

SASAD HAFTALIK BÜLTEN

04-11 MAYIS NO: 71

“SAHA 2026’DA 8 MİLYAR DOLARLIK İŞ HACMİNE ULAŞILDI”



 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

MİLSAS İLK KEZ TANITILDI


SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

- HAVELSAN BARKAN 3 İKA için Yeni Tedarik Süreci Başlatıldı
- ASELSAN Ve Nanotech'ten ÇELİK KUBBE Füze Sistemleri için Yeni Ortaklık
- ASFAT, SAHA 2026'da Yeni Büyüme Vizyonunu Açıkladı
- ARCA SAVUNMA'nın Estonya'daki Üretim Tesisi İçin İmzalar SAHA 2026'da Atıldı
- SAHA 2026'da İlk 3 Günde 8 Milyar Dolarlık İhracat
- ANKA-3'e"Terzi İş" Anten: Kritik Teknolojide Yeni Kabiliyet
- EFES-2026 Tatbikatı'nda Mayın Avlama Harekâtı Gerçekleştirildi
- BAYKAR, SAHA 2026'da Çok Sayıda Stratejik Anlaşmaya İmza Attı
- SAHA 2026'da Millî Teknolojilerin Teslim Törenleri Gerçekleştirildi
- FPV Dron Tehditlerine Karşı "Olay Projesi" için İmzalar Atıldı
- Millî Muharip Uçak Projesinde Yeni Üretim Hamlesi: Yılda İlave 24 KAAAN Planlanıyor
- Bakan Güler: YILDIRIMHAN'ın Testlerine Önümüzdeki Dönemde Başlayacağız
- FULMAR 500A AESA ve TOLUN'un 3 Farklı Varyasyonu Görücüye Çıktı
- Türk Mühendislerden Dünyada İlk: Çok Maksatlı Sonar Süiti SAHA 2026'da Tanıtıldı
- Dron Avcısı CANİK M3 Falcon'da İhracat Başladı
- PAMİR 4x4 İlk Kez SAHA 2026'da Tanıtıldı
- BAYKAR, Robotik Üretim Hattı için Gruppo Esea ile Sözleşme İmzaladı
- GÜÇHAN Turbofan Jet Motorunda Kritik Aşama: Kalifikasyon Testleri Bu Yıl Yapılacak
- ASELSAN Güçlü Adımlarla Büyüyor
- Türkiye Patentli Silah Sistemleri SAHA 2026'da Dikkat Çekti
- TÜBİTAK'tan SAHA 2026'da 14 Stratejik İş Birliği Anlaşması
- Bakan Kacır, ALTINAY'ın SR40 ve SR80 Endüstriyel Robotlarının Tanıtımına Katıldı
- SAHA 2026'da Uzayda Çok Uluslu İş Birliğinin Önemi Ele Alındı
- TuUSAŞ ile Te'i'den Motor Tedariki için Stratejik İmza
- KIZILELMA'nın İlk İhracatı Endonezya'ya
- ÇELİK KUBBE'ye Yeni Yetenekler Geliyor
- Millî Muharip Uçak KAAAN için Tedarik Sözleşmesi İmzalandı
- ASELSAN Teknolojisi Endonezya'ya İhraç Edilecek
- Mavi Vatan'a Yerli Güç: YAKTU KİDA İlk Kez Tanıtıldı
- Türkiye'nin İlk İnsansız Helikopteri ALPİN Deniz Görevlerine Hazırlanıyor
- ROKETSAN ve ALTINAY Savunma'dan AKYA Projesinde Güç Birliği
- Haluk Bayraktar: Türkiye, "Millî Teknoloji Hamlesi" ile Geleceği Erken Okudu
- ROKETSAN'ın 4 Yeni Sistemi SAHA 2026'da Tanıtıldı
- Türkiye'nin Bugüne Kadarki En Büyük Füzesi SAHA 2026'da Tanıtıldı: YILDIRIMHAN
- HÜRJET'in F404 Motorları için Stratejik Anlaşma İmzalandı
- Millî Kamikaze İHA KUZGUN İlk Kez SAHA 2026'da Tanıtıldı
- Bakan Güler: Türk Savunma Sanayii Harp Doktrinlerini Yeniden Yazıyor
- KILIÇ ve TUFAN SAHA 2026'da İlk Kez Tanıtıldı

İÇİNDEKİLER

- Hedef 11 Milyar Dolar İhracat ve Dünyada İlk 10
- BAYKAR'ın K2, SİVRİSİNEK ve MIZRAK Platformları İlk Kez SAHA 2026'da Tanıtıldı
- ASELSAN'dan Tarihi Rekor: Piyasa Değeri 2 Trilyon Lirayı Aştı
- EFES-2026'da Nefes Kesen Operasyon: Terör İleri Temizlendi
- GÖKBEY'in Türk Silahlı Kuvvetleri'ne İlk Teslimatı Yapıldı
- Dünyada Sayılı Ülkenin Sahip Olduğu Kabiliyet: Milfi Hava SOJ için Geri Sayım Başladı
- Yapay Zekâ Destekli Yeni Mühimmat MIZRAK SAHA 2026'da Tanıtıldı
- Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na 24 Adet BAYRAKTAR TB2T-AI Tedariki
- ASPİLSAN ENERJİ'den Türkiye'nin İlk Silisyum Anot Tabanlı Lityum-İyon Pili
- TÜRKSAT'ın Uydu Destekli Robotik Platformu Kriz Anlarında Kesintisiz Haberleşme Sağlayacak
- MSB Basın Bilgilendirme Toplantısı Düzenledi
- PASİFİK TEKNOLOJİ'den 100 Bin FPV Dron İhracatı için Stratejik Anlaşma
- Savunma Ekosistemine 30 Milyon TL'lik Finansman Desteği
- Bakan Bayraktar SAHA 2026'yı Ziyaret Etti
- MKE'den ABD'ye Tüfek İhracatı için Yeni Anlaşma
- SSB'den Hançer İnsansız Kara Aracı için Yeni Tedarik Sözleşmesi
- MKE ile MİRAS'tan Zırhlı Araç Modernizasyonu İş Birliği
- SSB'den SAHA 2026'da Kritik Projelere Yeni İmzalar
- Bakan Güler: Temel Hedef Dışa Bağımlılığı Azaltmak
- REPKON SAHA 2026'da Yoğun İlgi Gördü
- ASELSAN'dan Umman ile Ortak Girişim Hamlesi
- MİLSAS İlk Kez Tanıtıldı
- ARCA SAVUNMA'dan SAHA 2026'da İki Stratejik Anlaşma
- Bakan Güler, Çin Büyükelçisi Xuebin'i Kabul Etti
- Türkiye'nin Zırh Çeliği İhtiyacı MILLUX ile Yerileşti
- Bakan Kacı: KIZILELMA ile Dünyada İlk Kez Bu Kabiliyet Elde Edildi
- DASAL ve NIGUS'tan Stratejik İş Birliği
- SARSILMAZ ile EM&E GRUP'tan Stratejik İş Birliği: TF35000 için Kritik Alt
- Sistem İmzaları Atıldı BEST GRUP ile BASE STUDIO'dan Stratejik İş Birliği
- Norveç'ten Ukrayna'ya 302 Milyon Dolarlık Hava Savunma Desteği
- İsrail'den Hava Kuvvetleri'ne F-35 Ve F-15i Takviyesi Kararı
- ABD Hava Kuvvetleri T-7A Red Hawk için Seri Üretim Onayı Verdi
- Hindistan, Mıca Füzeleri için Yerli Bakım ve Modernizasyon Altyapısını Kuruyor
- Saab, Rbs 70 Ng için Yeni Nesil Bolide 2 Hava Savunma Füzelerini Tanıttı
- Pentagon'dan Yapay Zekâ Şirketine 500 Milyon Dolarlık Sözleşme
- BAE'de Çin Yapımı Lazer Hava Savunma Sistemi Görüntülendi
- Belçika Savunma Bakanı'ndan Türk Savunma Sanayiine Övgü



FPV DRON TEHDİTLERİNE KARŞI "OLAY PROJESİ" İÇİN İMZALAR ATILDI





CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN: SAHA 2026'DA 8 MİLYAR DOLARLIK İŞ HACMİNE ULAŞILDI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda yaptığı açıklamada, fuar kapsamında imzalanan 182 anlaşmayla toplam 8 milyar dolarlık iş hacmine ulaşıldığını duyurdu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bu rakamın 6 milyar dolarlık kısmının doğrudan ihracata yönelik mutabakatlardan oluştuğunu belirterek, Türk savunma sanayiinin artık yalnızca bölgesinde değil, küresel ölçekte tercih edilen bir ekosistem hâline geldiğini ifade etti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, SAHA 2026'ya 1500'ü yerli, 263'ü yabancı olmak üzere toplam 1763 firmanın katıldığını, fuarda 203 yeni ürünün ilk kez sergilendiğini ve 192 resmî heyet ile 108 alım heyetinin sektör temsilcileriyle doğrudan temas kurduğunu açıkladı. Türkiye'nin yapay zekâ, otonom sistemler, elektronik harp ve insansız platformlar alanında yeni dönemin kurucu aktörlerinden biri olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, savunma sanayiindeki yerlilik oranının son yıllarda önemli ölçüde artırıldığını söyledi.

Savunma ve havacılık ihracatının 2025 yılında ilk kez 10 milyar dolar seviyesini aştığını belirten Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 2026'nın ilk dört ayında ise yüzde 28 artışla 2 milyar 871 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirildiğini ifade etti. Türkiye'nin savunma sanayiinde ulaştığı seviyenin uzun yıllara dayanan mühendislik birikimi, Ar-Ge yatırımları ve yerli üretim vizyonunun sonucu olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, sektörün küresel ölçekte daha güçlü bir konuma ulaşması için çalışmaların sürdürüleceğini kaydetti.



