belirli bir adet açıklanmadığı aktarıldı.

Programın temeli 14 Nisan 2022'de ABD Kongresi'ne yapılan FMS bildirimiyle atılırken, Nijerya ilk ödemeyi Ağustos 2023'te gerçekleştirdi ve Bell'in üretim sözleşmesi Mart 2024'te imzalandı. 12 helikopterin üretiminin 2029'un başında tamamlanması planlanıyor.

Bell'in Ağustos 2026'da Nijerya için bir AH-1Z uçuş eğitim cihazı ile ilk yedek parça paketini kapsayan yaklaşık 18 milyon dolarlık ek sözleşme aldığı da belirtildi. Bu çalışmaların Ocak 2029'a kadar tamamlanması planlanırken, yeni filonun Nijerya'nın terörle mücadele ve diğer operasyonlardaki taarruz helikopteri kapasitesini artırması hedefleniyor.



YUNANİSTAN, İHA VE OTONOM SİSTEM YATIRIMLARINI GENİŞLETİYOR

Yunan Kara Kuvvetleri için tedarik edilen iki Patroller sistemi kapsamında toplam 4 İHA'nın eylül sonunda ülkeye ulaşması ve Kara Kuvvetlerinin havacılık birimine katılması bekleniyor. İHA'ların Kavala yakınlarındaki bir havaalanından görev yapacağı ve gözetleme ile istihbarat faaliyetlerinde kullanılacağı belirtildi.

Patroller sistemlerinin görüş hattında yaklaşık 200 kilometre, uydu haberleşmesiyle ise 1.000 kilometreye kadar görev menziline sahip olduğu ve yaklaşık 15 saat havada kalabildiği aktarıldı. Bu kapasitenin Atina FIR'ının geniş bölümünün izlenmesine imkân sağlayacağı ifade edildi.

Yunanistan'ın Ege adalarında V-BAT tipi dikey kalkış ve iniş yapabilen İHA'lar için de altyapı hazırlıklarını sürdürdüğü bildirildi. Temmuz sonunda alınan kararla 10 ilave V-BAT sistemi tedarik edilmesinin onaylandığı, bunların 6'sının Kara Kuvvetlerine, 4'ünün ise Deniz Kuvvetlerine tahsis edilmesinin planlandığı kaydedildi. Böylece Kara Kuvvetlerinin 12, Deniz Kuvvetlerinin ise 8 yeni hava aracına sahip olması öngörülüyor.

OTONOM DENİZ SİSTEMLERİ DE ENVANTERE GİRECEK

Yunan Deniz Kuvvetleri bünyesinde Otonom Deniz Harekat Sistemleri Komutanlığı kurulduğu belirtildi. Komutanlık kapsamında V-BAT'ların yanı sıra insansız su üstü ve otonom denizaltı araçları ile S-100 ve A-900 tipi insansız helikopterlerin görev yapması planlanıyor. Bu sistemlerin saldırı, gözetleme ve arama-kurtarma faaliyetlerinde kullanılması öngörülüyor.

Yunanistan'ın İskiri Adası'ndaki Heron İHA kapasitesini de artıracak, bir yeni sistemin eklenmesiyle adadaki Heron sayısının 3'e çıkarılacağı aktarıldı. Özel operasyon birlikleri için Switchblade 300 ve 600 tipi kamikaze İHA'ların teslimatının beklendiği, ülkedeki FPV tipi İHA üretiminin ise yıllık 15 bin adede çıkarılmasının hedeflendiği ifade edildi.

Öte yandan yerel basında, Yunanistan'ın Türkiye sınırındaki Meriç bölgesinde bulunan Büyük Derbent köyündeki Palaska Kışlası'na bir komando bölüğü konuşlandırmayı planladığı ileri sürüldü. Birliğin konuşlandırılmasında bölgenin coğrafi konumu ile düzensiz göçmen kaçakçılığına ilişkin güvenlik sorunlarının etkili olduğu öne sürüldü.



