

SASAD HAFTALIK BÜLTEN

23-30 MART 2026 NO: 65

21. KOBİ ZİRVESİ ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

OSTİM TEKNİK
ÜNİVERSİTESİ
A N K A R A



 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



TULGA 4X4 YOLLARDA

İÇİNDEKİLER

- TUSAŞ Satellite 2026 Fuarı'nda
- Üretiyor, Güçleniyoruz
- TULGA 4x4 Yollarda
- Bosna Hersek'ten BAYRAKTAR TB2 Siparişi
- SASAD Üye Tanıtımı: MS SPEKTRAL
- İhracatta Büyüme Hızı %80
- Gururla 500
- SUNGUR ve PUSU'ya Körfezden Yoğun İlgi
- Eurofighter'da Destek İmzaları Atıldı
- BAE Systems'ten Typhoon Programına Destek
- SASAD Üye Tanıtımı: MDH MAKEL Teknoloji
- Millî Savunma Bakanlığı'ndan Haftalık Bilgilendirme
- 21. KOBİ Zirvesi Ankara'da Gerçekleştirildi
- Ekosistem Tüm Anadolu'ya Yayılacak
- MKE DENİZHAN-76'da Testler Tamam
- SASAD Üye Tanıtımı: OTOKAR
- Konya'dan Savunma Sanayiinde Büyük Atak
- MKE Kalitesine Avrupa'dan Onay
- MSB "Çok Uluslu NATO Karargâhi Yolda"
- TUSAŞ'tan Gençlerimize Büyük Destek
- Avrupa'nın Füze İhtiyacına Yatırım Kararı
- Vampire Anti-İHA Sisteminde Üretime Tam Gaz
- İspanya ve Güney Kore'den Güç Birliği
- ABD'nin En Güvendiği AWACS Verde İmha Edildi
- NATO'da Mühimmat İhtiyacı Arttı

İÇİNDEKİLER

- Güney Kıbrıs Rum Yönetimi Askerî Yatırımlarını Artırıyor
- ABD'den Japonya'ya Hipersonik Destek
- İspanya ve Almanya'yı Bir Araya Getiren Proje
- AB, Çekya ve Fransa için Yeni Savunma Finansmanını Onayladı
- Yunan Basınında Bir Türk
- ABD, Hürmüz'ü Botlarla Gözetleyecek
- Füze Sistemlerine Bir Yatırım da ASTER'den
- ABD Yeni Arayışlar Peşinde
- Polonya Treni Kaçırmak İstemiyor
- Japonya'nın Yeni Elektronik Harp Uçağı Havalandı
- Güney Kore'nin İlk Yerli Avcısı Seri Üretime Geçti
- Çin, Denizaltı Savaşı İçin Dip Haritası Çıkarma Altyapısını Tamamladı



BAE SYSTEMS'DEN TYPHOON PROGRAMINA DESTEK





TUSAŞ SATELLITE 2026 FUARI'NDA

TUSAŞ, küresel uydu ve uzay sektörünün en önemli organizasyonlarından biri olan "Satellite 2026" fuarında Türkiye'nin uzay teknolojilerindeki kabiliyetlerini uluslararası arenada sergiledi. ABD'nin Washington kentinde düzenlenen etkinlikte şirket, Türkiye pavilyonunda yer alarak millî projelerini sektör temsilcileriyle buluşturdu.

Fuarda, TÜRKSAT 6A Millî Haberleşme Uydusu ile GÖKTÜRK Yenileme Yer Gözlem Uydusu maketleri öne çıkarırken, bu projeler Türkiye'nin uydu teknolojilerinde ulaştığı seviyeyi ortaya koyan kritik çalışmalar olarak dikkat çekti.

TUSAŞ'ın özellikle yüksek çözünürlüklü uydu üretimi alanında yürüttüğü çalışmalar kapsamında, elektro-optik görev yüküne sahip GÖKTÜRK Yenileme Yer Gözlem Uydusu ile uzaydan görüntüleme kabiliyetinin üst seviyeye taşınması hedefleniyor. Bunun yanı sıra, gece-gündüz ve tüm hava koşullarında görüntüleme yapabilen sentetik açıklıklı radar (SAR) yetenekli GÖKTÜRK-3 projesinde çalışmaların sürdüğü belirtiliyor.

Bu projelerin; istihbarat, çevre izleme, tarım ve afet yönetimi gibi kritik alanlarda Türkiye'nin ihtiyaçlarını yerli ve millî imkânlarla karşılamaya yönelik önemli kabiliyetler sunduğu ifade ediliyor.

TUSAŞ, fuar kapsamında yürüttüğü iş geliştirme faaliyetleriyle küresel uydu pazarındaki payını artırmayı, yeni iş birlikleri kurmayı ve ihracat odaklı büyümesini güçlendirmeyi hedeflerken, Türkiye'nin uzay alanındaki "tam bağımsızlık" vizyonunu uluslararası platformda bir kez daha ortaya koydu.



ÜRETİYOR, GÜÇLENİYORUZ

ROKETSAN tarafından geliştirilen TAYFUN Balistik Füzesi ile SOM Seyir Füzesi'nin seri üretim ve teslimat süreçleri planlandığı şekilde sürüyor. Şirketin yaptığı açıklamada, her iki sistemin de Türk Silahlı Kuvvetleri'nin caydırıcılığını güçlendirecek şekilde sahaya kazandırılmaya devam ettiği vurgulandı.

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, tasarımdan üretime kadar tüm aşamalarda Türk mühendisliğinin imzasını taşıyan sistemlerin teslimatlarının devam ettiğini belirtti. Bu gelişme, Türkiye'nin füze teknolojilerinde ulaştığı üretim sürekliliği ve operasyonel olgunluk açısından dikkat çekici bir aşamaya işaret ediyor.

Derinlikteki hedeflere karşı etkili olacak şekilde geliştirilen TAYFUN, kısa sürede atışa hazır hale gelebilmesi, yüksek hareket esnekliği ve elektronik harp dayanımıyla öne çıkıyor. Sistemin ayrıca yüksek sürati sayesinde hava savunma tehditlerine karşı dayanıklı bir yapı sunduğu ve kritik askerî hedeflere yönelik etkili bir vurucu güç olarak konumlandığı ifade ediliyor.

Havadan karaya ve satha kullanılan SOM Seyir Füzesi ise yoğun korunan kara ve deniz hedeflerine karşı, hava savunma sistemlerinin menziline dışından angajman sağlayabilen bir kabiliyet sunuyor. Farklı harp başlığı ve konfigürasyon seçeneklerine sahip olan sistem, insanlı ve insansız hava platformlarına entegre edilebilmesiyle Türk savunma sanayiinin esnek ve çok platformlu mühimmat geliştirme yaklaşımını yansıtıyor.





TULGA 4X4 YOLLARDA

BMC tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk yerli ve millî, doğuştan zırhlı SUV aracı TULGA 4x4, muayene faaliyetleri ve taktik kabiliyet testlerini başarıyla tamamlayarak göreve başladı. İç güvenlik personelinin operasyonel ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen araç, sahada aktif kullanıma alınan yeni nesil platformlar arasına katıldı.

Yaklaşık 8 ton ağırlığa ve 5 personel taşıma kapasitesine sahip olan TULGA 4x4, hem şehir içi hem de zorlu arazi şartlarında görev yapabilecek şekilde tasarlandı. Araç; doğuştan zırhlı yapısı, balistik koruma seviyesi ve görev ihtiyaçlarına uygun teknolojik donanımlarıyla güvenlik, dayanıklılık ve operasyonel çevikliği bir arada sunuyor.

Platformun öne çıkan kabiliyetleri arasında 250 beygir gücünde dizel motor, 130 km/s azami hız ve yüzde 60 tırmanma kabiliyeti yer alıyor. Ayrıca bağımsız çift salıncaklı ön ve arka süspansiyon sistemi ile disk fren altyapısı sayesinde farklı görev ortamlarında yüksek manevra kabiliyeti sağlaması hedefleniyor.

Özel tasarlanmış taban koruması ve gelişmiş balistik dayanımıyla dikkat çeken TULGA 4x4, güvenlik güçlerinin sahadaki hareket kabiliyetini ve personel emniyetini artıracak önemli bir yerli platform olarak öne çıkıyor. Bu gelişme, Türkiye'nin kara araçları alanındaki yerli ve millî mühendislik yetkinliğinin sahaya yansıyan yeni örneklerinden biri olarak değerlendiriliyor.





BOSNA HERSEK'TEN BAYRAKTAR TB2 SİPARİŞİ

Bosna Hersek Savunma Bakanı Zukan Helez, BAYKAR üretimi BAYRAKTAR TB2 tedariki için sürecin tamamlandığını ve anlaşmanın Mayıs ayı sonunda imzalanmasının beklendiğini açıkladı. Helez, Bosna Hersek Silahlı Kuvvetleri envanterine 2 adet BAYRAKTAR TB2 ile birlikte birkaç küçük sınıf İHA'nın dâhil edilmesinin planlandığını belirtti.

Açıklama, Bosna Hersek'te düzenlenen Askerî Stratejik Ortaklık Konferansı 2026 kapsamında geldi. Helez, söz konusu tedarikin ülkesinin savunma kabiliyetlerini güçlendirme hedefi doğrultusunda önemli bir adım olduğunu vurgularken, teslimatların da anlaşmanın ardından kısa sürede başlamasının öngörüldüğünü ifade etti.

Bu gelişme, BAYKAR'ın Avrupa'daki kullanıcı ağını daha da genişletmesi açısından dikkat çekerken, BAYRAKTAR TB2'nin bölgede keşif, gözetleme ve operasyonel farkındalık ihtiyaçlarına cevap veren önemli bir platform olarak öne çıkmayı sürdürdüğünü gösteriyor.



MS SPEKTRAL

YÜKSEK TEKNOLOJİLİ X-RAY VE ELEKTRO-OPTİK SİSTEMLERDE STRATEJİK GÜÇ

SAVUNMA VE GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİNDE STRATEJİK ÇÖZÜM ORTAĞI

MS SPEKTRAL Savunma Sanayi A.Ş. savunma, ulusal güvenlik ve kritik altyapı alanlarında yüksek teknolojiye dayalı elektro-optik ve X-Ray görüntüleme sistemleri geliştiren öncü bir mühendislik firmasıdır. Türkiye'nin X-Ray Tır, Konteyner ve Araç Tarama Sistemleri alanındaki ilk ve tek yerli üreticisi olan şirket, aynı zamanda bu teknolojileri geliştiren ve üreten dünyadaki sayılı firmalardan biridir. Güvenlik, savunma ve endüstriyel otomasyon alanlarında hem sivil hem de askerî pazarlara yönelik çift kullanımlı çözümler sunan MS SPEKTRAL, gıda güvenliğinden sınır denetimine kadar geniş bir uygulama yelpazesinde faaliyet göstermektedir.

Nitelikli ve alanında uzman kadrosuyla, Türkiye'deki iki ayrı üretim tesisinde tasarımdan nihai entegrasyona kadar tüm süreçleri bünyesinde yürütmektedir. Şirket, kuruluşundan bu yana ileri Ar-Ge temelli ve yenilikçi yaklaşımıyla küresel ölçekte rekabet edebilir nitelikte stratejik ve yüksek katma değerli çözümler geliştirmektedir. Ulusal programlar kapsamında ana yüklenici sorumluluğu üstlenen şirket, Savunma Sanayii Başkanlığı başta olmak üzere savunma sanayii ekosistemindeki paydaş kurumlarla iş birliği içerisinde yüksek katma değerli projeler yürütmektedir.