HAVELSAN BARKAN 3 İKA İÇİN YENİ TEDARİK SÜRECİ BAŞLATILDI

HAVELSAN tarafından geliştirilen BARKAN İnsansız Kara Aracı'nın üçüncü versiyonu olan BARKAN 3 için yeni bir tedarik süreci başlatıldı. Savunma Sanayii Başkanlığı ile HAVELSAN arasında gerçekleştirilen sözleşme değişikliği, SAHA EXPO 2026 kapsamında imzalanarak yürürlüğe girdi.

Yeni sözleşme değişikliğinin, ihtiyaç makamı tarafından iletilen ilave gereksinimler ile Savunma Sanayii İcra Komitesi kararları doğrultusunda gerçekleştirildiği belirtildi. Bu kapsamda farklı adetlerde BARKAN 3 insansız kara aracının tedarik edilmesinin planlandığı açıklandı.

HAVELSAN tarafından geliştirilen BARKAN ailesi; uzaktan kontrol, otonom görev icrası ve sürü operasyon kabiliyetiyle öne çıkıyor. Sistem; keşif-gözetleme, yakın görev desteği, yük taşıma, sınır güvenliği, bomba imha ve silahlı görevler gibi farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik modüler yapıda geliştiriliyor.

Savunma Sanayii Başkanlığı ile HAVELSAN arasında 7 Ocak 2025 tarihinde imzalanan BOİKA-1 sözleşmesi kapsamında BARKAN 2 ve BARKAN 3 platformlarının teslimat süreçlerinin hâlihazırda devam ettiği belirtildi. Yapılan açıklamaya göre BARKAN İKA 2'nin muayene ve kabul faaliyetleri başarıyla tamamlanırken, BARKAN İKA 3'ün muayene ve kabul süreçlerinin ise yıl içerisinde tamamlanması planlanıyor.

HAVELSAN, BARKAN platformunu yalnızca tekil bir kara aracı olarak değil; insanlı ve insansız kara-hava unsurlarıyla birlikte müşterek görev yapabilen ağ destekli bir sistem mimarisi olarak konumlandırıyor. Elektrikli tahrik altyapısı, modüler yük entegrasyonu ve otonom hareket kabiliyetleri sayesinde BARKAN'ın modern harp sahasında farklı görev konseptlerine uyum sağlayabildiği ifade ediliyor.

Gerçekleştirilen yeni sözleşme değişikliği, Türkiye'nin insansız kara araçları alanındaki seri üretim ve operasyonel kullanım kapasitesini genişletirken; otonom kara sistemlerinin Türk savunma sanayiindeki önemini giderek arttığını ortaya koyuyor.





ASELSAN VE NANOTECH'TEN ÇELİK KUBBE FÜZE SİSTEMLERİ İÇİN YENİ ORTAKLIK

ASELSAN ile Nanotech arasında, ÇELİK KUBBE hava savunma sistemlerinde kullanılan kritik bileşenlerin üretimine yönelik yeni bir ortaklık anlaşması imzalandı. SAHA 2026 kapsamında duyurulan iş birliği çerçevesinde, "ASELSAN Nanotech Eskişehir Elektronik Sistemler A.Ş." unvanıyla yeni bir şirket kurulacağı açıklandı.

Kurulacak ortak şirketin yüzde 51 hissesi ASELSAN'a, yüzde 49 hissesi ise Nanotech'e ait olacak. Yeni yapının temel hedefi; ÇELİK KUBBE kapsamındaki millî hava savunma ve füze sistemlerinde kullanılan seramik radomların daha yüksek kapasite ve kalite standartlarında yerli imkânlarla üretilmesini sağlamak olarak açıklandı.

Seramik radomlar, hava-hava ve hava savunma füze sistemlerinde kullanılan arayıcı başlık radarlarını dış ortam koşullarından koruyan en kritik bileşenler arasında yer alıyor. Özellikle yüksek hız, sıcaklık ve elektromanyetik dayanım gerektiren bu teknolojinin dünyada sınırlı sayıda ülke tarafından üretilebildiği belirtilirken, ASELSAN ile Nanotech iş birliğinin Türkiye'nin bu alandaki üretim bağımsızlığını güçlendirmesi hedefleniyor.

İmza törenine Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. İhsan Kaya, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Nanotech Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Aydın Doğan ve Nanotech Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Ünal Çakar katıldı. Ahmet Akyol törende yaptığı açıklamada, kritik bir teknolojinin başarıyla geliştirilip üretime aktarılmasının ardından artık yüksek adetli seri üretim aşamasına geçildiğini belirterek, ÇELİK KUBBE'nin artan ihtiyaçları doğrultusunda çok daha hızlı ve yüksek hacimli üretim yapılması gerektiğini ifade etti.

Prof. Dr. Aydın Doğan ise üniversite tabanlı araştırmaların savunma sanayiine kazandırılmasından duydukları memnuniyeti dile getirerek, geliştirilen teknolojilerin yeni iş modeliyle Türk savunma sanayiinin kullanımına sunulacağını söyledi.

Yeni ortaklığın, yalnızca üretim kapasitesini artırmaya değil; aynı zamanda tedarik güvenliğini sağlamaya ve kritik teknolojilerde dışa bağımlılığı azaltmaya yönelik stratejik bir adım olduğu değerlendiriliyor. ÇELİK KUBBE mimarisinde yer alan SİPER, HİSAR ve diğer hava savunma sistemlerine yönelik artan teslimat ihtiyaçları doğrultusunda, kritik alt sistemlerin yerleştirilmesi savunma sanayiinin öncelikli başlıkları arasında yer alıyor.





ASFAT, SAHA 2026'DA YENİ BÜYÜME VİZYONUNU AÇIKLADI

Millî Savunma Bakanlığı bünyesinde faaliyet gösteren ASFAT, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yeni dönem büyüme stratejisini kamuoyuyla paylaştı. Şirket, fuarda hem yeni ürünlerini hem de bakım, onarım ve modernizasyon alanındaki kabiliyetlerini ön plana çıkarırken; 2026 yılını "satış ve pazarlama yılı" olarak konumlandığını açıkladı.

ASFAT Genel Müdürü Prof. Dr. Mustafa İlbaş, şirketin yalnızca platform üretimine odaklanmadığını, özellikle bakım, onarım ve modernizasyon alanlarında önemli bir altyapıya sahip olduğunu belirtti. İlbaş, ASFAT'ın Millî Savunma Bakanlığı'na bağlı 27 askerî fabrika ve 10 askerî tersanenin kabiliyetlerinden yararlandığını ifade ederek, bu kapasitenin hem Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarında hem de uluslararası projelerde etkin şekilde kullanıldığını söyledi.

Şirketin son dönemde özellikle dost ve müttefik ülkeler için yürüttüğü bakım-modernizasyon projeleriyle dikkat çektiğini belirten İlbaş, Senegal'den getirilen bir uçağın bakım faaliyetlerinin Kayseri'de sürdüğünü açıkladı. Farklı ülkelere hava, kara ve deniz platformlarının Türkiye'de modernize edilmesine yönelik yeni anlaşmalar üzerinde çalışıldığını ifade eden İlbaş, ASFAT'ın bu alandaki kabiliyetlerinin uluslararası pazarda giderek daha fazla ilgi gördüğünü söyledi.

Deniz platformları alanındaki faaliyetlere de değinen İlbaş, ASFAT'ın 2025 yılında savunma sanayii ihracatında deniz sistemleri kategorisinde ilk sıraya yükseldiğini açıkladı. Pakistan için yürütülen dört gemilik proje kapsamında iki geminin Türkiye'de tamamlanarak teslim edildiğini belirten İlbaş, üçüncü ve dördüncü gemilerin ise Pakistan Karaçi Tersanesi'nde ASFAT koordinasyonunda üretildiğini söyledi. Projedeki gemilerden birinin deniz testlerine başladığını, son geminin ise kısa süre içinde denize indirileceğini ifade etti.

ASFAT'ın SAHA 2026'da yaklaşık 80 farklı ürünü sergilediği belirtilirken, kara, hava ve deniz platformlarına yönelik yeni katalogların da ilk kez tanıtıldığı açıklandı. Şirketin bazı ürünlerde özel sektör savunma firmalarıyla ortak çalışmalar yürüttüğü ve yeni nesil çözümler geliştirdiği ifade edildi. Hazırlanan katalogların dost ve müttefik ülkelere hem fiziksel hem dijital ortamda ulaştırıldığı aktarıldı.





ARCA SAVUNMA'NIN ESTONYA'DAKİ ÜRETİM TESİSİ İÇİN İMZALAR SAHA 2026'DA ATILDI

ARCA Savunma ile Estonya Savunma Bakanlığı arasında Estonya'da kurulacak mühimmat üretim tesisine yönelik resmi sözleşme, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında imzalandı. Gerçekleştirilen anlaşma, Türk savunma sanayiinin Avrupa'daki üretim kapasitesini genişletmeye yönelik en dikkat çekici adımlardan biri olarak öne çıktı.

İmza törenine Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Estonya Savunma Bakanı Hanno Pevkur, ARCA Savunma Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Terlemez, Yönetim Kurulu Üyesi Özgür Rodoplu ve SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar katıldı. Bakan Güler, törende yaptığı açıklamada Türkiye ile Estonya arasındaki savunma sanayii iş birliğinin her geçen yıl daha da güçlendiğini belirterek, ARCA Savunma'nın Estonya'daki yatırımının iki ülke arasındaki stratejik iş birliğine katkı sağlayacağını ifade etti.