POLONYA, TÜRKİYE'NİN SAVUNMA SANAYİİ MODELİNİ ÖRNEK GÖSTERDİ

Polonya Başbakan Yardımcısı ve Millî Savunma Bakanı Władysław Kosiniak-Kamysz, 8-11 Eylül'de Kielce'de düzenlenen 34. MSPO Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nın açılışında, ülkesinin yalnızca savunma ürünleri tedarik eden değil, aynı zamanda üretim ve ihracat gerçekleştiren bir yapıya ulaşması gerektiğini belirtti. Polonya Savunma Bakanlığına göre fuarda 1.200'ün üzerinde firma yer aldı.

Fuara Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde ASELSAN, ROKETSAN, STM, MKE ve CTech dahil olmak üzere Türk savunma sanayii şirketlerinden oluşan bir heyet de katıldı.

Kosiniak-Kamysz, Türkiye'nin yaklaşık 20 yıllık süreçte savunma ihtiyaçlarında dışa bağımlılığını önemli ölçüde azalttığını ifade ederek bu dönüşümün Polonya için örnek teşkil ettiğini söyledi. Polonya'nın da askerî tedariklerde yerli üretimin payını artırarak kendi savunma sanayii kapasitesini geliştirmeyi ve uzun vadede ihracatçı konuma ulaşmayı hedeflediği aktarıldı.

POLONYA'DA YERLİ ÜRETİME AĞIRLIK ARTIYOR

Kosiniak-Kamysz, ülkesindeki askerî tedariklerin yaklaşık yarısının Polonyalı üreticilere yönlendirildiğini açıkladı. Bu yaklaşımın, büyük ölçekli tedarik programlarını ülke içindeki üretim, teknoloji ve sanayi kapasitesinin geliştirilmesiyle birlikte yürütme politikasının bir parçası olduğu belirtildi.

Türkiye'nin savunma ve havacılık ihracatı ise 2025 yılında 10,054 milyar dolara ulaştı. SSB verilerine göre 2002'de 248 milyon dolar seviyesinde bulunan sektör ihracatı yaklaşık 40 kat artarken, yürütülen proje sayısı 1.400'ün üzerine çıktı. Haziran 2025-Mayıs 2026 dönemindeki ihracat ise 10,886 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Türkiye ile Polonya arasındaki savunma sanayii iş birliğinin ortak üretim, teknoloji transferi ve insansız sistemler gibi alanlarda sürdüğü belirtildi. MSPO 2026 kapsamında ASELSAN ile AMZ Kutno, ARSUS keşif ve gözetleme sistemlerinin Polonya'nın LOTR Kleszcz zırhlı araç programına entegrasyonu için sözleşme imzaladı.



İSRAİL'DE BÜTÇE AKTARIMI DURDU, HAVA SAVUNMA FÜZESİ TEDARİKİ AKSADI

İsrail ordusuna aktarılması planlanan 15 milyar şekellik kaynağın henüz ödenmemesi, Maliye Bakanlığı ile ordu arasında bütçe anlaşmazlığına yol açtı. Kanal 13'ün haberine göre ordu, savunma ve saldırı operasyonlarının sürdürülebilmesi için söz konusu kaynağın acilen aktarılmasını talep ediyor.

Bütçe aktarımındaki gecikmenin özellikle hava savunma sistemlerinde kullanılan önleme füzelerinin tedarikini durdurduğu bildirildi. Ordunun mevcut operasyonları sürdürebilmesi için ihtiyaç duyduğu mühimmat ve diğer kritik malzemelerin temininde de baskı olduğu aktarıldı.

Maliye Bakanlığı ise talep edilen 15 milyar şekelin acil ihtiyaçların karşılanmasından ziyade, daha önce onay alınmadan biriktirildiğini belirttiği borçların kapatılması amacıyla istendiğini savunuyor.

2026 SAVUNMA BÜTÇESİ 183 MİLYAR ŞEKELE ÇIKARILDI

Kanal 12 ve İsrail Kamu Yayın Kuruluşu KAN'ın aktardığı bilgilere göre İsrail ordusunun 2026 bütçesi, Başbakan Binyamin Netanyahu'nun talimatıyla 143 milyar şekelden 183 milyar şekele yükseltildi. Ağustos ayında aktarılması planlanan ilk 15 milyar şekellik dilimin ise henüz orduya ulaşmadığı belirtildi.