Kritik güvenlik altyapılarında kullanılan tarama ve görüntüleme sistemlerinin yerli imkânlarla geliştirilmesi, ulusal güvenliğin sürdürülebilirliği açısından stratejik bir zorunluluktur. Sınır güvenliği ve ticaret denetimlerinde elde edilen yüksek hassasiyetli verilerin yabancı sistemlere bağımlı olmaksızın işlenmesi ve saklanması, teknolojik egemenlik ve tedarik zinciri güvenliği perspektifinde temel bir gerekliliktir. MS SPEKTRAL, bu stratejik ihtiyaca yanıt vererek millî sistem mimarisinin inşasında belirleyici bir rol üstlenmekte ve uçtan uca çözüm kabiliyetiyle savunma sanayii ekosisteminin güçlü bir paydaşı olarak konumlanmaktadır.

Transmisyon ve backscatter teknolojilerine dayalı olarak geliştirilen tarama sistemleri; yüksek penetrasyon kabiliyeti, gelişmiş malzeme ayırıştırma algoritmaları ve yapay zekâ destekli gerçek zamanlı tehdit analizi altyapısıyla donatılmıştır. Mobil, yarı sabit ve sabit konfigürasyon seçenekleri sunan TITAN-X, PHANTOM-X ve NOMAD-X ürün aileleri; farklı operasyonel ihtiyaçlara uyarlanabilir modüler mimariye sahip olup gümrük sahaları, limanlar ve kritik geçiş noktalarında aktif olarak konuşlandırılmaktadır. Yapay zekâ destekli otomatik tehdit algılama yazılımları, operatör bağımlılığını azaltarak tarama süreçlerinin hızını ve güvenilirliğini artırmaktadır.

MS SPEKTRAL, millî sistem mimarisinin inşasında belirleyici bir rol üstlenmekte ve uçtan uca çözüm kabiliyetiyle savunma sanayii ekosisteminin güçlü bir paydaşı olarak konumlanmaktadır.



KÜRESEL PAZARDA GÜVENİLİR TEKNOLOJİ MARKASI

MS SPEKTRAL'in sistemleri yurt içinde Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB), Ticaret Bakanlığı ile Sabancı Grubu (Akçansa), Sanko, TOBB ve GTİ gibi öncü liman operatörleri dâhil olmak üzere yüksek profilli kamu ve özel sektör kuruluşları tarafından aktif olarak kullanılmaktadır.

Uluslararası alanda geliştirilen düşük ışık görüntüleme sistemleri ve kamera teknolojileri Amerika ve Asya pazarlarına ihraç edilmiş olup son kullanıcılar tarafından operasyonel olarak sahada konuşlandırılmıştır. Ayrıca geliştirilen X-Ray Tır Tarama Sistemleri Avrupa'ya ihraç edilerek uluslararası pazarda aktif kullanım alanı bulmuştur.

Litvanya Gümrükleri tarafından açılan iki ayrı X-Ray Tır Tarama Sistemi ihalesine katılım, şirketin teknolojik yeterliliği ve operasyonel mükemmelliğinin uluslararası düzeyde somut bir teyidi niteliğindedir. TOBB tarafından açıklanan "Türkiye'nin En Hızlı Büyüyen 100 Şirketi" listesinde 5. sırada yer alan ve Deloitte Technology Fast 50 Türkiye programında en hızlı büyüyen teknoloji şirketleri arasında gösterilen MS SPEKTRAL, yenilikçi yaklaşımı ve güçlü uluslararası rekabet gücüyle küresel ölçekte güvenilir bir derin teknoloji üreticisi olarak konumlanmaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÜRÜN VE ÇÖZÜMLER: X-RAY VE ELEKTRO-OPTİK SİSTEMLER

X-Ray Araç Tarama Sistemleri, modern gümrük kontrolü ve tesis güvenliğinin temelinde yer almakta; sınır güvenliği, kaçakçılıkla mücadele ve kargo bütünlüğünün doğrulanmasında dünya genelinde vazgeçilmez bir teknoloji olarak kullanılmaktadır.

Günümüzün güvenlik ortamında artan jeopolitik gerilimler, sınır ötesi suçlardaki yükseliş ve genişleyen küresel ticaret hacmi, denetim gerektiren araç sayısını hızla artırmakta ve gelişmiş tarama sistemlerine olan talebi ivmelenmektedir.

Araçların ve konteynerlerin yüksek penetrasyonlu denetiminde X-Ray görüntülemenin yerini alabilecek alternatif bir teknoloji bulunmamaktadır.

Transmisyon ve backscatter teknolojilerine dayalı olarak geliştirilen MS SPEKTRAL tarama sistemleri; yüksek penetrasyon kabiliyeti, gelişmiş malzeme ayrıştırma algoritmaları ve yapay zekâ destekli gerçek zamanlı tehdit analizi altyapısıyla donatılmıştır. Mobil, yarı sabit ve sabit konfigürasyon seçenekleri sunan TITAN-X, PHANTOM-X ve NOMAD-X ürün aileleri; farklı operasyonel ihtiyaçlara uyarlanabilir modüler mimariye sahip olup gümrük sahaları, limanlar ve kritik geçiş noktalarında aktif olarak konuşlandırılmaktadır.

Yapay zekâ destekli otomatik tehdit algılama yazılımları, operatör bağımlılığını azaltarak tarama süreçlerinin hızını ve güvenilirliğini önemli ölçüde artırmakta ve denetim kapasitesini yükselterek operasyonel verimliliğe doğrudan katkı sağlamaktadır.

Elektro-optik alanda ise düşük ışık görüntüleme sistemleri, VNIR, SWIR ve hiperspektral kameralar ile lazer algılama sistemleri geliştirilmektedir. Askerî çevresel standartlara uygun olarak tasarlanan bu sistemler; düşük ışık koşullarında dahi yüksek görüntü kalitesi ve çok bantlı spektral analiz imkânı sunmakta, kara, hava ve sabit platform entegrasyonuna uygun modüler ve dayanıklı yapısıyla sahada görev sürekliliğini desteklemektedir. Tüm ürün ailelerinde uçtan uca mühendislik kontrolü ve yerli üretim anlayışı, operasyonel güvenilirlik ile lojistik bağımsızlık açısından stratejik bir üstünlük sağlamaktadır.

ENTEĞRE AR-GE ALTYAPISI VE GELECEK VİZYONU

MS SPEKTRAL, sistem mimarisinden dedektör alt bileşenlerine, hızlandırıcı entegrasyonundan yapay zekâ destekli görüntü analiz yazılımlarına kadar tüm kritik katmanları entegre mühendislik yaklaşımıyla geliştirmektedir. Yapay zekâ destekli gerçek zamanlı görüntüleme ve otomatik karar destek sistemleri, şirketin teknolojik odağının merkezinde yer almaktadır. Bu bütüncül yapı, dışa bağımlılığı azaltırken operasyonel güvenilirliği ve siber dayanıklılığı üst seviyeye taşımaktadır.

Optik tasarım, hassas mekanik üretim, güç elektroniği, elektronik tasarım, gömülü yazılım ve ileri görüntü işleme algoritmalarını kapsayan çok disiplinli mühendislik yetkinliği, sistem bütünlüğü açısından kritik bir avantaj oluşturmaktadır. Tüm bu yetkinlikler tamamen kurum içinde tasarlanıp üretilmekte; teknolojik bağımsızlık, tedarik zinciri güvenliği ve görev kritik sistemler üzerinde tam kontrol sağlanmaktadır.

Ar-Ge yatırımlarının toplam ciro içindeki payı sektör ortalamasının üzerinde seyrederek şirketin teknoloji odaklı büyüme stratejisini somutlaştırmaktadır. MS SPEKTRAL, kritik güvenlik teknolojilerinde yerli yetkinliği derinleştirerek savunma sanayii ekosistemine stratejik katkı sunmayı; ileri görüntüleme sistemlerinde küresel ölçekte güçlü ve güvenilir bir teknoloji üreticisi olarak konumlanmayı hedeflemektedir. Savunma fuarları ve ikili iş birliği platformlarındaki artan görünürlük, bu vizyonun somut adımlarla hayata geçirilmesini desteklemektedir.





GURURLA 500

TUSAŞ, sivil havacılık alanındaki küresel tedarik zincirindeki konumunu güçlendiren önemli bir eşiği daha geride bıraktı. Şirket, Airbus A220 programı kapsamında ürettiği Fixed Trailing Edge (FTE) komponentinde 500'üncü sevkiyatı başarıyla tamamladı.

Uçağın kanat arka bölümünde yer alan ve aerodinamik yapının korunmasına katkı sağlayan bu kritik yapısal bileşen, TUSAŞ'ın ileri mühendislik altyapısı, yüksek hassasiyetli üretim kabiliyeti ve uluslararası havacılık sanayiindeki güvenilir çözüm ortağı rolünü bir kez daha ortaya koydu. Şirketin bu teslimatı, küresel sivil havacılık projelerinde sürdürülebilir üretim ve teslimat performansını koruduğunu gösteriyor.

Bu gelişme, TUSAŞ'ın yalnızca savunma sanayiinde değil, ticarî havacılık platformlarında da yüksek katma değerli parça üretimi ve entegre tedarik çözümleriyle öne çıktığını gösteren yeni bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Şirketin daha önce aynı program kapsamında 250'nci kanopi teslimatını gerçekleştirmiş olması da bu üretim sürekliliğini destekleyen önemli göstergeler arasında yer alıyor.





SUNGUR VE PUSU'YA KÖRFEZDEN YOĞUN İLGI

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, yerli hava savunma sistemi SUNGUR ile pusu/anti-drone çözümü PUSU'ya Körfez ülkelerinden yoğun talep geldiğini açıkladı.

Artan bölgesel gerilimler ve son çatışmalarda öne çıkan hava savunma ve drone tehditleri, bu sistemlere olan ilgiyi belirgin şekilde artırmış durumda.

ROKETSAN'ın önceliğinin Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını karşılamak olduğu belirtilirken, ardından dost ve müttefik ülkelere ihracatın sürdürüleceği ifade edildi.

Bu gelişme, Türkiye'nin hava savunma ve anti-drone çözümlerinde ihracat potansiyelinin hızla yükseldiğini gösteriyor.



EUROFIGHTER'DA DESTEK İMZALARI ATILDI

Türkiye ile Birleşik Krallık arasında Eurofighter Typhoon savaş uçaklarının idame ve operasyonel sürekliliğine yönelik teknik ve lojistik destek sözleşmesi imzalandı. Londra'da gerçekleşen görüşmelerde, Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler ile İngiltere Savunma Bakanı John Healey bir araya gelerek savunma iş birliğini ele aldı.

İmzalanan anlaşma, Eurofighter platformlarının bakım, idame ve operasyonel kullanılabilirliğinin artırılmasını kapsarken, uçakların hizmette kalma oranını yükseltecek teknik ve lojistik unsurları içeriyor. Bu adım, platformların uzun vadeli etkin kullanımını güvence altına almayı hedefliyor.

Söz konusu sözleşme, Türkiye'nin Eurofighter tedarik sürecinin devamı niteliğinde dikkat çekerken, daha önce uçak, ekipman ve mühimmat alımına yönelik ana sözleşmenin 2025 yılında imzalandığı hatırlatıldı.

Taraflar ayrıca savunma sanayii alanındaki iş birliğini daha da derinleştirme yönünde karşılıklı irade ortaya koyarken, bu anlaşmanın Türkiye'nin hava gücünü destekleyecek çok katmanlı bir modernizasyon sürecinin parçası olduğu değerlendiriliyor.