Estonya Savunma Bakanı Hanno Pevkur ise kurulacak tesisin yalnızca Estonya için değil, Avrupa'nın savunma üretim altyapısı açısından da önemli bir yatırım olduğunu söyledi. Pevkur, özellikle büyük kalibre mühimmat üretiminde Avrupa'daki kapasite ihtiyacının arttığına dikkat çekerek, Türkiye ile savunma alanındaki ortaklığın yeni bir seviyeye taşındığını belirtti.

"ARCA Baltic" markasıyla faaliyet gösterecek tesisin, Estonya'nın Põhja-Kiviõli savunma sanayii bölgesinde kurulacağı açıklandı. Yaklaşık 300 milyon avroluk yatırım hacmine sahip projede; 155 mm topçu mühimmatı, farklı kalibrelerde havan mühimmatları ve 122 mm roket sistemlerinin üretileceği belirtildi. Tam entegre üretim modeliyle tasarlanan tesisin, altyapıdan mühimmat depolamaya kadar tüm süreçleri kapsayan geniş ölçekli bir üretim merkezi olması planlanıyor.

Yaklaşık 1 milyon 400 bin metrekarelik alanda kurulacak fabrikanın 2028 yılında üretime başlaması hedeflenirken, tesisin bölgede 1.000 kişiye kadar istihdam oluşturmasının beklendiği ifade edildi. Estonya makamlarının proje kapsamında ulaşım, enerji ve altyapı yatırımlarına destek vereceği kaydedildi.

ARCA Savunma'nın Türkiye'de geliştirdiği entegre mühimmat üretim modelinin Avrupa'ya taşınacağı belirtilirken, şirketin hammaddeden nihai ürüne kadar tüm üretim süreçlerini tek merkezde yönetebilen altyapısını Estonya'da da kuracağı ifade edildi. Bu yapının özellikle NATO ülkelerinin artan mühimmat ihtiyacına daha hızlı cevap verilmesini amaçladığı değerlendiriliyor.

Gerçekleştirilen anlaşma, Türk savunma sanayiinin yalnızca ihracat yapan değil; yurt dışında doğrudan üretim altyapısı kurabilen küresel bir oyuncuya dönüştüğünü ortaya koyarken, Avrupa savunma ekosisteminde Türk şirketlerinin etkinliğinin giderek arttığını gösteriyor.



SAHA 2026'DA İLK 3 GÜNDE 8 MİLYAR DOLARLIK İHRACAT

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı, Türk savunma sanayiinin ihracat gücünü ortaya koyan önemli bir başarıya sahne oldu. Fuarın ilk üç gününde Türk şirketleri tarafından yaklaşık 8 milyar dolarlık ihracat sözleşmesi imzalandığı açıklandı.

Türkiye ve Avrupa'nın en büyük savunma sanayii kümelenmelerinden biri olan SAHA İstanbul organizasyonu ile İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen etkinlik, çok sayıda ülke delegasyonu, kamu temsilcisi ve sektör profesyonelinin bir araya getirdiği bir fuar. Fuarda gerçekleştirilen görüşmelerin, savunma sanayiinde uluslararası iş birlikleri ve yeni ihracat fırsatları açısından önemli bir zemin oluşturduğu belirtiliyor.

SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar, sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, "SAHA 2026'da ülke olarak tarihi bir rekora imza attık. Fuarın ilk 3 gününde firmalarımız yaklaşık 8 milyar dolarlık ihracat sözleşmesi imzaladı." ifadelerini kullandı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ise fuar öncesinde yaptığı değerlendirmede, SAHA'nın her yıl büyüyerek devam ettiğini belirterek, bu süreçte önemli ihracat anlaşmalarının imzalanacağını ifade etmişti. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye'nin kara, hava, deniz, uzay ve alt sistemler dâhil savunma sanayiinin tüm alanlarında ürün geliştirebilen bir ülke hâline geldiğini vurgulamıştı.

Fuar kapsamında gerçekleştirilen sözleşmelerin, Türk savunma sanayiinin küresel pazardaki etkinliğini artırmasının yanı sıra; yüksek teknoloji üretimi, alt yüklenici ekosistemi ve sürdürülebilir ihracat kapasitesi açısından da sektörün ulaştığı seviyeyi ortaya koyduğu değerlendiriliyor.



ANKA-3'E "TERZİ İŞİ" ANTEN: KRİTİK TEKNOLOJİDE YENİ KABİLİYET

Uydu haberleşme teknolojileri alanında geliştirdiği çözümlerle öne çıkan CTECH, TUSAŞ tarafından geliştirilen ANKA-3 için özel olarak tasarlanan yeni nesil uydu haberleşme antenini ilk kez SAHA 2026'da tanıttı.

Yeni anten sistemi, klasik uydu haberleşme antenlerinden farklı olarak çıkıntısız ve düz bir yapıya sahip bulunuyor. Buna rağmen hareketli mekanik sistemler kullanmadan uydu takibi gerçekleştirebilen antenin, oldukça gelişmiş bir teknoloji altyapısıyla geliştirildiği belirtiliyor.

CTECH Genel Müdürü Cüneyd Fırat, yüksek hızlarda görev yapan hava araçlarında uydu haberleşmesinin kritik önem taşıdığına dikkat çekerek, ANKA-3'ün yapısına uygun özel bir çözüm geliştirmeleri gerektiğini ifade etti. Fırat, sistemin platform performansını doğrudan etkileyebilecek hassas bir teknoloji alanında geliştirildiğini belirterek, yeni antenin ANKA-3'e özel olarak tasarlandığını söyledi.

SAHA 2026 kapsamında ilk kez sergilenen sistemin, yalnızca Türkiye için değil uluslararası pazar açısından da dikkat çekici bir ürün olduğu ifade ediliyor. CTECH yetkilileri, hâlihazırda şirket ürünlerini kullanan birçok ülkenin yeni anten sistemi için de talepte bulunduğunu belirtiyor.

Geliştirilen anten, Türkiye'nin özellikle düşük görünürlüklü ve yüksek hızda görev yapan yeni nesil hava platformları için kritik alt sistemler geliştirebildiğini ortaya koyarken; savunma sanayiinde yalnızca platform değil, ileri teknoloji bileşen üretiminde de ulaşılan seviyeyi göstermesi açısından önem taşıyor.





EFES-2026 TATBİKATI'NDA MAYIN AVLAMA HAREKÂTI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

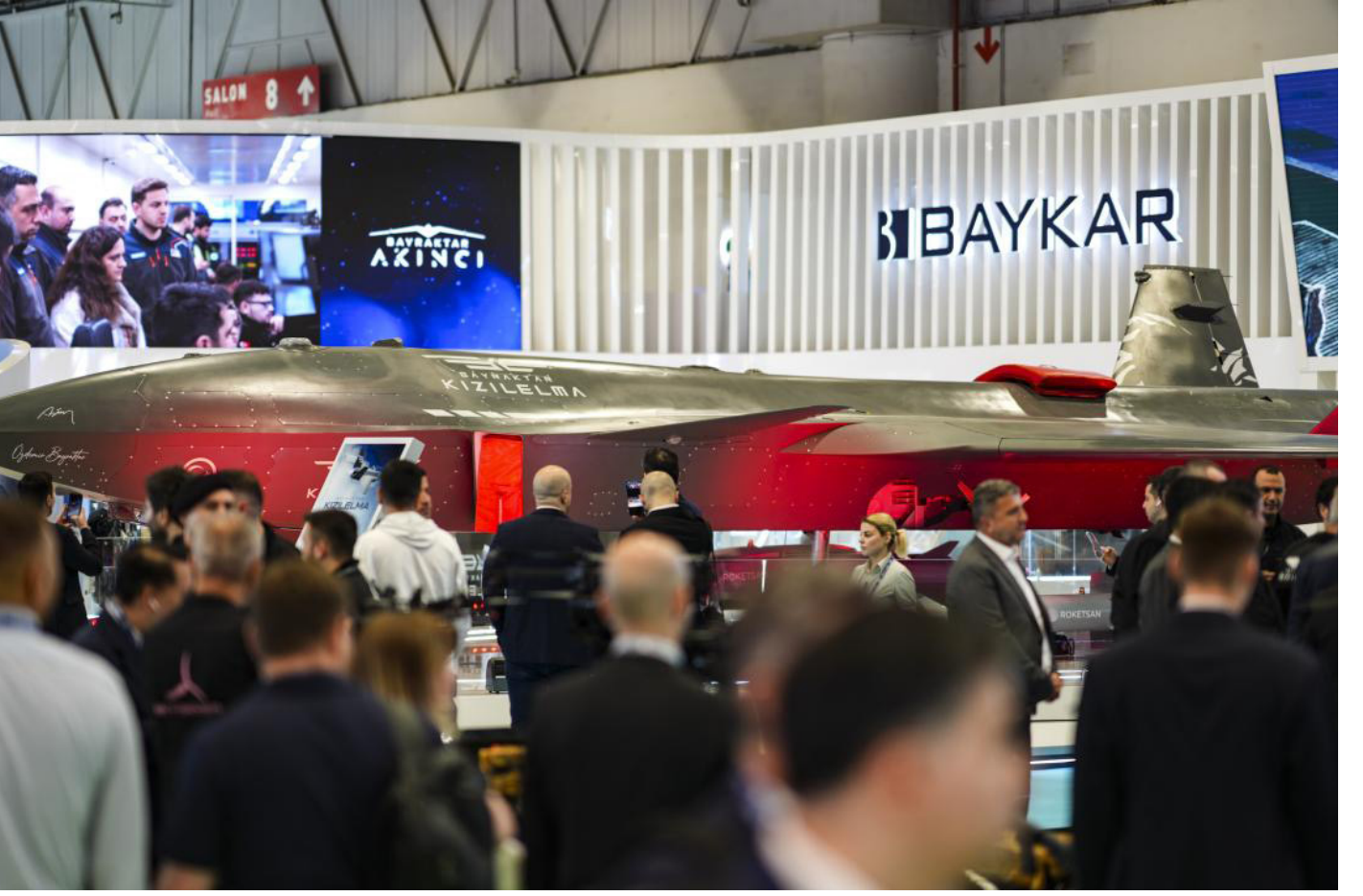
Türk Silahlı Kuvvetleri'nin EFES-2026 Tatbikatı kapsamında İzmir'in Seferihisar açıklarında gerçekleştirilen Mayın Avlama Harekâtı'nda denizde tespit edilen mayın kontrollü şekilde imha edildi. Harekât, TCG AKÇAY Komutanlığı koordinasyonunda icra edildi.