Geciken ödemelerin hava savunma önleme füzeleri başta olmak üzere çeşitli tedarik programlarını etkilediği, yedek parça eksikliklerinin de Gazze, Batı Şeria ve Lübnan'daki operasyonel kapasite üzerinde baskı oluşturduğu aktarıldı.

İsrail Genelkurmay Başkanı Korgeneral Eyal Zamir'in bütçe sorununun çözümü için hükümet düzeyinde girişimlerde bulunduğu, Başbakan Binyamin Netanyahu'nun da muhalefet lideri Yair Lapid ile ek bütçe yasasının Meclis'te ele alınmasına yönelik görüştüğü belirtildi. Bütçe görüşmelerinin, geciken kaynağın serbest bırakılması ve ek bütçe düzenlemesinin geçirilmesi amacıyla sürdüğü kaydedildi.



CAINE: ABD ORDUSU AY ÇEVRESİNDEKİ MUHAREBEYE HAZIRLANMALI

ABD Genelkurmay Başkanı Orgeneral Dan Caine, Washington yakınlarında düzenlenen Hava, Uzay ve Siber Konferansı'nda yaptığı konuşmada, ABD'nin uzayda askerî faaliyetler açısından yeni bir döneme girdiğini belirtti. Caine, Amerikan birliklerinin yalnızca Dünya yörüngesinde değil, Ay çevresinde de muharebe koşullarına hazırlıklı olması gerektiğini ifade etti.

Caine, ABD ordusunun gelecekteki faaliyet alanının Dünya yörüngesinin ötesine taşınabileceğine dikkat çekerek, askerî personel ve savunma sanayii temsilcilerine bu doğrultuda hazırlık yapılması gerektiğini söyledi. ABD Genelkurmay Başkanı, ordunun deniz dibinden Ay yörüngesine kadar farklı bölgelerde savaşmaya, dayanıklılık göstermeye ve görevlerini sürdürebilmeye hazır olması gerektiğini belirtti.

AY YÖRÜNGESİ YENİ BİR OPERASYON ALANI OLARAK GÜNDEMDE

Caine'in açıklamalarında Ay çevresinin özellikle öne çıkarılması, ABD'nin askerî uzay faaliyetleri için Dünya'nın yakın çevresinin ötesindeki bölgeleri de değerlendirdiğini ortaya koydu.

ABD ordusunun uzay faaliyetleri kapsamında uydu sistemleri, haberleşme, keşif-gözetleme ve füze takip kabiliyetlerinin yanı sıra yeni operasyon alanlarına yönelik hazırlıklarını sürdürmesi bekleniyor.



ABD, AIM-260 ÜRETİMİNİ HIZLANDIRMAYA HAZIRLANIYOR

ABD, F-22 ve F-35 savaş uçaklarında kullanılacak AIM-260 JATM hava-hava füzesinin üretim kapasitesini artırmaya yönelik adım attı. Çerçeve anlaşmasıyla, füzenin daha yüksek üretim temposuna ulaşması için gerekli yatırımların desteklenmesi ve JATM programındaki üretici ile tedarikçilere daha uzun vadeli talep görünürlüğü sağlanması hedefleniyor.

Lockheed Martin tarafından ABD Hava Kuvvetleri ve ABD Donanması ile iş birliği içinde geliştirilen AIM-260'ın, mevcut ve gelecekteki hava tehditlerine karşı kullanılması planlanıyor. Füzenin mevcut hava-hava silahlarına kıyasla daha uzun menzil ve daha yüksek etkinlik sağlaması hedeflenirken, F-22 Raptor ve F-35 Lightning II ile uyumlu olması öngörülüyor.

ÇOK YILLI TEDARİK MODELİ GÜNDEMDE

Çerçeve anlaşmasının, AIM-260 üretiminde çok yıllık tedarik modeline geçiş için de zemin oluşturması planlanıyor. Bu yöntemin üretici ve tedarikçiler açısından daha öngörülebilir bir talep oluşturması ve uzun vadeli kapasite yatırımlarını kolaylaştırması amaçlanıyor. Çok yıllık tedarik sözleşmesinin yürürlüğe girebilmesi için ise ABD Kongresi'nin onayı gerekiyor.