BAE SYSTEMS'TEN TYPHOON PROGRAMINA DESTEK

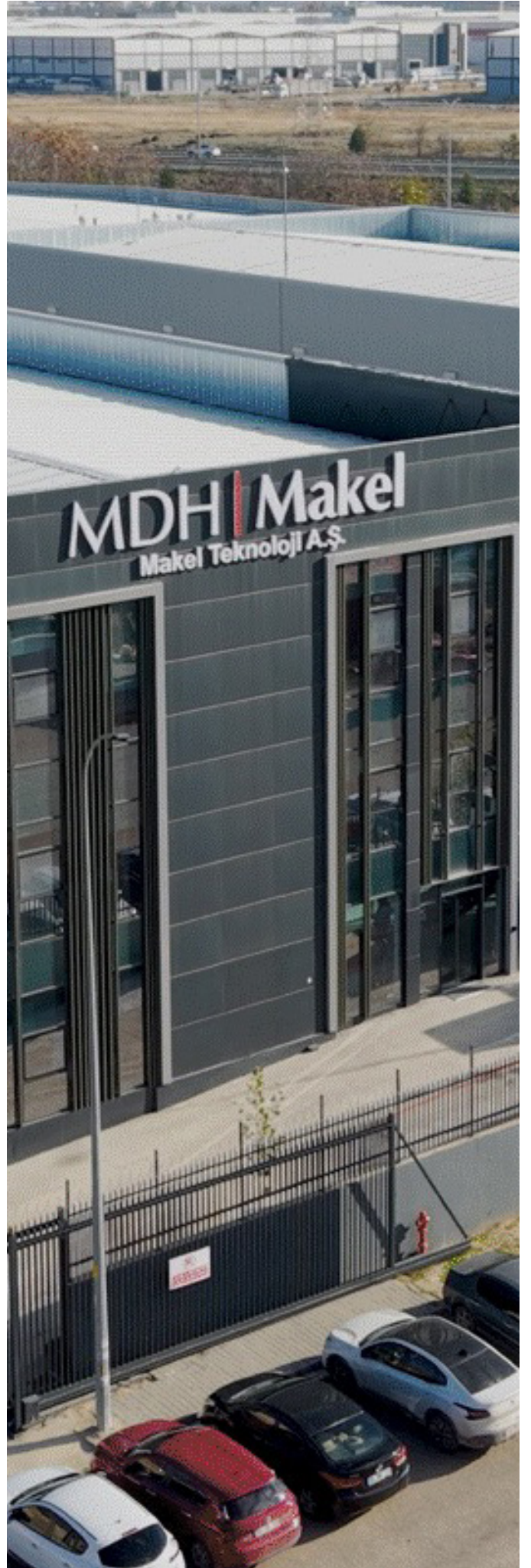
BAE Systems, Türkiye'nin Eurofighter Typhoon programına yönelik eğitim, teknik destek ve lojistik unsurları içeren destek paketinin ana hatlarını paylaştı. Açıklamaya göre paket; uçakların göreve hazırlık sürecini hızlandırmayı, ilk yıllardaki operasyonel sürekliliği desteklemeyi ve kullanıcı tarafında bakım-idame kabiliyetini güçlendirmeyi amaçlıyor.

Program kapsamında ilk teslimatların 2030 yılında başlaması planlanırken, platformların hizmete girişinden sonraki ilk üç yıllık dönemde yoğun teknik destek sağlanacağı belirtiliyor. Bu süreçte pilot, teknisyen ve bakım personeline yönelik eğitim faaliyetlerinin de kademeli olarak devreye alınması öngörülüyor.

Destek paketinin, yalnızca uçak teslimatına değil; aynı zamanda eğitim altyapısı, idame planlaması ve operasyonel hazırlık seviyesinin sürdürülebilir şekilde oluşturulmasına odaklandığı görülüyor. Bu yönüyle anlaşma, Türkiye'nin Eurofighter tedarik sürecinde sadece platform edinimine değil, uzun vadeli kullanım ve görev etkinliğine dayalı bir yaklaşım benimsediğini ortaya koyuyor.

Söz konusu gelişme, kısa süre önce Türkiye ile Birleşik Krallık arasında imzalanan teknik ve lojistik destek sözleşmesini tamamlayan bir adım niteliği taşıyor. Böylece Eurofighter Typhoon programında tedarik, eğitim ve işletme başlıklarının daha somut bir çerçeveye oturduğu değerlendiriliyor.





MDH | Makel



MAKEL TEKNOLOJİ A.Ş. (MDH MAKEL)

KRİTİK SİSTEMLERDE GÜVENİLİR ÇÖZÜM ORTAĞI

Makel Teknoloji A.Ş. (MDH MAKEL), savunma sanayiine yönelik yüksek teknoloji sistem/alt sistemlerin tasarım ve üretimini gerçekleştirmektedir. İstanbul ve Ankara'daki yerleşkelerinde, yerli ve millî üretim anlayışıyla faaliyet göstermekte; KBRN tespit, teşhis ve koruma sistemleri, KBRN filtrasyon sistemleri, yardımcı güç üniteleri, jeneratörler, askerî tip iklimlendirme sistemleri ve yaşam destek üniteleri geliştirmektedir.

MDH MAKEL'in kalite yönetim altyapısı, uluslararası kabul görmüş ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi çerçevesinde yapılandırılmıştır. Ayrıca, ürünler başta MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve NATO AEP-54 olmak üzere ulusal ve uluslararası askerî standartlara uygun olarak tasarlanmakta, kalifikasyon ve doğrulama testlerinden başarıyla geçmektedir. Bu sertifikasyon odaklı yaklaşım, kritik görev ortamlarında güvenilirlik ve performans sürekliliğini temel öncelik haline getirmektedir.

Operasyonel sahalarda sistem sürekliliği, personel güvenliği ve çevresel dayanıklılık hayati öneme sahiptir. MDH MAKEL, bu gereksinimleri mühendislik disiplini, saha tecrübesi ve kalite odaklı üretim anlayışıyla bir araya getirerek kritik sistem çözümleri sunmaktadır.

UZMANLIK ALANLARI

MDH MAKEL'in uzmanlığı üç ana alanda yoğunlaşmaktadır:

1. KBRN Filtrasyon Sistemleri

Firma, KBRN tehditlerine karşı geliştirdiği yüksek koruma seviyesine sahip filtrasyon ve pozitif basınçlandırma sistemleriyle öne çıkmaktadır. Zırhlı kara araçları, mobil komuta merkezleri, taktik barınma sistemleri ve kritik tesisler için tasarlanan çözümler; operasyonel güvenliği maksimum seviyeye taşımayı hedefler.

MDH MAKEL'in KBRN sistemleri;

- Çok katmanlı filtrasyon mimarisi
- Yüksek sızdırmazlık performansı
- Pozitif basınç kontrol sistemleri
- Entegre izleme ve alarm mekanizmaları ile donatılmıştır.

Tasarım süreçlerinde askerî gereksinimler, gerçek saha koşulları ve uzun süreli görev senaryoları esas alınmaktadır.

MDH MAKEL'in KBRN alanındaki bilgi birikimi yalnızca ürün geliştirme ile sınırlı değildir; firma aynı zamanda sistem entegrasyonu, test süreçleri ve proje uyarlama mühendisliği konularında da güçlü bir deneyime sahiptir. Türkiye'de geliştirilen ilk yerli KBRN tespit, teşhis sistemini tasarlayıp üretime kazandırarak savunma sanayii açısından stratejik bir başarıya imza atmıştır. Bu sistem; KBRN tehditlerin erken tespiti, analiz edilmesi ve kontrol altına alınmasına yönelik entegre bir mimari sunmakta, operasyonel sahada hızlı karar alma süreçlerini desteklemektedir. Tamamı yerli mühendislik kabiliyetiyle geliştirilen çözüm, askerî standartlara uygun olarak kalifiye edilmiş ve sahada görev yapabilecek dayanım kriterlerine göre doğrulanmıştır. Bu yetkinlik, MDH MAKEL'i KBRN alanında yalnızca bir sistem üreticisi değil, aynı zamanda Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığına katkı sağlayan öncü firmalardan biri konumuna taşımaktadır.

MDH MAKEL, Türkiye'de geliştirilen ilk yerli KBRN tespit, teşhis sistemini tasarlayıp üretime kazandırarak savunma sanayii açısından stratejik bir başarıya imza atmıştır.



2. Askerî İklimlendirme ve Isı Kontrol Sistemleri

Zorlu iklim koşullarında görev yapan askerî platformlar için geliştirilen HVAC ve ısı kontrol sistemleri, dayanıklılık ve güvenilirlik esasına göre tasarlanmaktadır. Yüksek sıcaklık, yüksek nem oranı, tozlu ortamlar veya düşük sıcaklık koşullarında kesintisiz performans sağlayacak şekilde optimize edilen çözümler, platform gereksinimlerine özel olarak uyarlanabilmektedir.

Sistemler; şok, titreşim ve darbe dayanımı yüksek yapıları sayesinde mobil askerî platformlarda güvenle kullanılmaktadır. Kompakt tasarım ve modüler mimari, farklı araç ve konteyner tiplerine entegrasyonu kolaylaştırmaktadır.

3. Güç Üretim ve Destek Sistemleri

Mobil operasyon sahalarında kritik sistemlerin sürekliliğini sağlamak amacıyla geliştirilen güç üniteleri ve destek sistemleri, yüksek güvenilirlik prensibiyle tasarlanmaktadır. Jeneratör setleri ve yardımcı güç sistemleri; saha hastaneleri, mobil radar sistemleri, komuta kontrol merkezleri ve özel görev araçları gibi farklı kullanım alanlarına uyarlanabilmektedir.

TEKNOLOJİK YETKİNLİK VE ÜRETİM ALTYAPISI

MDH MAKEL, Türkiye'de geliştirilen ilk yerli KBRN tespit, teşhis sistemini tasarlayıp üretime kazandırarak savunma sanayii açısından stratejik bir başarıya imza atmıştır.

Rekabet gücü, güçlü mühendislik kadrosu ve disiplinli üretim altyapısından beslenmektedir.

Firma;

- 3D tasarım ve ileri mühendislik yazılımları
- Termal ve mekanik analiz süreçleri
- Prototip geliştirme ve doğrulama testleri
- Dayanım ve saha simülasyonları ile ürün geliştirme sürecini uçtan uca yönetmektedir.

Proje bazlı tasarım, prototip geliştirme yaklaşımı sayesinde her proje, ilgili aracın veya tesisin operasyonel gereksinimlerine göre özelleştirilmektedir. Bu yaklaşım, standart ürün üretiminden ziyade müşteri ve çözüm odaklı mühendislik anlayışını yansıtmaktadır.

ASKERİ STANDARTLARA UYUM VE KALİFİKASYON YETKİNLİĞİ

MDH MAKEL'in geliştirdiği ürünler; başta MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve NATO AEP-54 olmak üzere ulusal ve uluslararası askerî standartlara uygun olarak tasarlanmaktadır. Mekanik dayanım, çevresel testler, elektromanyetik uyumluluk ve operasyonel doğrulama süreçleri disiplinli bir şekilde yürütülmektedir.

Firma bünyesinde uygulanan kalite yönetim sistemi, ISO 9001 tabanlı yapı üzerine inşa edilmiştir. Savunma projelerine yönelik konfigürasyon kontrolü, dokümantasyon yönetimi, malzeme izlenebilirliği ve proje bazlı risk analiz süreçleri temel unsurlardır.

Her ürün, teslimat öncesinde fonksiyonel testlerden ve kalifikasyon prosedürlerinden geçirilmekte; performans kriterleri doğrulanarak müşteriye sunulmaktadır. Bu sertifikasyon odaklı yaklaşım, MDH MAKEL'in savunma projelerinde tercih edilmesinin başlıca nedenlerinden biridir.