Tatbikat kapsamında ilk olarak 1'inci Arama Tarama Filotillası Komodoru Albay Kürşat Kurnaz tarafından faaliyet hakkında bilgilendirme yapıldı. Kurnaz, gelişen teknolojiyle birlikte mayın sistemlerinin de sürekli yenildiğini, buna bağlı olarak mayın karşı tedbir kabiliyetlerinin ve kullanılan sistemlerin sürekli geliştirildiğini ifade etti.

Harekât sırasında mayınlı bölge, mayın avlama gemileri tarafından tespit edilirken; Hafif Otonom Sualtı Aracı (HOSA) kullanılarak su altı tarama faaliyeti gerçekleştirildi. Toplanan verilerin değerlendirilmesinin ardından uzman mayın dalgıçları bölgeye yönlendirildi. Dalgıçlar tarafından mayının yakınına yerleştirilen patlayıcı kontrollü şekilde infilak ettirilerek hedef etkisiz hâle getirildi.

Tatbikatta kullanılan AYDIN sınıfı mayın avlama gemilerinin, üzerlerinde bulunan sonar sistemleri ve uzaktan kumandalı su altı araçları sayesinde 300 metre derinliğe kadar görev yapabildiği belirtildi. Ayrıca mayın harbi dalgıçlarının yarı kapalı devre dalış sistemleriyle 55 metre derinliğe kadar operasyon icra edebildiği ifade edildi.

Kurnaz, gelişen teknolojiyle birlikte hafif otonom su altı araçlarının kullanımının arttığını ve bu sayede personeli riskli bölgelere sokmadan çok sığ sularda dahi mayın harekâtı gerçekleştirilebildiğini söyledi. Özellikle Rusya-Ukrayna Savaşı sonrası Karadeniz'de ortaya çıkan sürüklenen mayın tehdidine karşı Türk Deniz Kuvvetleri'nin sürekli görev yürüttüğünü vurguladı.



BAYKAR, SAHA 2026'DA ÇOK SAYIDA STRATEJİK ANLAŞMAYA İMZA ATTI

BAYKAR, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yerli ve yabancı birçok şirketle stratejik iş birliği anlaşmaları gerçekleştirdi. Fuarda imzalanan anlaşmalar; mühimmat, motor, kompozit malzeme, elektronik sistemler ve uluslararası iş birliklerini kapsayan geniş bir çerçevede şekillendi.

BAYKAR ile MKE arasında imzalanan anlaşma, İHA harp başlığı ve tıpa geliştirme-tedarik süreçlerini kapsarken; TEI ile yapılan iş birliği, BAYRAKTAR TB3 platformunda kullanılan TEI-PD200 motorlarının tedarikine yönelik stratejik süreci içeriyor.

Şirket ayrıca ASELSAN ile BAYRAKTAR TB2, TB3, AKINCI ve KIZILELMA platformlarında kullanılan radar, mühimmat, IFF sorgulayıcı, kamera, uydu haberleşme ve telsiz sistemlerine yönelik stratejik iş birliği anlaşması imzaladı. ROKETSAN ile yapılan anlaşma ise BAYRAKTAR TB2, AKINCI, KIZILELMA, KEMANKEŞ, SİVRİSİNEK ve TB3 platformlarında kullanılan mühimmat ve ekipman projelerini kapsıyor. Kompozit teknolojileri alanında ise BAYKAR ile Aksa İleri Kompozit arasında BAYRAKTAR AKINCI, KIZILELMA, TB2, TB3 ve K2 platformlarına yönelik stratejik kompozit iş birliği anlaşması gerçekleştirildi. Fuarda öne çıkan başlıklardan biri de BAYKAR'ın uluslararası iş birlikleri oldu. Şirket, Birleşik Arap Emirlikleri merkezli EDGE Group ile çerçeve anlaşması imzalarken; ayrıca Endonezya merkezli Republikorp ile BAYRAKTAR KIZILELMA İnsansız Savaş Uçağı ihracatına yönelik anlaşma gerçekleştirdi.

Öte yandan BAYKAR, İtalyan Gruppo Esea ile robotik çözümlerle otomasyonlu montaj hattı kurulmasına yönelik sözleşme de imzaladı. Anlaşmanın, insansız hava araçlarının daha yüksek adetli, standart ve maliyet etkin şekilde üretimini desteklemesi hedefleniyor.





SAHA 2026'DA MİLLÎ TEKNOLOJİLERİN TESLİM TÖRENLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında, savunma sanayiinin farklı alanlarında geliştirilen millî teknolojilere ilişkin teslim ve imza törenleri gerçekleştirildi. İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen organizasyonda, yerli yazılım, siber güvenlik, bulut bilişim ve uzay teknolojileri alanındaki projeler öne çıktı.

Fuar kapsamında Türkiye'nin ilk yerli bulut sanallaştırma ürünü olan TSK Bulut Bilişim Sistemi Projesi'nin teslim töreni gerçekleştirildi. Törene Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı Başkan Yardımcısı Hüseyin Avşar, Millî Savunma Bakanlığı Muhabere ve Bilgi Sistem Dairesi Başkanı Tuğgeneral Mustafa Murat Kabukçu, TÜBİTAK BİLGEM Başkanı Ali Görçin, SSB Siber Güvenlik ve Bilgi Sistem Daire Başkanı Murat Çizgel ile HAVELSAN Genel Müdür Yardımcısı Kemal Kaptaner katıldı.

Etkinlikte ayrıca Türkiye'nin ilk uç nokta güvenlik platformu olarak geliştirilen AVEDR ürününün teslim töreni de yapıldı. Siber güvenlik alanında geliştirilen sistemin, kritik altyapıların korunmasına yönelik yerli çözümler arasında yer aldığı belirtildi.

SAHA 2026'da imzalanan anlaşmalar arasında, Savunma Sanayii Başkanlığı ile MilSOFT arasında gerçekleştirilen yapay zekâ destekli askerî meteoroloji sistemi HAVAİ Projesi de yer aldı. Proje kapsamında askerî operasyon süreçlerinde meteorolojik verilerin yapay zekâ destekli analizlerle değerlendirilmesi hedefleniyor.

Fuarda ayrıca Savunma Sanayii Başkanlığı ile Bilişim Vadisi arasında TEKNOFEST Türkçe Doğal Dil İşleme Yarışması Protokolü imzalanırken, ROKETSAN ile Plan-S Uydu ve Uzay Teknolojileri arasında ŞİMŞEK-1 Uydu Fırlatma Sistemi ile fırlatılacak VATOZ Uydu Sistemi tedarik anlaşması gerçekleştirildi.

Gerçekleştirilen teslim ve imza törenleri, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca platform geliştiren değil; yazılım, siber güvenlik, yapay zekâ, uzay ve veri altyapıları gibi kritik teknoloji alanlarında da yerli çözümler üretebilen bir ekosistem oluşturduğunu ortaya koydu.



FPV DRON TEHDİTLERİNE KARŞI "OLAY PROJESİ" İÇİN İMZALAR ATILDI

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ile HAVELSAN Teknoloji Radar arasında, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında "Olay Tabanlı Görüntüleme Özellikli Okuma Devresi ve Görüntüleme Birimi (OLAY)" Projesi'ne ilişkin sözleşme imzalandı.

HTR'nin ana yükleniciliğinde yürütülecek proje, insansız hava araçları ve FPV dronların tespiti, takibi ve sınıflandırılmasına yönelik yerli çözümler geliştirilmesini hedefliyor. Proje kapsamında geliştirilecek sistemlerin, özellikle yeni nesil tehditlere karşı düşük gecikmeli analiz ve hızlı görsel doğrulama kabiliyeti sunması amaçlanıyor.

Savunma sanayiinde son dönemde öne çıkan FPV dron tehditleri, yüksek manevra kabiliyeti ve düşük maliyetli yapıları nedeniyle geleneksel sistemlerin tepki süresini zorlayan unsurlar arasında değerlendiriliyor. OLAY Projesi'nin ise mevcut algılama ve karar destek sistemleriyle entegre çalışarak daha etkin bir altyapı oluşturacağı belirtiliyor.

İmza töreninde konuşan HTR Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Mehmet Bayar, projenin değişen tehdit ortamına karşı yerli ve millî çözümler geliştirme kapasitesini güçlendirecek önemli bir adım olduğunu ifade etti. HTR Genel Müdürü Mustafa Özçelik ise sistemin millî yazılımlarla destekleneceğini, tehditlerin daha hızlı tespit edilmesi ve operatöre anlamlı veri olarak aktarılması amacıyla güçlü bir mühendislik altyapısı oluşturulacağını söyledi.