Lockheed Martin Füzerler ve Atış Kontrol Başkanı Tim Cahill, anlaşmanın JATM programındaki iş birliğini ileri taşıdığını belirtti. Cahill, program kapsamında füzenin ABD ve müttefiklerinin ihtiyaç duyduğu üretim hızında teslim edilmesine odaklandıklarını ifade etti.

Avustralya'nın da Kraliyet Avustralya Hava Kuvvetleri için AIM-260 tedarikine yönelik yaklaşık 736 milyon dolarlık yatırım açıkladığı belirtildi. Söz konusu tedarikle Avustralya'nın hava muharebe kabiliyetinin ve müttefik kuvvetlerle birlikte çalışabilirliğinin geliştirilmesi hedefleniyor.



İRAN SAVAŞININ ABD'YE MALİYETİ 38 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

Kongre Bütçe Ofisi'nin (CBO) 15 Eylül 2026 tarihli değerlendirmesine göre, İran savaşı ABD'ye 1 Ağustos itibarıyla yaklaşık 38 milyar dolara mal oldu. Çatışmaların sürmesi halinde aylık maliyetin yaklaşık 3 milyar dolar daha artabileceği belirtilirken, savaş sırasında tüketilen kritik mühimmat stoklarının yeniden oluşturulmasının yaklaşık beş yıl sürebileceği bildirildi.

CBO, maliyetin önemli bölümünün hızla tüketilen mühimmatın yeniden tedarikinden kaynaklandığını belirtti. Özellikle uzun menzilli hassas güdümlü füzeler ve füze önleyicilerindeki stok seviyelerinin gerilemesinin, ABD'nin yeni bir büyük çatışmayla karşılaşması halinde tedarik baskısını artırabileceği değerlendirildi.

Kuruma göre savaşın her ay devam etmesi, mühimmat tedarikinin yanı sıra hasarlı ekipmanların onarılması veya yenilenmesi, hava operasyonları, taşımacılık ve yakıt giderleri nedeniyle yaklaşık 3 milyar dolarlık ilave maliyet oluşturabilir. Savunma Bakanı Pete Hegseth de mühimmat stoklarının yenilenmesi için yaklaşık 90 milyar dolarlık acil finansman talep etmişti.

SAVAŞ ABD EKONOMİSİNİ DE ETKİLİYOR

CBO, enerji sevkiyatlarındaki aksaklıkların petrol fiyatları üzerinden ABD ekonomisi üzerinde de baskı oluşturduğunu belirtti. Değerlendirmeye göre İran savaşı, 2027'nin ilk üç ayında ABD'de enflasyonu yaklaşık 0,5 yüzde puanı artırabilir.

CBO'nun mühimmat stoklarına ilişkin değerlendirmesine ise Pentagon ve Beyaz Saray tarafından itiraz edildi. Pentagon Baş Sözcüsü Sean Parnell, ABD'nin gerekli mühimmat kapasitesine sahip olduğunu belirtirken, Beyaz Saray Sözcüsü Anna Kelly de ordunun stratejik hedeflerin ötesindeki görevleri yerine getirecek seviyede stok bulundurduğunu ifade etti.

CBO, hesaplamalarında kamuya açık veriler ile hükümet kaynaklarından yararlandığını ve Pentagon'un mali denetçilerle iş birliği yapmadığını bildirdi. 38 milyar dolarlık tahmine Hürmüz Boğazı'ndaki ticari gemilere yönelik son saldırılar, bölgedeki ABD üslerine yönelik saldırıların tamamı ve savaşın finansmanı için oluşabilecek borçlanma giderlerinin dahil edilmediği belirtildi.

Pentagon Müfettişliği daha önce 28 Şubat-30 Haziran dönemindeki savaş maliyetini 33,4 milyar dolar olarak hesaplamış ve bunun 22,3 milyar dolarlık bölümünün mühimmat harcamalarından oluştuğunu açıklamıştı. CBO'nun son değerlendirmesi, mühimmat stoklarının yeniden oluşturulması için gereken sürenin ABD'nin savunma hazırlığı ve üretim kapasitesi üzerinde uzun vadeli baskı oluşturabileceğine işaret etti.