ENTEĞRE LOJİSTİK DESTEK (ELD) VE YAŞAM DÖNGÜSÜ YAKLAŞIMI

MDH MAKEL, yalnızca sistem geliştiren bir üretici değil; aynı zamanda ürünlerin yaşam döngüsü boyunca destek sağlayan bir çözüm ortağıdır. Bakım ve onarım hizmeti veren Entegre Lojistik Destek (ELD) ekibi, müşteri memnuniyetini temel değer olarak benimsemektedir.

ELD kapsamında;

- Teknik dokümantasyon desteği
- Yedek parça yönetimi
- Bakım planlaması
- Saha teknik destek hizmetleri sunulmakta; sistemlerin uzun vadeli operasyonel sürekliliği güvence altına alınmaktadır.

Bu yaklaşım, müşterilere yalnızca ürün değil; sürdürülebilir bir operasyon altyapısı sağlamaktadır.

İHRACAT VE İŞ BİRLİĞİ VİZYONU

Savunma sanayiinde uluslararası entegrasyon, sürdürülebilir büyümenin temel unsurlarından biridir. MDH MAKEL, uluslararası pazarlarda güvenilir bir sistem çözüm ortağı olma hedefiyle hareket etmektedir.

Firma; Avrupa, Orta Doğu ve Asya pazarlarında iş birliklerini geliştirmekte, ana yükleniciler ve sistem entegratörleri ile uzun vadeli ortaklıklar kurmayı amaçlamaktadır. Ürün geliştirme süreçlerinde uluslararası standartlara uyum gözetilmekte, ana yükleniciler ve sistem entegratörleriyle koordineli mühendislik çalışmaları yürütülmektedir.

İhracat vizyonu yalnızca ürün tedarikini değil; teknik destek, entegrasyon danışmanlığı ve uzun vadeli servis iş birliklerini de kapsamaktadır. Bu yaklaşım, MDH MAKEL'i küresel savunma ekosisteminde güvenilir ve sürdürülebilir bir çözüm ortağı olarak konumlandırmaktadır.

GELECEK PERSPEKTİFİ

KBRN tehditlerinin ve çevresel zorlukların arttığı günümüz güvenlik ortamında, yüksek güvenilirlik sunan sistem çözümleri her zamankinden daha kritik hale gelmiştir. MDH MAKEL, özellikle KBRN alanındaki tecrübesi ve mühendislik gücüyle sektördeki konumunu daha da güçlendirmeyi hedeflemektedir.

Ar-Ge yatırımlarını artırarak, uluslararası projelerde daha aktif rol alarak ve stratejik iş birliklerini genişleterek büyümesini sürdürmeyi planlayan firma; savunma ve kritik altyapı sistemlerinde güvenilirliğin simgesi olma vizyonuyla çalışmalarına devam etmektedir.





MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI'NDAN HAFTALIK BİLGİLENDİRME

Millî Savunma Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen haftalık basın bilgilendirme toplantısında, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin sahadaki güncel faaliyetlerine ilişkin kapsamlı bir değerlendirme paylaşıldı. Açıklamada; terörle mücadele operasyonları, hudut güvenliği uygulamaları, saha imha faaliyetleri ve bölgesel gelişmeler başlıkları öne çıktı.

TERÖRLE MÜCADELE OPERASYONLARI

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin, yurt içi ve sınır ötesinde yürüttüğü terörle mücadele operasyonlarının kararlılıkla sürdüğü vurgulandı. Operasyonların, proaktif ve kesintisiz bir anlayışla devam ettiği belirtilirken, tehdit unsurlarının kaynağında etkisiz hâle getirilmesine yönelik stratejinin sürdürüldüğü ifade edildi.

HUDUT GÜVENLİĞİ VE YASA DIŞI GEÇİŞLERLE MÜCADELE

Türkiye'nin sınır güvenliğine yönelik aldığı tedbirlerin, gelişmiş teknolojik sistemlerle desteklenerek artırıldığı aktarıldı. Hudut hatlarında yürütülen faaliyetler kapsamında yasa dışı geçiş girişimlerinin önlenmesine yönelik çalışmaların yoğun şekilde devam ettiği, sınır güvenliğinin çok katmanlı bir yapıyla sağlandığı belirtildi.

SAHADA İMHA VE TEMİZLEME FAALİYETLERİ

Açıklamada, operasyon bölgelerinde tespit edilen mağara, sığınak ve barınakların kullanılamaz hâle getirilmesine yönelik çalışmaların sürdüğü bildirildi. Bununla birlikte el yapımı patlayıcıların tespiti ve imhasına yönelik faaliyetlerin de sahada etkin şekilde devam ettiği ifade edildi.

BÖLGESEL GELİŞMELER VE YÜKSEK HAZIRLIK SEVİYESİ

Millî Savunma Bakanlığı, Türkiye'nin yalnızca terörle mücadele ve sınır güvenliği alanlarında değil, bölgesel istikrarı etkileyen gelişmeler karşısında da yüksek hazırlık seviyesini koruduğunu vurguladı. Millî güvenliği doğrudan ilgilendiren tüm risk ve tehditlere karşı gerekli tedbirlerin alınmaya devam ettiği ifade edildi.



21. KOBİ ZİRVESİ ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

SAVUNMA SANAYİNDE KOBİ-ANA SANAYİ İŞ BİRLİĞİ GÜÇLENİYOR

Türkiye savunma sanayii ekosisteminin en önemli buluşmalarından biri olan 21. KOBİ Zirvesi, 25 Mart 2026 tarihinde Ankara'da, OSTİM Teknik Üniversitesi ev sahipliğinde gerçekleştirildi. T.C. Millî Savunma Bakanlığı ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı destekleriyle; TOSYÖV öncülüğünde, SASAD, OSSA ve TSSK iş birliğinde düzenlenen zirve; kamu, ana yüklenici firmalar, KOBİ'ler ve akademi dünyasını bir araya getirdi.

Savunma ve havacılık sanayii ekosisteminin gelişimine katkı sunma misyonuyla faaliyetlerini sürdüren SASAD'ın da paydaşları arasında yer aldığı zirve kapsamında; farklı aktörler ortak hedefler etrafında buluşarak, stratejik sektörlerde iş birliği kültürünün güçlendirilmesine ve sürdürülebilir bir üretim ekosisteminin gelişimine katkı sağladı.

AÇILIŞ OTURUMU YOĞUN İLGİ GÖRDÜ

Zirve, sabah saatlerinde gerçekleştirilen açılış oturumu ve protokol konuşmalarıyla başladı. Açılıştaki kamu, sektör ve akademi temsilcileri bir araya gelerek KOBİ'lerin savunma sanayindeki stratejik rolünü değerlendirdi.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, konuşmasında savunma ekosisteminin bütüncül yapısına vurgu yaparak, "Savunma sanayimiz bugün; ana yüklenicileri, alt yüklenicileri, KOBİ'leri araştırma merkezleri, teknoparkları ve üniversiteleriyle birlikte yüksek kabiliyetli dinamik ve yaygın bir üretim ekosistemi haline gelmiştir." dedi.





Prof. Dr. Haluk Görgün ayrıca, sektörün ulaştığı ölçüğe dikkat çekerek, "Bugün 4 bini aşkın firma, 100 bini aşan istihdam ve yüzde 80'in üzerine çıkan yerlilik oranı ile savunma sanayimiz güçlü bir ivme yakalamıştır." ifadelerini kullandı.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, "Savunma sanayimizin bugün sahip olduğu üretim çevikliğinde, teknolojik derinlikte ve ihracat performansında; yenilikçi çözümler geliştiren, sahanın ihtiyaçlarını doğru analiz eden KOBİ'lerimiz çok önemli bir pay sahibi. Ana yüklenici firmalarımızın KOBİ'lerimizle çok daha yakın, çok daha derinlikli ve uzun soluklu iş birlikleri kurmalarını bekliyoruz." dedi.

Türkiye'nin savunma sanayiinde son yıllarda kaydettiği gelişime dikkat çekerek, "Yerli ürünlerin savunma tedarikimizdeki payını, 23 yıllık süreçte yüzde 20'lerden yüzde 80'lerin üzerine çıkardık." dedi. Kacır, Türkiye'nin küresel ölçekteki konumuna ilişkin olarak ise, "Savunma ürünleri ihracatında dünyanın en büyük 11. ülkesiyiz." ifadelerini kullandı.

TEMATİK OTURUMLARDA KRİTİK BAŞLIKLAR ELE ALINDI

Zirve programı kapsamında gün boyunca gerçekleştirilen oturumlarda;

- Ana sanayi-KOBİ entegrasyonu ve destek mekanizmaları,
- Türkiye'nin havacılık ekosistemi ve tedarik zincirinin geleceği,
- Ana yüklenicilerin KOBİ'lerden beklentileri,
- KOBİ'ler ile iş birliği olanakları ve gelecek trendleri konularında başlıklar sektörün önde gelen temsilcileri tarafından kapsamlı şekilde ele alındı.

B2B GÖRÜŞMELER İLE SOMUT İŞ BİRLİKLERİ

Zirve kapsamında gerçekleştirilen kapalı oturum B2B görüşmeler, savunma sanayiinde iş birliklerinin somut adımlara dönüşmesine zemin hazırladı. Bu kapsamda, sektörün önde gelen 9 ana sanayi firması ile KOBİ'ler doğrudan bir araya getirildi. Yeni iş birliklerinin temelleri atıldı.

XXI. KOBİ ZİRVESİ

25 MART 2026 - ANKARA



EKOSİSTEM TÜM ANADOLU'YA YAYILACAK

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, savunma sanayiinin yalnızca Ankara ve Marmara merkezli bir yapı olarak kalmaması gerektiğini belirterek, sektörün Anadolu'nun sanayileşmiş şehirlerine yayılmasının öncelikli hedefler arasında yer aldığını açıkladı. Bu yaklaşımın, mevcut üretim kapasitesinin daha geniş bir coğrafyaya taşınması açısından kritik olduğu vurgulandı.

Açıklamada, özellikle seri üretim, maliyet optimizasyonu, hızlı teslimat, standardizasyon, test ve belgelendirme gibi başlıklarda yeni bir yapılanma ihtiyacına dikkat çekildi. Ayrıca savunma sanayiinde yapay zekâ ve dijital dönüşüm alanlarında iş birliklerini artıracak kurumsal bir zeminin oluşturulmasının planlandığı belirtildi.

Mevcut tabloya ilişkin paylaşılan verilere göre Türkiye savunma sanayiinde bugün 4 bini aşkın firma, 1400'den fazla proje, 100 bini aşkın doğrudan istihdam, 20 milyar doların üzerinde ciro ve yüzde 80'in üzerinde yerlilik oranı ile faaliyet gösteriyor. Sektörün ihracat performansı ve KOBİ destek mekanizmaları da Anadolu'ya yayılım hedefinin altyapısını güçlendiren unsurlar arasında gösterildi.

Bu çerçevede, savunma sanayiine ait üretim, tedarik ve teknoloji geliştirme kabiliyetlerinin farklı şehirlerde daha görünür ve etkin hâle gelmesi; ekosistemin yalnızca merkezî değil, daha yaygın ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşması açısından stratejik bir adım olarak değerlendiriliyor.





MKE DENİZHAN-76'DA TESTLER TAMAM

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) tarafından geliştirilen DENİZHAN-76 millî deniz topunun atışlı testleri ve fabrika kabul testleri başarıyla tamamlandı. Sistem, Türkiye'nin beşinci millî fırkateyni olacak Akdeniz'de baş top olarak görev yapacak.