MİLLÎ MUHARİP UÇAK PROJESİNDE YENİ ÜRETİM HAMLESİ: YILDA İLAVE 24 KAAN PLANLANIYOR

TUSAŞ, Millî Muharip Uçak KAAN projesinde üretim kapasitesini artırmaya yönelik yeni bir üretim alanı planlaması yürütüyor. TUSAŞ Millî Muharip Uçak Genel Müdür Yardımcısı Uğur Zengin, yılda ilave 24 uçak üretilebilecek yeni bir tesis altyapısının tasarlandığını açıkladı.

Kocaeli Üniversitesi'nde düzenlenen "KAAN Projesi: Türkiye'nin Millî Muharip Uçak Vizyonu ve Geleceği" başlıklı oturumda konuşan Zengin, hâlihazırda yılda 6 ila 9 KAAN üretilebilecek bir üretim ortamına ulaşıldığını belirtti. Ayrıca Savunma Sanayii Başkanlığı ile Türk Hava Kuvvetleri için 20 uçaklık sözleşmenin imzalandığını ifade etti.

KAAN projesinin 2010 yılında başladığını hatırlatan Zengin, çift motorlu ve tek pilotlu yapıdaki uçağın 2015 yılında kavramsal olarak şekillendiğini söyledi. Projede en önemli hedeflerden birinin tamamen yerli ve millî bir savaş uçağı geliştirmek olduğunu vurgulayan Zengin, bu kapsamda kritik test altyapılarının da Türkiye'de kurulduğunu ifade etti.

TUSAŞ bünyesinde kurulan yıldırım test tesisi, tam yansız test tesisi ve rüzgâr tüneli gibi altyapıların dünyada sınırlı sayıda ülkenin sahip olduğu kabiliyetler arasında yer aldığı belirtilirken, bu tesislerde uçağın elektromanyetik etkiler, aerodinamik yapı ve çevresel dayanıklılık testlerinin gerçekleştirildiği aktarıldı.

Zengin, KAAN'ın ikinci prototipinin birkaç ay içinde uçurulmasının planlandığını, montaj hattında iki yeni prototipin daha bulunduğunu söyledi. Üçüncü KAAN prototipinin önümüzdeki ay iniş takımları üzerine alınmasının, dördüncü prototipin ise yıl sonuna doğru aynı aşamaya gelmesinin hedeflendiğini ifade etti.



BAKAN GÜLER: YILDIRIMHAN'IN TESTLERİNE ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEMDE BAŞLAYACAĞIZ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında gerçekleştirilen haftalık basın bilgilendirme toplantısında, Türkiye'nin yeni nesil füze ve motor projelerine ilişkin açıklamalarda bulundu.

Güler, Millî Savunma Bakanlığı bünyesinde uzun yıllardır sürdürülen sıvı yakıtlı roket motoru ve uçak motoru teknolojilerine yönelik çalışmaların, iki yıl önce kurulan teknoloji üssüyle daha ileri bir seviyeye taşındığını belirtti. Bu kapsamda geliştirilen YILDIRIMHAN uzun menzilli füzesinin, Türkiye'nin ilk sıvı roket yakıtlı, hipersonik hızda seyir kabiliyetine sahip ve en uzun menzilli füze sistemi olduğunu ifade etti.

Laboratuvar test süreçlerinin başarıyla tamamlandığını açıklayan Güler, sistemin saha ve yer testlerine önümüzdeki dönemde başlanacağını söyledi. Açıklama, Türkiye'nin uzun menzilli füze teknolojilerinde yeni bir aşamaya geçtiğine işaret eden önemli bir gelişme olarak değerlendiriliyor.

Bakan Güler ayrıca, Millî Savunma Bakanlığı Ar-Ge Merkezi tarafından geliştirilen GÜÇHAN turbofan jet motoruna ilişkin de bilgi verdi. Tüm kritik bileşenlerinin yerli imkânlarla üretildiğini belirten Güler, bugüne kadar toplam 6 motor üretildiğini ve test-kalibrasyon süreçlerinin Kasım 2026'dan itibaren başlamasının planlandığını açıkladı.

Açıklamalarında temel hedefin kritik teknolojilerde dışa bağımlılığı azaltmak olduğunu vurgulayan Güler, sürdürülebilir millî altyapı oluşturularak savunma sanayii firmalarına öncülük etmeyi amaçladıklarını ifade etti.



FULMAR 500A AESA VE TOLUN'UN 3 FARKLI VARYASYONU GÖRÜCÜYE ÇIKTI

ASELSAN, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında geliştirdiği yeni nesil radar ve mühimmat sistemlerini ilk kez tanıttı. Fuarda, FULMAR 500A AESA Radarı ile TOLUN mühimmat ailesinin üç farklı varyasyonu olan TOLUN-L, TOLUN-F ve TOLUN EW sergilendi.

FULMAR 500A AESA Radarı; AKINCI ve AKSUNGUR başta olmak üzere insansız hava araçları ile insanlı karakol uçaklarına entegre edilebilecek şekilde geliştirildi. Sistem; su üstü, kara ve hava hedeflerini eş zamanlı olarak tespit ve takip edebilme kabiliyetine sahip bulunuyor. Ayrıca hareketli kara hedeflerini anlık olarak belirleyebilen radarın, SAR görüntüleme özelliği sayesinde yüksek çözünürlüklü haritalama gerçekleştirebildiği belirtildi.

AESA mimarisi sayesinde yüksek tarama hızı ve düşük tepki süresi sunan FULMAR'ın, farklı görevleri tek sistem üzerinden yerine getirebilmesiyle operasyonel etkinliği artırmasının hedeflendiği ifade edildi. Radarın, özellikle hava-hava ve hava-yer görevlerinde çoklu hedef takibi sağlayarak insansız platformların görev kapasitesini genişleteceği değerlendiriliyor.

Fuarda tanıtılan TOLUN mühimmat ailesinin yeni üyeleri de farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik geliştirildi. TOLUN-L'nin 50 kilometrenin üzerindeki menziliyle hassas angajman kabiliyeti sunduğu belirtilirken, TOLUN-F'nin yaklaşım sensörü ve programlanabilir tapan sistemi sayesinde hedef üzerinde artırılmış tahrip etkisi sağladığı aktarıldı.

Elektronik harp kabiliyetine sahip TOLUN EW'nin ise elektromanyetik spektrumda karıştırma, aldatma ve bastırma görevleri icra edebildiği, gerektiğinde hedefe angaje olabilecek şekilde geliştirildiği açıklandı. Sistem, özellikle hava savunma unsurlarına karşı etkinlik sağlamak amacıyla tasarlandı.

SAHA 2026'da gerçekleştirilen lansmanda konuşan Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu, geliştirilen sistemlerin Türk SiHA'larına yeni nesil görev kabiliyetleri kazandıracağını ifade etti. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ise yeni radar ve mühimmat çözümlerinin insansız hava araçlarının operasyonel etkinliğini önemli ölçüde artıracığını belirtti.





TÜRK MÜHENDİSLERDEN DÜNYADA İLK: ÇOK MAKSATLI SONAR SÜİTİ SAHA 2026'DA TANITILDI

Türk savunma sanayiinin deniz teknolojileri alanındaki yeni çözümlerinden biri olan ARMELSAN Çok Maksatlı Sonar Süiti, SAHA 2026 kapsamında ilk kez kamuoyuna tanıtıldı. Geliştirilen sistemin, bugüne kadar iki ayrı sonar sistemiyle gerçekleştirilebilen görevleri tek bir yapıda birleştirdiği ve dünyada benzerinin bulunmadığı belirtildi.

ARMELSAN Genel Müdürü Can Emre Bakım, değişen tehdit ortamıyla birlikte özellikle insansız su üstü ve su altı araçlarının önem kazandığını ifade ederek, şirketin geliştirdiği sonar sistemlerini bu yeni platformlara entegre edebilecek şekilde tasarladığını söyledi.

Geliştirilen sonar süiti; mayın avlama ve dalgıç tespit gibi iki farklı kritik görevi tek sistem üzerinden yerine getirebiliyor. Yakın geçmişte oldukça büyük ve ağır yapıda olan sonar sistemlerinin, yeni mühendislik çözümleriyle daha kompakt ve hafif hâle getirildiği belirtilirken, bu dönüşümün insansız platform entegrasyonunu mümkün kıldığı ifade edildi.

Bakım, geliştirilen ürünün yalnızca operasyonel kabiliyet açısından değil, ihracat potansiyeli bakımından da stratejik önem taşıdığını belirterek, sistemin hem Türk güvenlik güçleri envanterine kazandırılması hem de uluslararası pazarlara sunulması için eş zamanlı çalışmalar yürütüldüğünü söyledi.

Yeni sonar süiti, Türkiye'nin Mavi Vatan konsepti kapsamında deniz altı güvenliği ve su altı tehditlerine karşı geliştirdiği yerli teknolojiler arasında öne çıkarken; savunma sanayiinde yalnızca platform değil, kritik sensör ve algılama sistemleri geliştirme kapasitesinin ulaştığı seviyeyi göstermesi açısından dikkat çekiyor.



DRON AVCISI CANİK M3 FALCON'DA İHRACAT BAŞLADI

Samsun Yurt Savunma (SYS) tarafından geliştirilen CANİK M3 FALCON ağır makineli tüfeği, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda ilk kez sergilenirken, sistemin yurt dışı sevkiyatlarının da başladığı açıklandı.

Özellikle hava platformlarının operasyonel ihtiyaçları gözetilerek geliştirilen yeni nesil 12.7x99 mm ağır makineli tüfek, dron ve insansız hava araçlarına karşı kullanılmak üzere tasarlandı. Açık mekanizma yapısıyla aşırı ısınmanın önüne geçen sistem; yüksek atış hızı, güvenilirlik ve farklı operasyon koşullarına uyum sağlayan yapıyla öne çıkıyor.