ABD, YÖRÜNGEDE UZAY KONTROL SİLAHLARININ BULUNDUĞUNU DOĞRULADI

ABD Hava Kuvvetleri Bakanı Troy Meink, ABD'nin müşterek kuvvetlerini düşman faaliyetlerine karşı korumak amacıyla yörüngede uzay kontrol silahları bulundurduğunu açıkladı. ABD Uzay Kuvvetleri de açıklamanın ardından bu kabiliyetlerin mevcut olduğunu doğruladı.

Air & Space Forces Association tarafından düzenlenen 2026 Air, Space & Cyber Conference'ta konuşan Meink, sistemlerin türü ve teknik özellikleri hakkında bilgi vermedi. Meink, kullandığı ifadenin bilinçli şekilde seçildiğini belirterek, söz konusu kabiliyetlere ilişkin ayrıntıların paylaşılmasının caydırıcılık açısından fayda sağlamayacağını ifade etti.

ABD Uzay Kuvvetleri ise "uzay kontrolü" kapsamında rakiplerin uzay kabiliyetlerine karşı üstünlük sağlamaya yönelik faaliyetlerin yürütüldüğünü açıkladı. Bu faaliyetlerde kinetik ve kinetik olmayan yöntemlerle karşı tarafın uzay sistemlerinin etkisinin azaltılması, faaliyetlerinin kesintiye uğratılması veya gerekli görülmesi halinde imha edilmesinin mümkün olduğu belirtildi.

SİSTEMLERİN NİTELİĞİ AÇIKLANMADI

ABD makamları, yörüngedeki mevcut sistemlerin kinetik veya kinetik olmayan hangi kabiliyetleri içerdiğine ilişkin bilgi paylaşmadı. Operasyonel yöntemler, faydalı yükler, teknik özellikler ve kullanım konseptlerinin de kamuoyuna açıklanmayacağı bildirildi.

Uzay kontrolünde lazer ve elektronik harp gibi kinetik olmayan yöntemlerin yanı sıra fiziksel önleyiciler, robotik sistemler veya doğrudan çarpma gibi kinetik seçeneklerin kullanılabileceği belirtildi. Ancak ABD'nin yörüngede konuşlandığı doğrulanan sistemlerin bu seçeneklerden hangilerine sahip olduğu açıklanmadı.

ABD Uzay Komutanlığı ve Uzay Kuvvetleri yetkililerinin önceki açıklamalarında da uzay sistemlerinin hayatta kalabilirliği ve gerektiğinde taarruzi kabiliyetlerin kullanılması gerektiğine dikkat çekilmişti. Meink ise son açıklamasında özellikle Çin ve Rusya'nın uydu karşıtı sistemler geliştirdiğine işaret ederek ABD'nin uzay faaliyetlerini sürdürebilecek ve kuvvetlerini koruyabilecek kabiliyetlere sahip olması gerektiğini belirtti.

Son açıklamalarla birlikte ABD yönetimi, uzay kontrolüne yönelik bazı silah sistemlerinin yalnızca geliştirme veya planlama aşamasında olmadığını, bazı kabiliyetlerin hâlihazırda yörüngede bulunduğunu açık şekilde teyit etmiş oldu.



ABD DONANMASI'NIN F-35 DESTEK SÖZLEŞMESİ 3,16 MİLYAR DOLARA ÇIKIYOR

ABD Donanması, F-35 filosunun yeni operasyon sahalarındaki ihtiyaçlarına yönelik destek sözleşmesinde 871,2 milyon dolarlık artışa gitti. Söz konusu düzenleme yeni uçak alımını değil, operasyon noktalarında kullanılacak yedek parçalar, özel bakım ekipmanları, araçlar ve lojistik sistemlerini kapsıyor.

Haziran 2026'da 2,29 milyar dolar tavanıyla imzalanan sözleşmenin yeni düzenlemeyle toplam değeri yaklaşık 3,16 milyar dolara yükselecek. Artış, Lockheed Martin'e tek seferde yapılacak bir ödeme anlamına gelmezken, ihtiyaç doğrultusunda verilecek siparişler için sözleşme kapsamında kullanılacak ilave kapasite oluşturuyor.