76 milimetre sınıfındaki sistem, dakikada 80 atış yapabiliyor ve 16 kilometreye kadar etkili menzil sunuyor. Düşük radar izine sahip tasarımı ve çoklu görev kabiliyetiyle öne çıkan DENİZHAN-76, MKE'nin deniz sistemleri alanındaki yerli üretim kapasitesini güçlendiren önemli platformlardan biri olarak değerlendiriliyor.

MKE'nin, dünyada sınırlı sayıda ülkenin geliştirebildiği bu sınıftaki deniz topunu 12 ay gibi kısa bir sürede üretmiş olması dikkat çekerken, sistemin daha önce Endonezya ve Romanya'ya ihracatı da gerçekleştirilmişti. Bu gelişme, Türkiye'nin deniz savunma sistemlerinde yalnızca kullanıcı değil, aynı zamanda ihracatçı bir oyuncu olarak konumunu güçlendirdiğini gösteriyor.

Otokar



OTOKAR OTOMOTİV VE SAVUNMA SANAYİ A.Ş.

Türkiye'nin kara araçları ihracat liderliği unvanını son iki yıldır korumakta olan OTOKAR Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş., savunma sanayiinde gerçekleştirdiği öncü çalışmalar ve geliştirdiği yenilikçi kara sistemleri ile öne çıkmaktadır. Kuruluşundan bu yana birçok ilke imza atmakta olan şirket, kara sistemleri alanında her türlü araç ve platformun tasarımı, geliştirilmesi ve sistem entegrasyonu konularındaki bilgi birikimi ve mühendislik kabiliyetiyle faaliyet göstermektedir.

OTOKAR, sahip olduğu güçlü mühendislik altyapısı, araştırma ve geliştirme yetenekleri ve teknolojik uzmanlığı ile kullanıcılarına yüksek performanslı ürünler ve kapsamlı çözümler sunmaktadır. Şirket, geliştirdiği askerî araç ve sistemleri beş kıtaya ihraç etmekte, aynı zamanda küresel pazarlarda teknoloji transferi ve yerel üretim kabiliyetiyle de dikkat çekmektedir. OTOKAR, farklı coğrafyalarda yürüttüğü faaliyetlerle yalnızca ürün sağlayıcısı değil, aynı zamanda stratejik iş ortağı olarak konumlanmaktadır.

1963 yılında Türkiye'de sanayileşme ve modernleşme atılımlarının hız kazandığı dönemde kurulan OTOKAR, 1976 yılında Koç Topluluğu bünyesine katılmış ve büyümesini sürdürmüştür. Şirket, 1987 yılında savunma sanayii için araç üretimine başlamıştır. 1990'lı yıllarda Türkiye'nin ilk taktik tekerlekli zırhlı aracını üreten OTOKAR, bu başarısıyla savunma sanayii tarihinde önemli bir kilometre taşına imza atmıştır. Günümüzde, farklı görev ihtiyaçlarına yönelik taktik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlar ile kule sistemlerini tasarlamakta ve üretmektedir.

OTOKAR, Türkiye'nin öncü savunma sanayii kuruluşlarından biri olarak sektördeki güçlü konumunu korumaktadır. Koç Topluluğu bünyesinde yer alan şirket, Sakarya'nın Arifiye ilçesinde bulunan 552 bin metrekarelik modern üretim tesisinde faaliyet göstermektedir. Yaklaşık 4000 çalışanı ile teknoloji, tasarım ve uygulama alanlarında kullanıcı ihtiyaçlarına özel çözümler geliştirmekte ve Türkiye'nin millî savunma sanayii hedeflerine katkı sağlamaktadır.

İHRACAT LİDERİ

OTOKAR, 2024 ve 2025 yıllarında art arda Türkiye'nin en çok ihracat yapan kara araçları üreticisi olmuştur. Şirket, fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu taktik tekerlekli ve paletli zırhlı araçları ile kule sistemlerini dost ve müttefik yaklaşık 50 ülkeye ihraç etmektedir. OTOKAR'ın askerî araçları dünyanın farklı bölgelerinde, zorlu iklim ve arazi koşullarında başarıyla görev yapmaktadır.

Uzun yıllardır NATO ve Birleşmiş Milletler'in tedarikçileri arasında yer almakta olan OTOKAR'ın 33 binden fazla askerî aracı, beş kıtada 80'den fazla kullanıcının envanterinde aktif olarak kullanılmaktadır. Bu geniş kullanım ağı, OTOKAR araçlarının operasyonel güvenilirliğini ve uluslararası pazardaki güçlü konumunu ortaya koymaktadır.

Şirket, 2025 yılı ihracat sonuçları doğrultusunda Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından Türkiye savunma sanayii kara araçları ihracat lideri olarak ödüllendirilmiştir. Aynı zamanda OTOKAR, Türkiye'nin ilk 10 savunma sanayii ihracatçısı arasında yer almaktadır.



GLOBAL ŞİRKET

OTOKAR, savunma sanayii alanındaki faaliyetlerini küresel ölçekte sürdürmektedir. Şirketin savunma sanayii alanında Romanya, Kazakistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nde iştirakleri bulunmaktadır.

Bu yapılanma sayesinde OTOGAR, bölgesel iş birlikleri geliştirmekte, yerel üretim olanaklarını değerlendirmekte ve teknoloji transferi alanında yeni fırsatlar yaratmaktadır.

OTOKAR bugüne kadar Birleşik Arap Emirlikleri'nin 8x8 zırhlı araç ihtiyacı ve Romanya'nın 4x4 araç ihalesi gibi projelerde Türkiye'nin en büyük kara araçları ihracat anlaşmalarına imza atmıştır. Son yıllarda Estonya ve Romanya'dan alınan siparişler, şirketin özellikle Avrupa pazarındaki varlığını güçlendirmektedir.

Şirket, yeni girişimleri aracılığıyla yerel iş ortaklıkları kurmakta, ortak ürün geliştirme projeleri yürütmektedir. Bu faaliyetler aynı zamanda Türkiye'nin ihracat potansiyeline katkı sağlamakta ve Türk savunma sanayiinin uluslararası görünürliğini artırmaktadır.

Şirket, Avrupa'da yerel üretim kabiliyeti geliştirme çalışmalarını da sürdürmektedir. Bu kapsamda yürütülen faaliyetler, OTOGAR'ın küresel savunma sanayii ekosistemindeki rolünü daha da güçlendirmektedir.

ENTEĞRE LOJİSTİK DESTEK

OTOKAR, kullanıcılarına kesintisiz ve ömür boyu lojistik destek sağlamaktadır. Şirket, araçlarının görev yaptığı en zorlu bölgelerde dahi hızlı ve yerinde destek sunarak kullanıcılarının operasyonel sürekliliğini güvence altına almaktadır.

Dünya çapına yayılmış satış sonrası hizmetler ağı ve yedek parça tedarik kabiliyeti sayesinde OTOGAR araçları her an göreve hazır durumda tutulmaktadır.

Şirket, araç kullanıcılarına sürücü ve bakım personeli eğitimleri sunmakta, teknik destek hizmetleri sağlamaktadır. Böylece kullanıcıların en zorlu görev koşullarında dahi operasyonlarını kesintisiz şekilde sürdürebilmeleri hedeflenmektedir.

AR-GE VE İLKLER

OTOKAR, uluslararası standartlarda yürüttüğü araştırma ve geliştirme faaliyetleri ile savunma sanayiinde öncü rol üstlenmektedir. 1980'li yıllarda savunma sanayiine adım atmasından bu yana Türkiye'nin ilklerine imza atmaktadır.

Türkiye'nin ilk taktik zırhlı araç üretimi ve ihracatı, Türkiye'nin ilk elektrikli zırhlı aracı ve ilk ağır sınıf paletli insansız kara aracı gibi birçok yenilikçi projede OTOGAR'ın imzası bulunmaktadır. OTOGAR, Türkiye'nin ilk ana muharebe tankı ALTAY'ın tasarım, geliştirme ve kalifikasyon projesinde ana yüklenici olarak görev almış ve projeyi başarıyla tamamlamıştır.

Şirket, dünya genelinde edindiği operasyonel deneyimi araç geliştirme süreçlerine aktarmakta ve üstün beka kabiliyeti, modüler görev altyapısı ve yüksek mobilite özelliklerine sahip çözümler geliştirmektedir.

OTOKAR, geleceğin ihtiyaçlarına yönelik yeni ürün ve hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla çalışmalarını sürdürmektedir. Şirket, yüksek teknoloji ürünü araç ve sistemlerin tasarımını ve üretimini kendi bünyesinde gerçekleştirmektedir. Ürün geliştirme süreçlerinde CAD programları, prototip atölyeleri, bilgisayar destekli analiz ve simülasyon yazılımları ile çeşitli test düzenekleri kullanılmaktadır.

2025 yılında OTOGAR'ın cirosunun yüzde 4'ü araştırma ve geliştirme faaliyetlerine ayrılmıştır. Sakarya'daki üretim tesisinde bulunan OTOGAR Ar-Ge Merkezi, sektöründe dünyanın sayılı merkezleri arasında yer almaktadır.

Bağımsız bir akreditasyon merkezi olarak faaliyet gösteren Ar-Ge Merkezi, gelişmiş simülasyonlar, test ekipmanları ve bilgisayar sistemleri ile donatılmıştır. Bu altyapı sayesinde üretilen araçlar daha hızlı ve ileri teknoloji yöntemleriyle test edilmektedir. Merkezde 620 çalışan görev yapmakta ve farklı sektörlerin kullanımına açık test imkânları sunulmaktadır.

GENİŞ ÜRÜN AİLESİ

OTOKAR, kullanım amacı, kapasite ve koruma seviyesine göre farklılık gösteren geniş bir ürün ailesi sunmaktadır. Araçlar sipariş esaslı doğrultusunda üretilmektedir.

Şirketin taktik tekerlekli zırhlı araç ailesinde URAL, AKREP II, AKREP IIe, COBRA, COBRA II, COBRA II MRAP ve Zırhlı İç Güvenlik Aracı yer almaktadır. 6x6 sınıfında ARMA 6x6, 8x8 sınıfında ise ARMA 8x8 platformları bulunmaktadır.

Paletli zırhlı araç ailesinde TULPAR ve TULPAR S platformları geliştirilmekte ve üretilmektedir. İnsansız robotik kara araçları alanında ise ALPAR sistemi öne çıkmaktadır.

OTOKAR ayrıca MIZRAK UKSS, KESKİN UKSS, AÇIK KULE, İç Güvenlik Kulesi, ÜÇÖK ve BAŞÖK gibi farklı kule sistemlerini de geliştirmekte ve üretmektedir. Bu geniş ürün portföyü sayesinde OTOGAR, farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik kapsamlı kara sistemi çözümleri sunmaktadır.





KONYA'DAN SAVUNMA SANAYİNDE BÜYÜK ATAK

Konya, Millî Savunma Bakanlığı Askerî Fabrikalar Genel Müdürlüğü Onaylı Tedarikçi Listesi'nde 59 firma ile Türkiye genelinde üçüncü sırada yer aldı.

Son yıllarda istikrarlı bir artış gösteren şehirde, onaylı tedarikçi sayısı dört yılda 33'ten 59'a yükselerek yaklaşık yüzde 79 oranında büyüme kaydetti.

Bu gelişme, Konya'nın savunma sanayiinde üretim ve tedarik kabiliyetini güçlendirdiğini ve Ankara ile İstanbul'un ardından önemli bir merkez hâline geldiğini ortaya koyuyor.



MKE KALİTESİNE AVRUPA'DAN ONAY

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), havacılık, uzay ve savunma sanayiinde küresel kalite standartlarının belirlenmesinde etkili yapılardan biri olan IAQG Europe Associate Member statüsüne kabul edildi. Bu gelişme, şirketin uluslararası kalite ekosistemindeki konumunu güçlendiren stratejik bir adım olarak öne çıktı.