SYS Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Aral, CANİK M3 FALCON'un özellikle "şahit tipi" dron tehditlerine karşı helikopter platformlarından kullanılmak üzere geliştirildiğini belirtti. Aral, radarlar tarafından tespit edilen dron ve İHA'lara karşı helikopterlerin havalanarak FALCON sistemiyle angajman sağlayabildiğini ifade etti.

SAHA 2026 kapsamında ayrıca UNIROBOTICS tarafından geliştirilen "Dağınık Mobil Katmanlı Hava Savunma Mimarisi" de tanıtıldı. Sistem; TRAKON uzaktan komutalı silah sistemleri, CANİK ağır makineli tüfek ailesi ve VENOM LR orta kalibre top sistemi bileşenlerini tek bir entegre ağıda bir araya getiriyor.

CANİK M3 FALCON'un ihracat sürecinin başlaması, Türkiye'nin değişen harp konseptlerine yönelik geliştirdiği düşük maliyetli ve mobil hava savunma çözümlerinin uluslararası pazarda da karşılık bulmaya başladığını ortaya koyuyor.



PAMİR 4X4 İLK KEZ SAHA 2026'DA TANITILDI

Türk savunma sanayiinin kara aracı üreticilerinden BMC, güvenlik güçleri için geliştirdiği zırhsız PAMİR 4x4 Yük ve Personel Taşıma Aracı'nı SAHA 2026 kapsamında ilk kez tanıttı.

BMC Yönetim Kurulu Başkanı Fuat Tosyalı, PAMİR 4x4'ün sahadaki yeni ihtiyaçlara cevap vermek amacıyla geliştirildiğini belirterek, özellikle personel ve hafif yük taşımada çevik, ekonomik ve pratik bir çözüm sunmayı hedeflediklerini ifade etti. Tosyalı, aracın bir prototip olmadığını, tüm test süreçlerinin tamamlandığını ve teslimata hazır hâlde bulunduğunu söyledi.

Zırhsız hafif araç kategorisinde geliştirilen PAMİR 4x4'ün, farklı arazi ve operasyon koşullarında görev yapabilecek şekilde tasarlandığı belirtilirken; aracın hem güvenlik güçlerinin kullanımına hem de uluslararası pazara sunulmaya hazır olduğu ifade edildi.

Fuat Tosyalı ayrıca BMC'nin Ankara'daki tank ve zırhlı araç üretim kompleksine ilişkin bilgi vererek, tesisin 7/24 üretim yapar hâle geldiğini söyledi. ALTAY tankı teslimatlarının sürdüğünü belirten Tosyalı, 8x8 zırhlı personel taşıyıcı üretiminin başladığını ve Leopard tanklarının modernizasyon çalışmalarının da aynı merkezde yürütüldüğünü açıkladı.

Motor ve transmisyon projelerine ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Tosyalı, 1.500 beygir gücündeki BATU motorunun NATO testlerinden geçtiğini ve seri üretim aşamasına ulaştığını ifade etti. Kara araçlarında yerli motor kullanımının giderek yaygınlaştığını belirten Tosyalı, farklı güç sınıflarında üretim faaliyetlerinin sürdüğünü söyledi.



BAYKAR, ROBOTİK ÜRETİM HATTI İÇİN GRUPPO ESEA İLE SÖZLEŞME İMZALADI

BAYKAR, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında İtalyan Gruppo Esea şirketiyle robotik çözümlerle otomasyonlu montaj hattı sözleşmesi imzaladı. Sözleşmede imzalar, BAYKAR Genel Müdürü Haluk Bayraktar ile Gruppo Esea Üst Yöneticisi Alessandro Liberatore tarafından atıldı.

İmzalanan anlaşmanın, BAYKAR tarafından geliştirilen insansız hava aracı teknolojilerinin seri imalat hatlarının kurulmasına yönelik olduğu belirtildi. Haluk Bayraktar, kurulacak robotik üretim hattının sistemlerin daha yüksek adetli, daha maliyet etkin ve daha standardize şekilde üretilmesini destekleyeceğini ifade etti.

Gruppo Esea CEO'su Alessandro Liberatore ise BAYKAR ile stratejik ortaklık geliştirmekten memnuniyet duyduklarını belirterek, söz konusu iş birliğinin aynı zamanda Türkiye ile İtalya arasındaki savunma sanayii iş birliğine katkı sunduğunu söyledi.

SAHA 2026 kapsamında BAYKAR ayrıca Birleşik Arap Emirlikleri merkezli EDGE Group ile AL TARIQ hassas güdümlü mühimmatının BAYRAKTAR AKINCI platformuna entegrasyonunu kapsayan sözleşme imzaladı. Bunun yanında Fransız Safran Electronics and Defense şirketiyle de havacılık elektroniği ve elektronik çözümler alanında stratejik iş birliği anlaşması gerçekleştirildi.



GÜÇHAN TURBOFAN JET MOTORUNDA KRİTİK AŞAMA: KALİFİKASYON TESTLERİ BU YIL YAPILACAK

Millî Savunma Bakanlığı kaynakları, tamamen yerli imkânlarla geliştirilen GÜÇHAN Turbofan Jet Motoru kapsamında üretilen motorların kalifikasyon testlerinin bu yıl içerisinde gerçekleştirileceğini açıkladı. Açıklama, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yapılan bilgilendirme toplantısında paylaşıldı.

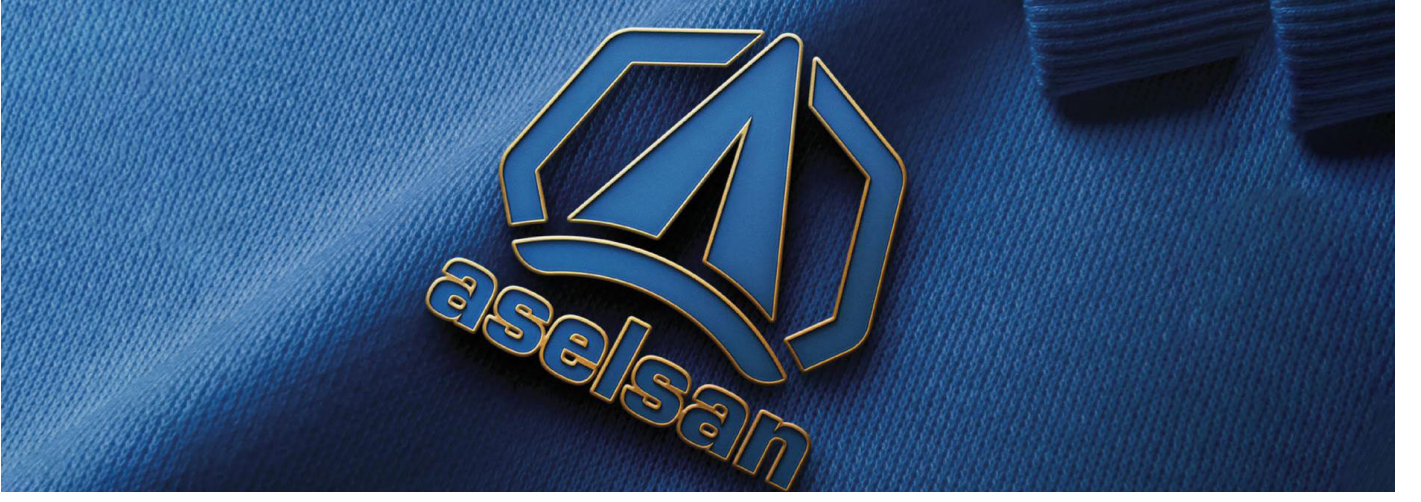
Millî Savunma Bakanlığı Araştırma-Geliştirme Merkezi tarafından geliştirilen GÜÇHAN'ın, yüksek itki gücüne sahip millî bir turbofan jet motoru olarak tasarlandığı belirtilirken, sistemin tüm bileşenlerinin yerli mühendislik çözümleriyle üretildiği ifade edildi. Projenin temel hedefinin, kritik motor teknolojilerinde dışa bağımlılığı azaltmak ve sürdürülebilir yerli kabiliyet oluşturmak olduğu vurgulandı.

42 bin lbf (pound kuvvet) itki gücüne sahip motor kapsamında bugüne kadar toplam 6 adet motor üretildiği açıklanırken, üretilen motorların planlamalar doğrultusunda yıl içinde kalifikasyon testlerine alınacağı kaydedildi.

Açıklamada ayrıca motor geliştirme sürecinde kullanılan tek kristal teknolojisinin, yüksek sıcaklık ve yoğun çalışma koşullarında dayanımı artırdığı; bu sayede verimlilik, performans ve kullanım ömründe önemli kazanımlar elde edildiği belirtildi.

Millî Savunma Bakanlığı kaynakları, sıvı yakıtlı roket motoru ve uçak motoru alanındaki çalışmaların uzun yıllardır sürdüğünü ifade ederek, Bakanlığın yalnızca kullanıcı değil; teknoloji geliştiren, yön veren ve stratejik konsept üreten bir yaklaşımla hareket ettiğini vurguladı.





ASELSAN GÜÇLÜ ADIMLARLA BÜYÜYOR

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yaptığı açıklamalarda, şirketin yeni harp sahasının ihtiyaçlarına uygun şekilde daha hızlı, daha çevik ve yüksek adetli üretim yapabilen bir yapıya dönüştüğünü söyledi.