YENİ OPERASYON NOKTALARININ LOJİSTİK İHTİYAÇLARI KARŞILANACAK

F-35'lerin yeni sahalarda kullanıma alınabilmesi için gerekli yedek parça stokları, bakım ekipmanları, yer destek araçları ve küresel lojistik ağıyla bağlantılı bilgi teknolojileri altyapısının kurulması planlanıyor. Destek kapsamında ABD Hava Kuvvetleri, ABD Deniz Piyade Kuvvetleri ve ABD Donanmasının yanı sıra F-35 kullanan müttefik ülkelerdeki yeni operasyon noktalarına yönelik ihtiyaçlar da karşılanabilecek.

Çalışmaların büyük bölümünün Lockheed Martin'in Kaliforniya'daki El Segundo tesisinde, daha küçük bölümünün ise Teksas'taki Fort Worth tesisinde yürütülmesi ve Şubat 2031'e kadar devam etmesi öngörülüyor. 871,2 milyon dolarlık ek kapasitenin hangi üs veya ülkelerde kullanılacağı ise kamuya açık sözleşme belgelerinde belirtilmedi.

Sözleşme değişikliğinin rekabetçi ihale yoluyla gerçekleştirilmediği, bunun gerekçesinin ise F-35'in tasarım ve teknik verilerinin Lockheed Martin'e ait olması ve yeni operasyon sahalarının kurulması için gereken özgün teknik desteğin üretici tarafından sağlanması olduğu aktarıldı.



ABD, HONG KONG'A YÖNLENDİRİLEN F-35 PARÇALARININ PEŞİNDE

Pentagon, Avustralya'dan ABD'ye gönderilirken Hong Kong'a yönlendirilen kullanım dışı F-35 parçalarını taşıyan sevkiyata ilişkin inceleme başlattı. Lockheed Martin adına hareket eden bir aracı tarafından gerçekleştirilen taşımada parçaların neden farklı bir güzergâha yönlendirildiği ve mevcut durumda kimin elinde bulunduğu henüz açıklığa kavuşmadı.

Sevkiyatta bir F-35 kokpit kanopisinin de bulunduğu bildirildi. Kanopide, uçağın düşük görünürlük özelliklerine katkı sağlayan radar soğurucu bir kaplama bulunuyor. Avustralya'daki F-35 bakım tesislerinde bu parçanın onarımının gerçekleştirilememesi nedeniyle kanopinin ABD'ye gönderildiği belirtildi.

PENTAGON PARÇALARIN GERİ ALINMASINI İSTİYOR

F-35 Müşterek Program Ofisi, olaydan haberdar olduğunu ve parçaların geri alınması için ABD makamları ile sanayi ortaklarıyla çalışma yürütüldüğünü açıkladı. Süreç kapsamında sevkiyatın nasıl Hong Kong'a yönlendirildiğinin araştırılması ve benzer olayların önüne geçilmesine yönelik tedbirlerin değerlendirilmesi de planlanıyor.

ABD Dışişleri Bakanlığı ve Pentagon yetkililerinin, haziran ayında Kongre'deki ilgili ulusal güvenlik komitelerinin personelini konu hakkında bilgilendirdiği aktarıldı. Lockheed Martin ise güvenlik gerekçesiyle sevkiyatın ayrıntılarına ilişkin bilgi paylaşmadı ve F-35 programı ile müttefiklerin güvenliğini korumaya yönelik sevkiyat prosedürlerinin uygulandığını bildirdi.

Olay, farklı ülkelerde üretim, bakım ve lojistik faaliyetlerinin yürütüldüğü F-35 programındaki parça takibi konusunu da gündeme getirdi. Program kapsamında kullanılan yedek parçalar, uçağa takılana kadar ABD Savunma Bakanlığının mülkiyetinde bulunurken, parçalara ilişkin kayıtlar Lockheed Martin tarafından tutuluyor.

2026 FUAR TAKVİMİ

EYLÜL



ADEX

22-24 Eylül 2026
Bakü, Azerbaycan



İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Beştepe Mahallesi, Yaşam Caddesi,
7B, 10. Kat, Ak Plaza
Yenimahalle, Ankara

Telefon: 0312 426 22 55

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@sasad.org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/

X: x.com/SASAD_Resmi

NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi

LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/

YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi



Diğer bültenlerimize
erişmek için QR kodu
okutabilirsiniz.