Söz konusu üyelikle MKE'nin yalnızca üretim kabiliyetiyle değil; kalite yönetimi, güvenilirlik ve tedarik zinciri entegrasyonu alanlarında da küresel ölçekte görünürlüğüne artırdığı değerlendiriliyor.



MSB "ÇOK ULUSLU NATO KARARGÂHI YOLDA"

Türkiye'de kurulması planlanan NATO çok uluslu kolordu karargâhı, hem güvenlik politikaları hem de bölgesel güç dengeleri açısından dikkat çeken bir gelişme olarak öne çıkıyor. Konuya ilişkin değerlendirmelerde, söz konusu yapılanmanın NATO'nun uzun vadeli planları çerçevesinde ele alındığına işaret ediliyor.

KURULUŞ SÜRECİ VE PLANLAMA ARKA PLANI

Edinilen bilgilere göre, kolordu karargâhının oluşturulmasına yönelik çalışmalar birkaç yıl öncesine dayanıyor. NATO'nun güneydoğu kanadına yönelik savunma planları kapsamında gündeme gelen bu yapı için Türkiye tarafından gerekli hazırlıkların başlatıldığı, sürecin ittifak prosedürleri doğrultusunda ilerlediği belirtiliyor.

Planlanan karargâhın çok uluslu bir yapıda olması ve bir Türk komutan tarafından yönetilmesi öngörülürken, ilgili askerî altyapı ve organizasyon çalışmalarının eş zamanlı yürütüldüğü ifade ediliyor.

GÖREV TANIMI VE OPERASYONEL ROL

Söz konusu kolordu karargâhının temel görevinin, NATO'nun bölgesel planları kapsamında kendisine tahsis edilecek kuvvetlerin entegrasyonunu sağlamak olduğu değerlendiriliyor. Bu kapsamda yapı; caydırıcılık, hızlı konuşlanma ve müşterek operasyon kabiliyetlerinin artırılması açısından kritik bir rol üstlenebilir.

Bu yönüyle karargâhın, özellikle kriz anlarında çok uluslu kuvvetlerin koordinasyonunu sağlayan bir komuta merkezi olarak konumlanması bekleniyor.



TÜRKİYE'NİN NATO İÇİNDEKİ KONUMU

Türkiye'nin NATO içindeki rolü, yalnızca askerî kapasiteyle sınırlı kalmayıp coğrafi konumu üzerinden de stratejik önem taşıyor. Avrupa, Orta Doğu ve Kafkasya arasında bir geçiş noktası olan Türkiye, ittifakın güneydoğu kanadında kritik bir denge unsuru olarak öne çıkıyor.

Bu çerçevede planlanan kolordu karargâhı, Türkiye'nin NATO içindeki operasyonel ağırlığını artıracak bir adım olarak değerlendiriliyor.

ENERJİ GÜVENLİĞİ VE JEOPOLİTİK BOYUT

Gelişme yalnızca askerî açıdan değil, enerji güvenliği ve jeopolitik dengeler açısından da önem taşıyor. Avrupa'nın enerji arz güvenliği bağlamında alternatif güzergâhlara yöneldiği bir dönemde, Türkiye'nin enerji hatlarının kesişim noktasında yer alması stratejik değerini daha da artırıyor.

Bu durum, kurulması planlanan yapının dolaylı olarak enerji güvenliği ve lojistik hatların korunması gibi alanlara da etki edebileceğini gösteriyor.

KÜRESEL GÜÇ DENGELERİ VE GELECEK PERSPEKTİFİ

Uzman değerlendirmelerinde, NATO içindeki güç dağılımının değişim sürecinde olduğu ve bölgesel aktörlerin daha fazla ön plana çıktığına dikkat çekiliyor. Bu bağlamda Türkiye'nin, yalnızca bir ileri hat ülkesi olmanın ötesine geçerek daha merkezi bir rol üstlenebileceği ifade ediliyor.

Planlanan kolordu karargâhı da bu dönüşümün bir parçası olarak görülürken, önümüzdeki dönemde Türkiye'nin ittifak içindeki etkinliğinin daha da artabileceği değerlendiriliyor.





TUSAŞ'TAN GENÇLERİMİZE BÜYÜK DESTEK

Kayseri'de eğitim veren Melikgazi Belediyesi Mehmet Altun Havacılık ve Uzay Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, TUSAŞ ve TEI desteğiyle öğrencilerini havacılık sektörüne uygulamalı olarak hazırlıyor. Okula, kullanım ömrünü tamamlamış bir helikopter ile üç uçak motoru gönderilerek eğitim altyapısı güçlendirildi.

Henüz hazırlık sınıfında eğitim gören öğrencilerin, teknik sistemleri doğrudan inceleyerek erken aşamada sektörle temas kurması hedefleniyor. Önümüzdeki dönemde okul bünyesindeki hangar ve atölyelere yeni havacılık ekipmanlarının da kazandırılması planlanıyor.

Söz konusu model, savunma ve havacılık sanayiine nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesi açısından dikkat çekerken; lise düzeyinde başlayan uygulamalı eğitimin, sektörün uzun vadeli yetenek havuzuna katkı sunması bekleniyor.



DÜNYADAN GELİŞMELER

DÜNYADAN
GELİŞMELER



AVRUPA'NIN FÜZE İHTİYACINA YATIRIM KARARI

Avrupa'nın önde gelen füze üreticilerinden MBDA, artan küresel talebe yanıt verebilmek amacıyla önümüzdeki beş yıl içinde 5 milyar avro (yaklaşık 5,8 milyar dolar) yatırım yapacağını ve 2 bin 800 yeni personel istihdam edeceğini açıkladı.

Şirketin 2025 yılı verilerine göre yıllık geliri 5,8 milyar avroya, sipariş hacmi ise 13,2 milyar avroya ulaştı. Özellikle Aster ve Mistral füze ailelerinde üretim hızının ciddi şekilde artırıldığı, Avrupa'daki savunma talebinin ise şirketin büyüme ivmesini doğrudan etkilediği belirtildi.

Açıklamalar, Avrupa savunma sanayiinde artık yalnızca sipariş bazlı değil, daha hızlı teslimat ve yüksek stok kabiliyeti sağlayan sürekli üretim modeline geçildiğini gösteriyor.

Bu gelişme, kıtada füze ve hava savunma sistemleri üretim kapasitesinin önümüzdeki dönemde daha da hızlanacağına işaret ediyor.





VAMPIRE ANTI-İHA SİSTEMİNDE ÜRETİME TAM GAZ

L3Harris Technologies, özellikle düşük maliyetli hava tehditlerine karşı geliştirilen Vampire anti-İHA sistemi için seri üretim kapasitesini artırma kararı aldı. Şirket, ABD ve müttefik ülkelerden gelen artan talebi karşılamak amacıyla Alabama'nın Huntsville kentindeki yeni tesisinde yüksek hacimli üretime geçti.

Saha şartlarında kendini kanıtlayan sistem, modüler yapısı sayesinde farklı kara araçlarına veya konteynerine platformlara entegre edilebiliyor. Yeni üretim hattının; montaj, test ve kurulum süreçlerini daha hızlı ve esnek hale getirerek sistemlerin operasyon sahasına daha kısa sürede ulaştırılmasını hedeflediği belirtiliyor.

Vampire, gelişmiş sensörlerle tespit edilen hedefleri hassas güdümlü mühimmatlarla etkisiz hale getirebilen bir yapı sunuyor. Hafif taktik araçlara entegre edilebilmesi, sisteme yüksek hareket kabiliyeti ve hızlı konuşlanma avantajı kazandırıyor. Bu yönüyle platform, özellikle mini İHA ve kamikaze dron tehditlerine karşı sahada öne çıkan çözümler arasında gösteriliyor.

Sistemin 2023'ten bu yana Ukrayna sahasında aktif olarak kullanıldığı ve elde edilen operasyonel tecrübelerin üretim ivmesinin artırılmasında etkili olduğu ifade ediliyor. L3Harris'in ayrıca Vampire ürün ailesini kara, deniz, hava ve elektronik harp görevlerini kapsayacak şekilde genişletme hedefi üzerinde çalıştığı belirtiliyor.





İSPANYA VE GÜNEY KORE'DEN GÜÇ BİRLİĞİ

İspanya merkezli Indra Group ile Güney Koreli Hanwha Aerospace, İspanya Silahlı Kuvvetleri için geliştirilecek yeni nesil kundağı motorlu obüs sistemleri kapsamında iş birliğine gitti. Taraflar arasında imzalanan mutabakat, İspanya'nın paletli kara platformlarında daha yüksek tasarım ve üretim yetkinliği kazanmasını hedefliyor.

Anlaşma kapsamında geliştirilecek çözümün; 128 adet paletli obüs, 120 adet mühimmat ikmal aracı, 11 adet komuta kontrol aracı ve 21 adet kurtarma aracını kapsadığı belirtiliyor. Projenin temelinde K9 Thunder platformu yer alsa da araç gövdelerinin İspanya'da üretileceği ve tasarım otoritesinin Indra tarafında olacağı ifade ediliyor.

Projede Indra'nın kendi geliştirdiği görev sistemi, 360 derece görüş altyapısı, savaş alanı yönetim sistemi ve komuta-kontrol/haberleşme çözümlerinin kullanılacağı aktarılıyor. Bu yaklaşım, yalnızca platform tedarikine değil; aynı zamanda teknoloji transferi, yerli alt sistem entegrasyonu ve endüstriyel bağımsızlık hedeflerine de işaret ediyor.

Açıklamalara göre iş birliği kapsamında İspanya'daki üretim altyapısına 130 milyon avroluk yatırım yapılması ve 500'ü doğrudan olmak üzere 3.500'den fazla istihdam oluşturulması planlanıyor. Bu gelişme, Avrupa'da savunma sanayiinde yerelleşme ve üretim egemenliği arayışının yeni bir örneği olarak değerlendiriliyor.



ABD'NİN EN GÜVENDİĞİ AWACS YERDE İMHA EDİLDİ

İran'ın, Suudi Arabistan'daki Prens Sultan Hava Üssü'ne düzenlediği saldırıda ABD'ye ait E-3 Sentry (AWACS) havadan erken ihbar ve komuta kontrol uçağının vurulduğu bildirildi. Saldırıda ayrıca bazı yakıt ikmal uçaklarının da hasar gördüğü ve personel kayıpları yaşandığı aktarıldı.

"Uçan radar" olarak bilinen AWACS platformları, geniş hava sahasını tarayarak tehditleri tespit eden ve hava operasyonlarını yöneten kritik sistemler arasında yer alıyor. Bu nedenle uçağın devre dışı kalması, ABD'nin bölgedeki hava operasyon kabiliyeti açısından önemli bir zafiyet olarak değerlendiriliyor.

Uzmanlara göre saldırı, yalnızca platform kaybı değil; aynı zamanda ABD'nin erken uyarı ve hava komuta kontrol kapasitesine yönelik doğrudan bir darbe niteliği taşıyor ve bölgedeki askerî dengelerde yeni bir risk alanı oluşturuyor.





NATO'DA MÜHİMMAT İHTİYACI ARTTI

NATO'nun 2025 yılı değerlendirmelerine göre, ittifakın ortak mühimmat, füze, hava savunma, insansız sistemler ve derin hassas vuruş ihtiyaçlarının toplam büyüklüğü 145 milyar dolar seviyesine ulaştı. Bu tablo, özellikle Avrupa'daki savunma üretim kapasitesinin artırılmasına yönelik baskıyı daha da güçlendirdi.