Akyol, SAHA 2026'nın Türk savunma sanayiinin ulaştığı seviyeyi gösteren önemli bir vitrin olduğunu belirterek, ASELSAN'ın fuarda yalnızca yeni ürünlerini sergilemediğini, aynı zamanda seri üretim kabiliyetlerini de ön plana çıkardığını ifade etti. Değişen harp ortamına uygun kültürel bir dönüşüm içinde olduklarını vurgulayan Akyol, daha maliyet etkin, daha yüksek adetli ve caydırıcılığı artıran sistemler geliştirmeye odaklandıklarını söyledi.

Fuarda ilk kez tanıtılan sistemler arasında Türkiye'nin ilk kamikaze otonom su altı aracı KILIÇ ile kamikaze insansız deniz aracı TUFAN öne çıktı. Akyol, KILIÇ'ın uzun menzilli, yüksek patlayıcı gücüne sahip, otonom seyir kabiliyeti bulunan ve SİHA'lar ile uydu üzerinden kontrol edilebilen yeni nesil bir su altı sistemi olduğunu belirtti. TUFAN'ın ise yüksek süratli ve caydırıcı bir su üstü platformu olarak geliştirildiğini ifade etti. Her iki sistemin de Türk Deniz Kuvvetleri'ne yeni bir operasyonel yaklaşım kazandırmasının hedeflendiği aktarıldı.

Akyol ayrıca, Türkiye'nin katmanlı hava savunma mimarisi ÇELİK KUBBE kapsamında geliştirilen yeni sistemlerin de SAHA 2026'da tanıtıldığını açıkladı. Bu kapsamda özellikle yüksek irtifa hava savunmasına yönelik yeni SİPER versiyonlarının sözleşme süreçlerinin yürütüldüğünü ifade eden Akyol, dron savunması ve elektronik harp alanında geliştirilen yeni ürünlerin de fuarda sergilendiğini söyledi.

ASELSAN'ın üretim kapasitesine ilişkin bilgiler de paylaşan Akyol, geçen yıl 286 bin ürün teslim edildiğini, bu yıl ise 400 binin üzerinde ürün teslimatının hedeflendiğini açıkladı. Şirketin özellikle güdümlü mühimmat, radar, arayıcı başlık ve elektronik harp sistemleri alanında yeni robotik otomasyon hatlarını devreye aldığı belirtilirken, seri üretim altyapısının hızla büyütüldüğü ifade edildi.

Son dönemde özellikle hava savunma sistemleri, dron savunma çözümleri, erken ihbar radarları, SİHA mühimmatları ve elektro-optik sistemlere yönelik yoğun talep oluştuğunu belirten Akyol, ASELSAN'ın bu alanlarda üretim kapasitesini artırmaya devam ettiğini söyledi. Açıklamalar, şirketin yalnızca yeni teknolojiler geliştirmeye değil; aynı zamanda yüksek hacimli ve sürdürülebilir üretim kapasitesi oluşturmaya odaklandığını ortaya koydu.





TÜRKİYE PATENTLİ SİLAH SİSTEMLERİ SAHA 2026'DA DİKKAT ÇEKTE

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda sergilenen yerli ve millî silah sistemleri arasında HAN Savunma tarafından geliştirilen yeni nesil çözümler öne çıktı. Şirketin insansız, otonom ve robotik harp konseptine yönelik geliştirdiği sistemlerin, tamamen Türk patentli olduğu ve dünya pazarında benzerinin bulunmadığı belirtildi.

HAN Savunma Genel Müdürü Melih Han Bilgin, modern harp sahasında özellikle düşük maliyetli ve yüksek etkili insansız sistemlerin belirleyici hâle geldiğini ifade ederek, bu değişime uygun yeni nesil çözümler geliştirdiklerini söyledi. Bilgin, farklı insansız platformların birbiriyle haberleşebildiği ve müşterek görev icra edebildiği sistemler üzerinde çalıştıklarını belirtti.

Fuarda sergilenen KANGAL insansız kara aracı üzerinde yer alan BARAN döner namlulu sistemin, özellikle kamikaze dron tehditlerine karşı geliştirildiği açıklandı. BARAN'ın dakikada 1000 av fişegi atabildiğini belirten Bilgin, her fişekte bulunan saçmalarla birlikte sistemin dakikada yaklaşık 50 bin saçmayı hedef bölgesine gönderebildiğini ifade etti. Sistemin, hava hedeflerine karşı yoğun ateş bariyeri oluşturabildiği kaydedildi.

Fuarda dikkat çeken bir diğer sistem ise KARAHAN harici pod çözümü oldu. İnsansız hava araçlarına entegre edilen sistemin, orta ve alçak irtifadan kara hedeflerine yoğun ateş desteği sağlayabildiği ve dakikada 1000 atış kapasitesine sahip olduğu belirtildi.

Şirket ayrıca PENÇE A ve PENÇE T isimli silah sistemlerini de tanıttı. Tamamen tetiksiz çalışan bu sistemlerin, doğrudan robotik platformlara entegre edilebildiği ifade edildi.

Bilgin, fuarda sergilenen tüm sistemlerin Türk patentli olduğunu vurgulayarak, geliştirilen çözümlerin küresel pazarda önemli karşılık bulacağını söyledi. Açıklamalar, Türk savunma sanayiinin değişen harp konseptlerine yönelik özgün ve yüksek tempolu sistemler geliştirme kapasitesini ortaya koyarken; otonom ve robotik silah teknolojilerinde yeni bir aşamaya geçildiğini gösteriyor.



SAHA
2026
ULUSLARARASI SAVUNMA, HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FURU

ORTAK AR-GE, ÜRÜN GELİŞTİRME VE TİCARİLEŞTİRME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ

6 MAYIS 2024



TÜBİTAK'TAN SAHA 2026'DA 14 STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ ANLAŞMASI

TÜBİTAK, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında savunma, havacılık ve uzay sanayiinin ihtiyaç duyduğu kritik teknolojilere yönelik geliştirdiği kabiliyetlerini sergilerken, "Millî Teknoloji Hamlesi" doğrultusunda toplam 14 stratejik iş birliği anlaşmasına imza attı.

Gerçekleştirilen anlaşmalar; yapay zekâ, haberleşme teknolojileri, mikroelektronik, uzay sistemleri, ileri malzeme teknolojileri ve savunma elektroniği gibi birçok kritik alanı kapsadı. TÜBİTAK bünyesindeki enstitülerin, savunma sanayiinin farklı ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği teknolojilerin sektörle daha entegre şekilde kullanılmasının hedeflendiği belirtildi.

Fuarda TÜBİTAK BİLGEM, SAGE, UZAY ve MAM enstitüleri tarafından geliştirilen çeşitli çözümler de tanıtıldı. Özellikle millî haberleşme sistemleri, elektronik harp çözümleri, yapay zekâ destekli sistemler ve uzay teknolojilerine yönelik çalışmaların ziyaretçiler tarafından yoğun ilgi gördüğü ifade edildi.

TÜBİTAK yetkilileri, gerçekleştirilen iş birliklerinin yalnızca mevcut projeleri değil, gelecekte geliştirilecek kritik teknolojileri de kapsayan uzun vadeli bir ekosistem oluşturmayı amaçladığını belirtti. Açıklamalarda, savunma sanayiinde ihtiyaç duyulan yüksek teknoloji alanlarında yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesinin stratejik önem taşıdığı vurgulandı.

SAHA 2026 kapsamında imzalanan anlaşmalar, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca platform geliştiren değil; aynı zamanda ileri teknoloji üretimi, Ar-Ge ve kritik alt sistem tasarımı alanlarında da kapsamlı bir teknoloji altyapısı oluşturduğunu ortaya koydu.





BAKAN KACIR, ALTINAY'IN SR40 VE SR80 ENDÜSTRİYEL ROBOTLARININ TANITIMINA KATILDI

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında ALTINAY Teknoloji Grubu tarafından geliştirilen SR40 ve SR80 endüstriyel robotlarının tanıtım programına katıldı. Tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen yeni nesil robotlar, ALTINAY Robot Grubu bünyesindeki GRASS markası altında üretildi.

40 kilogram taşıma kapasitesine sahip SR40 ile 80 kilogram taşıma kapasitesine sahip SR80'in; motorundan yazılımına, sürücüsünden mekanik tasarımına kadar tam bağımsız bir teknoloji altyapısıyla geliştirildiği belirtildi. Sistemlerin geniş çalışma alanı, yüksek hassasiyet ve optimize edilmiş hareket kontrol mimarisiyle küresel standartları karşıladığı ifade edildi.

Tanıtım programında konuşan Bakan Kacır, Türk savunma sanayiinin başarısının arkasında birlikte çalışabilen güçlü bir Ar-Ge, inovasyon ve üretim ekosisteminin bulunduğunu söyledi. Türkiye'nin geliştirdiği platformları ve alt sistemleri birçok ülkeye kıyasla daha hızlı şekilde seri üretime aktarabildiğini belirten Kacır, bu kabiliyetin yalnızca savunma sanayiiyle sınırlı kalmayacağını, sivil üretim alanlarına da taşınacağını ifade etti.

Kacır ayrıca, sanayide dijital dönüşüm sürecinde yerli ve millî teknolojilerin kullanılmasının stratejik önem taşıdığına dikkat çekerek, Türkiye'nin 2030 yılına kadar endüstriyel robot kullanımını 200 binin üzerine çıkarmayı hedeflediğini söyledi. Dijitalleşme süreçlerinin siber güvenlik boyutuna da değinen Kacır, yerli sistemlerle geliştirilen altyapıların kritik önem taşıdığını vurguladı.