Açıklamalarda, 2025'in NATO üyelerinin savunma harcamalarında GSYİH'nin yüzde 2 hedefinin ilk kez geniş ölçekte aşıldığı yıl olduğu vurgulanırken; 2026'da odağın deniz harekât mühimmatları, istihbarat-gözetleme kabiliyetleri ve seçilmiş kara unsurlarına kaymasının beklendiği belirtildi.

NATO Genel Sekreteri Mark Rutte ise mühimmat üretiminin son yıllarda önemli ölçüde artırıldığını ancak mevcut savunma sanayii altyapısının hâlâ ihtiyaç duyulan seviyeye ulaşamadığını ifade etti. Bu gelişme, önümüzdeki dönemde NATO coğrafyasında seri üretim, tedarik zinciri dayanıklılığı ve savunma sanayii kapasite artışı başlıklarının daha da öne çıkacağını gösteriyor.





GÜNEY KIBRIS RUM YÖNETİMİ ASKERÎ YATIRIMLARINI ARTIRIYOR

Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin, Fransa üzerinden yürütülen bir program kapsamında yaklaşık 180 adet tekerlekli zırhlı araç (Griffon ve Serval) tedarik etmeyi planladığı bildirildi.

Tedarik paketinde ayrıca bazı araçların Akeron MP tanksavar füzeleriyle donatılması ve mevcut envanterdeki yaklaşık 80 zırhlı aracın modernize edilmesi de yer alıyor.

Söz konusu alımın, Avrupa Birliği'nin SAFE (Security Action for Europe) programı kapsamında düşük faizli kredi modeliyle finanse edilmesi öngörülüyor.

Bu gelişme, Güney Kıbrıs'ın kara unsurlarını modernize etmeye yönelik Avrupa merkezli savunma tedarik stratejisini sürdürdüğünü gösteriyor.





ABD'DEN JAPONYA'YA HİPERSONİK DESTEK

ABD, Japonya'nın geliştirdiği Yüksek Hızlı Süzülme Mühimmatı (HVGP) programına yönelik yaklaşık 340 milyon dolarlık ekipman ve hizmet satışını onayladı. Destek paketi; test hazırlığı, atış sahası desteği, menzil güvenliği ve lojistik unsurları kapsıyor.

Söz konusu destek, doğrudan mühimmat tedarikinden ziyade Japonya'nın yerli hipersonik kabiliyetlerini test etme ve operasyonel hâle getirme sürecini hızlandırmayı hedefliyor.

HVGP sistemi, roket itki + süzülme prensibiyle çalışarak yüksek hızda uzun menzilli angajman kabiliyeti sunuyor. İlk konuşlandırmanın 2026 yılı içinde yapılması planlanırken, sistemin ilerleyen versiyonlarında menzilin önemli ölçüde artırılması hedefleniyor.

Bu gelişme, ABD-Japonya savunma iş birliğinin klasik tedarik modelinden çıkarak ortak geliştirme ve test altyapısı paylaşımı yönünde ilerlediğini gösteriyor.





İSPANYA VE ALMANYA'YI BİR ARAYA GETİREN PROJE

İspanyol Indra Group ile Alman Rheinmetall, savunma teknolojilerinde stratejik iş birliğini derinleştirmek üzere yeni bir mutabakat zaptı imzaladı. Anlaşma; özellikle askerî araç sistemleri, zırhlı platform modernizasyonu, taktik destek araçları ve lojistik çözümler alanlarında ortak çalışmalarını kapsıyor.

Tarafların, yıl içinde İspanyol Kara Kuvvetleri'nin 3 bine kadar askerî kamyon tedarikine yönelik programa teklif vermek amacıyla ortak girişim kurmayı planladığı bildirildi. İş birliğinin yalnızca kara sistemleriyle sınırlı kalmayıp, uydu haberleşmesi, elektronik sistemler ve bazı deniz platformları gibi alanlara da yayılabileceği ifade ediliyor.

Anlaşma, Avrupa savunma sanayiinde ülkeler arası ortak üretim, teknoloji paylaşımı ve stratejik özerklik hedeflerinin daha da güç kazandığını gösteren dikkat çekici adımlardan biri olarak öne çıkıyor. Özellikle İspanya ve Almanya merkezli bu yakınlaşmanın, Avrupa'daki savunma tedarik rekabetinde yeni iş birliklerinin önünü açabileceği değerlendiriliyor.





AB, ÇEKYA VE FRANSA İÇİN YENİ SAVUNMA FİNANSMANINI ONAYLADI

Avrupa Komisyonu, SAFE (Security Action for Europe) programı kapsamında Çekya ve Fransa için hazırlanan ulusal savunma yatırım planlarını onayladı. Buna göre iki ülkenin, kredi anlaşmalarının tamamlanmasının ardından sırasıyla 2,06 milyar avro ve 15,09 milyar avro düzeyinde finansmana erişmesi öngörülüyor.

Söz konusu kaynakların; Avrupa savunma sanayiinden yapılacak ortak tedarik, kritik kabiliyet açığının kapatılması ve savunma hazırlık seviyesinin artırılması amacıyla kullanılacağı belirtildi. SAFE mekanizması, Avrupa Birliği'nin savunma üretim kapasitesini hızlandırmayı ve üye ülkeler arasında daha koordineli bir tedarik yapısı oluşturmayı hedefliyor.

Süreç kapsamında Avrupa Konseyi'nin önümüzdeki dört hafta içinde uygulama kararlarını tamamlaması, ilk ödemelerin ise Nisan 2026 itibarıyla başlaması bekleniyor. Bu gelişme, Avrupa'da savunma yatırımlarının artık yalnızca bütçe artışıyla değil, merkezî finansman ve ortak alım modelleriyle de hız kazandığını gösteriyor.



YUNAN BASININDA BİR TÜRK

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) tarafından geliştirilen kamikaze insansız deniz aracı PİRANA, Yunan basınında dikkat çeken savunma başlıklarından biri oldu. Haberlerde sistemin, Türk Deniz Kuvvetleri'nin su üstü hedeflere karşı asimetrik taarruz kabiliyetini artıracak yeni bir unsur olarak öne çıktığı vurgulandı.

Yunan medyasında "ateş gemisi" benzeri ifadelerle tanımlanan PİRANA'nın; otonom görev icrası, sürü kullanımına uygun yapısı ve uzun mesafeden kontrol imkânı sayesinde operasyonel açıdan dikkat çekici bir platform olduğu değerlendirildi.

Haberde ayrıca, sistemin test sürecinin yakından izlendiği ve PİRANA'nın Türk envanterine girmesinin, deniz harp ortamında düşük maliyetli fakat yüksek etkili yeni bir caydırıcılık katmanı oluşturabileceği yönünde yorumlar öne çıktı. Bu ilgi, Türk savunma sanayiinin deniz alanındaki yeni nesil insansız çözümlerinin bölgesel düzeyde de dikkatle takip edildiğini gösteriyor.



ABD, HÜRMÜZ'Ü BOTLARLA GÖZETLEYECEK

ABD'nin, İran'a yönelik operasyonları kapsamında insansız sürat botlarını sahada devreye aldığı bildirildi. Pentagon, bu araçların bölgede deniz devriyesi ve gözetleme görevlerinde kullanıldığını açıklarken, bunun ABD tarafından aktif bir çatışma ortamında doğrulanmış ilk kullanım olduğu belirtildi.

Kullanılan platformların, Maryland merkezli BlackSea tarafından geliştirilen Global Autonomous Reconnaissance Craft (GARC) tipi insansız deniz araçları olduğu aktarıldı. Pentagon açıklamasına göre sistemler, 450 saatin üzerinde seyir ve 2.200 deniz milinden fazla görev icrası ile operasyonel kullanım verisi oluşturdu.

Söz konusu gelişme, ABD'nin deniz harekâtında yalnızca klasik platformlara değil, gözetleme, keşif ve gerektiğinde taarruz potansiyeli taşıyan otonom yüzey araçlarına da daha fazla ağırlık vermeye başladığını gösteriyor. Ancak sistemin geçmiş test süreçlerinde yaşanan teknik aksaklıklar, bu alandaki operasyonel olgunlaşma sürecinin hâlen devam ettiğine işaret ediyor.

Bu adım, insansız deniz araçlarının artık yalnızca deneysel platformlar olmaktan çıkarak, gerçek çatışma sahasında görev alan yeni nesil deniz harp unsurlarına dönüştüğünü ortaya koyuyor.



FÜZE SİSTEMLERİNE BİR YATIRIM DA ASTER'DEN

Avrupa'nın önde gelen füze üreticilerinden MBDA, artan hava savunma ihtiyacına yanıt vermek amacıyla ASTER hava savunma füzesi üretimini 2026 yılında iki katına çıkarmayı planladığını açıkladı. Şirket ayrıca 2026'da toplam füze üretimini yüzde 40 artırmayı hedefliyor.

ASTER füze ailesi, Avrupa'nın Patriot sistemine alternatif tek yüksek katman hava savunma çözümü olan SAMP/T sisteminde kullanılıyor. MBDA'nın bu üretim artışı, özellikle Avrupa'da Ukrayna savaşı ve Orta Doğu'daki gelişmeler sonrası hız kazanan hava savunma kapasitesi güçlendirme sürecinin doğrudan bir sonucu olarak değerlendiriliyor.

Şirketin 2025 yılı sipariş hacmi 13,2 milyar avroya, toplam sipariş bakiyesi ise 44,4 milyar avroya ulaştı. Bu büyümeyi desteklemek için MBDA, 2026-2030 dönemine yönelik yatırım planını 5 milyar avroya yükseltirken, aynı dönemde 2 bin 800 yeni personel istihdam etmeyi planlıyor. Ayrıca ASTER için Fransa'daki mevcut hatta ek olarak İtalya'da ikinci bir montaj hattı kurulması da gündemde.

Bu gelişme, Avrupa savunma sanayiinde artık yalnızca yeni siparişlerin değil; seri üretim, tedarik zinciri dayanıklılığı ve stoklu üretim kabiliyetinin de öncelikli hâle geldiğini gösteriyor. Özellikle hava savunma alanında, kıtanın önümüzdeki dönemde daha yüksek tempolu ve sürdürülebilir bir üretim modeline geçiş yaptığı görülüyor.



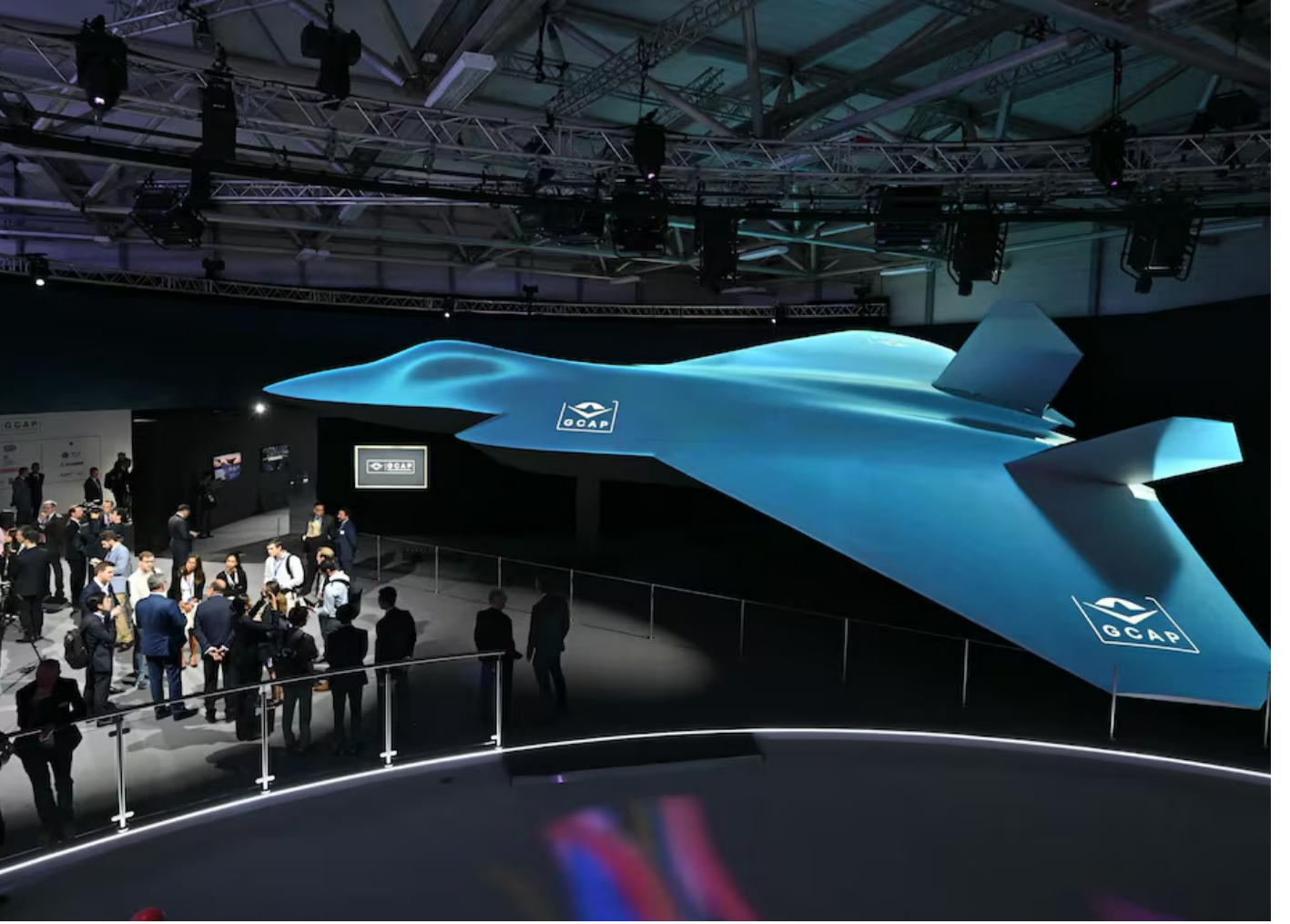
ABD YENİ ARAYIŞLAR PEŞİNDE

ABD Kara Kuvvetleri, ağır zırhlı platform taşıyamayan hafif piyade birlikleri için kızak veya palet üzerine entegre edilebilen mobil kısa menzilli hava savunma çözümü arayışına girdi. Yeni sistemin, özellikle hava indirme ve müşterek zorla giriş operasyonlarında kullanılmak üzere C-130 ile taşınabilir, havadan bırakılabilir ve askılı yüklerle sevk edilebilir olması hedefleniyor.

M-SHORAD Increment 4 kapsamında geliştirilecek çözümün; İnsansız Hava Araçları (Grup 1-3), helikopterler ve yakın hava desteği sağlayan sabit kanatlı uçaklara karşı görev yapması planlanıyor. Olası silah seçenekleri arasında Stinger / Next Generation Short Range Interceptor, APKWS, XM914 30 mm top, 12,7 mm ve 7,62 mm makineli tüfekler, ayrıca elektronik harp ve sensör paketleri yer alıyor.

ABD Ordusu'nun istediği yapıda sistemin, araç üzerine monte edilebilmesi ancak gerektiğinde bağımsız şekilde sökülüp ayrı da çalışabilmesi öngörülüyor. Bu yaklaşım, hafif kara unsurlarının hava savunma kabiliyetini zırhlı birliklere bağımlı olmadan sahaya taşıma hedefini yansıtıyor. Sistemin 2027-2029 döneminde hizmete alınması planlanıyor.

Bu girişim, modern muharebe sahasında hafif birlikler için taşınabilir ve modüler hava savunma çözümlerinin artık ayrı bir öncelik hâline geldiğini gösteriyor. Özellikle İHA tehdidinin yaygınlaştığı ortamda, hava savunmanın daha küçük ve esnek platformlara taşınması dikkat çekici bir eğilim olarak öne çıkıyor.



POLONYA TRENİ KAÇIRMAK İSTEMİYOR

Polonya, İngiltere, İtalya ve Japonya öncülüğünde yürütülen 6. nesil savaş uçağı geliştirme programı GCAP'e (Global Combat Air Programme) katılım seçeneğini değerlendirmeye aldı. Bu adım, ülkenin hava kuvvetlerini uzun vadede modernize etme planlarının bir parçası olarak öne çıkıyor.

KARAR SÜRECİ VE ALTERNATİFLER

Varşova yönetimi, yeni nesil savaş uçağı ihtiyacı kapsamında GCAP'e katılımın yanı sıra ek F-35 tedariki ya da Eurofighter Typhoon / F-15EX gibi mevcut platformlara yönelme seçeneklerini de masada tutuyor.

GCAP'İN SUNDUĞU AVANTAJLAR

Programın, 2035 sonrası hizmete girmesi planlanan 6. nesil bir savaş uçağı ve bağlantılı sistemler geliştirmeyi hedeflediği; bu kapsamda Polonya'ya teknoloji erişimi, sanayi katılımı ve uzun vadeli operasyonel kabiliyet kazanımı sağlayabileceği değerlendiriliyor.

BELİRSİZLİKLER VE RİSKLER

GCAP'in henüz geliştirme aşamasında olması nedeniyle maliyet, teknik gereksinimler ve teslimat takvimi gibi konularda belirsizlikler bulunuyor. İlk operasyonel teslimatların 2035 sonrası gerçekleşmesi beklenirken, bu durum Polonya'nın kısa vadeli ihtiyaçları için alternatif çözümleri de gündemde tutmasına neden oluyor. Bu gelişme, Avrupa'da 6. nesil savaş uçağı projeleri etrafında şekillenen rekabette, ülkelerin yalnızca alıcı değil aynı zamanda geliştirici ortak olma yönünde pozisyon aldığını gösteriyor.



JAPONYA'NIN YENİ ELETRONİK HARP UÇAĞI HAVALANDI

Japonya Hava Öz Savunma Kuvvetleri için geliştirilen EC-2 elektronik harp uçağı, 17 Mart'ta Gifu Hava Üssü'nde ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Kawasaki C-2 nakliye uçağı platformu üzerine geliştirilen sistemin, Mart 2027'de operasyonel hizmete alınması hedefleniyor.

Yeni platformun; karıştırma, elektronik karşı tedbir, elektronik destek ve uydu haberleşme kabiliyetleriyle düşman radar ve haberleşme sistemlerini güvenli mesafeden baskılaması amaçlanıyor. Uçakta kullanılan elektronik harp ekipmanlarının önemli bölümünün yerli Japon çözümleriyle geliştirildiği belirtiliyor.

Japonya'nın 2025 savunma bütçesinde program için yaklaşık 41,4 milyar yen (262 milyon dolar) kaynak ayrıldığı, ilk aşamada ise dört adede kadar EC-2 tedarikinin değerlendirildiği ifade ediliyor. Uçağın hizmete girmesiyle Japonya'nın, elektromanyetik harp alanındaki hava platformu kapasitesini belirgin şekilde artırması bekleniyor.

Bu gelişme, Japonya'nın Çin, Kuzey Kore ve Rusya kaynaklı tehdit algısı doğrultusunda elektronik harp ve elektromanyetik spektrum üstünlüğüne daha fazla öncelik verdiğini gösteriyor.



GÜNEY KORE'NİN İLK YERLİ AVCISI SERİ ÜRETİME GEÇTİ

Güney Kore'nin yerli imkânlarla geliştirdiği KF-21 Boramae savaş uçağı programında önemli bir eşik aşıldı ve seri üretimden çıkan ilk uçaklar kamuoyuna tanıtıldı. Program, Güney Kore Hava Kuvvetleri envanterindeki F-4 ve F-5 uçaklarının yerini alacak yeni nesil bir platform geliştirmeyi hedefliyor.

2015'te başlayan KF-21 programı, uzun süren geliştirme ve prototip testlerinin ardından artık operasyonel teslimat aşamasına yaklaşmış durumda. Uçağın ilk fazı olan Blok 1 yapılandırması hava-hava muharebesine odaklanırken, ilerleyen aşamada hava-yer taarruz kabiliyetlerinin de sisteme entegre edilmesi planlanıyor.

KF-21'in seri üretime geçmesi, Güney Kore'nin yalnızca hava gücünü modernize etme hedefi açısından değil, aynı zamanda küresel savunma ihracatındaki konumunu güçlendirme hedefi bakımından da kritik görülüyor. Haberde ayrıca Güney Kore'nin, projeye ortak olan Endonezya'ya 16 adet KF-21 ihraç etmeyi planladığı bilgisi de paylaşılıyor.

Bu gelişme, Güney Kore'nin savunma sanayiinde artık yalnızca lisanslı üretim yapan bir ülke değil; yerli savaş uçağı geliştiren ve bunu ihracata dönüştürmeye çalışan üst segment bir üretici hâline geldiğini gösteriyor.



ÇİN, DENİZALTI SAVAŞI İÇİN DİP HARİTASI ÇIKARMA ALTYAPISINI TAMAMLADI

Çin'in, Pasifik, Hint Okyanusu ve Arktik bölgelerde deniz tabanını ve su altı koşullarını sistemli şekilde haritalandırdığı; bu faaliyetlerin yalnızca bilimsel değil, aynı zamanda denizaltı harbi ve denizaltı tespiti açısından da stratejik değer taşıdığı bildirildi.

Reuters analizine dayandırılan habere göre Çin, son beş yılda 42 araştırma gemisi ve yüzlerce sensör kullanarak özellikle Filipinler'in doğusu, Guam, Hawaii, Malakka Boğazı yaklaşımı ve Arktik deniz yolları gibi askerî açıdan kritik alanlarda yoğun veri topladı. Bu verilerin; su sıcaklığı, tuzluluk, akıntı, deniz tabanı yapısı ve sonar performansı gibi denizaltı operasyonlarını doğrudan etkileyen unsurları kapsadığı belirtiliyor.

Haberde öne çıkan en kritik başlıklardan biri de Çin'in "şeffaf okyanus" yaklaşımı oldu. Bu kapsamda geliştirilen su altı sensör ağlarıyla Çin'in, yalnızca kendi denizaltılarını daha etkin kullanmayı değil; aynı zamanda rakip denizaltı faaliyetlerini daha erken tespit edebilmeyi hedeflediği değerlendiriliyor.

Bu gelişme, denizaltı harbinde üstünlüğün artık yalnızca platform sayısı veya silah kapasitesiyle değil; okyanus verisi, sensör ağı ve çevresel farkındalık gibi görünmeyen altyapılarla da şekillendiğini gösteriyor. Özellikle Çin'in sivil araştırma faaliyetleri ile askerî hedefleri birlikte ilerleten yaklaşımı, deniz alanında uzun vadeli stratejik hazırlığın dikkat çeken örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.

2026 FUAR TAKVİMİ

NİSAN

Sea-Air-Space

20-22 Nisan 2026
Maryland, ABD



FIDAE

7-12 Nisan 2026
Santiago, Şili



IQDEX

11-14 Nisan 2026
Bağdat, Irak



Defence Services Asia (DSA)

20-23 Nisan 2026
Malezya





İLETİŐİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 55

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@sasad.org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/

X: x.com/SASAD_Resmi

NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi

LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/

YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi



DiĐer bültenlerimize
eriŐmek için QR kodu
okutabilirsiniz.