ALTINAY Teknoloji Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Altınay ise Türkiye'nin ilk endüstriyel robot çalışmalarının 1990'lı yıllara uzandığını belirterek, bugün gelinen noktada robotik sistemlerin tüm kritik alt bileşenlerini yerli olarak geliştirebildiklerini ifade etti. ALTINAY, Tuzla Endüstri Serbest Bölgesi'nde kurulacak yeni tesisle Türkiye'nin sanayi robotları alanında yeni bir üretim altyapısına kavuşacağını açıkladı.

SR40 ve SR80 robotlarının otomotivden ağır sanayiye, metal işlemeden gıda sektörüne kadar geniş bir kullanım alanına hitap ettiği belirtilirken; geliştirilen sistemlerin Türkiye'nin robotik teknolojilerde dışa bağımlılığını azaltmayı hedefleyen stratejik projeler arasında yer aldığı ifade edildi.



Multinational Cooperation Beyond Earth: The AX-3 Mission Experience



SAHA 2026'DA UZAYDA ÇOK ULUSLU İŞ BİRLİĞİNİN ÖNEMİ ELE ALINDI

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında düzenlenen "Uzayda Çok Uluslu İş Birliği AX-3 Deneyimi" panelinde, insanlı uzay görevlerinde uluslararası koordinasyonun ve ortak çalışma kültürünün önemi değerlendirildi. Panel, Türkiye'nin ilk insanlı uzay misyonunda yer alan AX-3 ekibinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Astronot Alper Gezeravcı, uzay görevlerinde mühendislik altyapısı kadar zihinsel adaptasyonun da kritik önem taşıdığını belirterek, uzay ortamının dünyadaki alışkanlıklardan tamamen farklı bir çalışma düzeni gerektirdiğini ifade etti. Gezeravcı, insanlı uzay misyonlarının yalnızca teknik değil; disiplin, koordinasyon ve çok uluslu çalışma kültürü açısından da yüksek hazırlık gerektirdiğini söyledi.

Panelde konuşan AX-3 Görev Komutanı Michael Lopez-Alegria ise uzay görevlerinde eğitim süreçlerinin hayati rol oynadığını belirtti. Uluslararası Uzay İstasyonu'nda farklı ülkelerden gelen mürettebatın ortak görev kültürüyle çalışabildiğine dikkat çeken Lopez-Alegria, uzay çalışmalarında çok uluslu iş birliğinin artık temel bir gereklilik hâline geldiğini ifade etti.

İtalyan astronot Walter Villadei de görev hazırlık süreçlerinde her türlü senaryoya karşı kapsamlı eğitimler aldıklarını belirterek, uzay görevlerinin yüksek koordinasyon ve ortak hareket kabiliyeti gerektirdiğini söyledi.

Panelde ayrıca Türkiye'nin son yıllarda uzay alanında yürüttüğü çalışmalar ve uluslararası uzay ekosistemindeki konumu da değerlendirildi. SAHA 2026 kapsamında gerçekleştirilen oturumlar, Türkiye'nin savunma sanayiindeki gelişiminin yanında uzay teknolojileri ve uluslararası uzay iş birliklerinde de daha görünür bir aktör hâline geldiğini ortaya koydu.





TUSAŞ İLE TEI'DEN MOTOR TEDARİKİ İÇİN STRATEJİK İMZA

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile TEI arasında, ANKA ve AKSUNGUR insansız hava araçlarında kullanılmak üzere 100 adet TEI-PD170 turbodizel motorunun tedarikine yönelik stratejik sözleşme imzalandı. Anlaşma, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında gerçekleştirildi.

İmzalanan sözleşme, Türkiye'nin yerli ve millî insansız hava aracı programlarında kritik öneme sahip motor tedarik sürecinde yeni bir aşama olarak değerlendiriliyor. Daha önce gerçekleştirilen anlaşmalar kapsamında ANKA ve AKSUNGUR platformları için toplam 40 adet TEI-PD170 motorunun teslim edildiği belirtilirken, yerli motorlu AKSUNGUR'un ilk kez Aralık 2025'te envantere girdiği ifade edildi.

TEI tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk millî turbodizel havacılık motoru olan TEI-PD170; uzun motor ömrü, düşük yakıt tüketimi, yüksek irtifa performansı ve yüksek elektrik üretim kapasitesiyle öne çıkıyor. Yaklaşık 3 bin 600 saat motor ömrüne sahip sistemin, görev irtifasına daha hızlı tırmanma ve daha yüksek irtifalarda görev yapabilme kabiliyeti sunduğu belirtiliyor.

Tamamen yerli kaynaklar ve mühendislik altyapısıyla geliştirilen motorun, ANKA ve AKSUNGUR platformlarının operasyonel kabiliyetlerine doğrudan katkı sağladığı ifade edilirken; yeni sözleşmeyle birlikte millî insansız hava araçlarında yerlilik oranının artırılması ve Türkiye'nin savunma havacılığı alanındaki tedarik bağımsızlığının güçlendirilmesinin hedeflendiği kaydedildi.



KIZILELMA'NIN İLK İHRACATI ENDONEZYAYA

BAYKAR ile Endonezya merkezli PT Republik Aero Dirgantara arasında, BAYRAKTAR KIZILELMA İnsansız Savaş Uçağı'nın ihracatına yönelik çerçeve anlaşması imzalandı. SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında gerçekleştirilen anlaşma, KIZILELMA'nın ilk ihracatı olması açısından önemli bir aşama olarak kayda geçti.

Anlaşma kapsamında ilk etapta 12 adet BAYRAKTAR KIZILELMA'dan oluşan bir filonun 2028 yılından itibaren Endonezya'ya teslim edilmesi planlanıyor. Sözleşmede ayrıca ileriye dönük olarak 48 uçaklık ilave opsiyon da yer alıyor.

İmza töreninde konuşan SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı ve BAYKAR Genel Müdürü Haluk Bayraktar, BAYRAKTAR KIZILELMA'nın 2022 yılında ilk uçuşunu gerçekleştirdiğini ve o tarihten bu yana yoğun test faaliyetlerinin sürdüğünü belirtti. Bayraktar, seri imalat faaliyetlerinin tamamlandığını ve sistemin bu yıl içerisinde Türk Silahlı Kuvvetleri'nin hizmetine sunulmasının hedeflendiğini ifade etti.

Anlaşmanın yalnızca platform tedarikini kapsamadığı, aynı zamanda Endonezya'da bakım-idame altyapısı ile yerel üretim ve bakım merkezlerinin kurulmasını da içerdiği açıklandı. BAYKAR'ın daha önce Endonezya ile BAYRAKTAR TB2 ve BAYRAKTAR AKINCI platformlarına yönelik anlaşmalar gerçekleştirdiği, KIZILELMA'nın ise bu iş birliğindeki üçüncü platform olduğu belirtildi.

BAYRAKTAR KIZILELMA; düşük radar görünürlüğü, yüksek manevra kabiliyeti, yapay zekâ destekli görev sistemleri ve kısa pistli gemilerden operasyon yapabilmeye özellikleriyle öne çıkıyor. Sistem, havadan havaya ve havadan yere görev kabiliyetleriyle Türkiye'nin insansız savaş uçağı alanındaki yeni nesil platformu olarak değerlendiriliyor.



ÇELİK KUBBE'YE YENİ YETENEKLER GELİYOR

ASELSAN, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında Türkiye'nin çok katmanlı hava savunma sistemi ÇELİK KUBBE'ye yeni kabiliyetler kazandıracak sistemleri tanıttı. Fuarda ilk kez sergilenen çözümler arasında ILGAR 3-LT Muhabere Elektronik Harp Sistemi, KORAL AD Hava Savunma Elektronik Harp Sistemi, MİĞFER Öz Savunma FPV Önleme Sistemi, GÖKALP Otonom Kinetik Dron İmha Sistemi, GÖKBERK 10 Lazer Silah Sistemi ve EJDERHA 210 Yüksek Güçlü Mikrodalga Silah Sistemi yer aldı.

Tanıtım törenine Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ve ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol katıldı.

ÇELİK KUBBE'ye entegre edilen yeni sistemlerden ILGAR 3-LT, farklı frekans bantlarında haberleşme yapan hedef sistemlere yönelik elektronik taarruz kabiliyeti sunuyor. Sistem; haberleşmeyi engelleme, geciktirme veya yanlış bilgi aktarımı oluşturma gibi yeteneklerle taktik sahada avantaj sağlamayı hedefliyor. Frekans atlamalı sinyallere karşı reaktif karıştırma, yön kestirme ve hareket hâlinde elektronik taarruz özellikleri sistemin öne çıkan kabiliyetleri arasında yer alıyor.

KORAL AD ise aynı platform üzerinde elektronik destek ve elektronik taarruz alt sistemlerini birlikte barındıran kara konuşlu mobil radar elektronik harp sistemi olarak tanıtıldı. Sistem, tehdit radarlarının kapsama alanlarını azaltırken aynı zamanda aldatma ve karıştırma faaliyetleri gerçekleştirebiliyor. ASELSAN'ın tanıttığı sistemler arasında FPV ve kamikaze dron tehditlerine yönelik geliştirilen çözümler de dikkat çekti. GÖKALP sistemi, kinetik çarpma yöntemiyle hedef imhası gerçekleştiren yüksek hızlı önleyici dron çözümü olarak öne çıkarken; MİĞFER sistemi ise mini ve mikro İHA'lara karşı 4x4, 6x6 ve tank platformları için fiziksel imha temelli koruma sağlıyor.

Yakın alan hava tehditlerine karşı geliştirilen GÖKBERK 10 Lazer Silah Sistemi'nin, 10 kW gücündeki lazer kaynağıyla sabit ve döner kanatlı İHA'lar ile el yapımı patlayıcılara karşı görev yapabildiği belirtildi. Sistemin; kara platformları, enerji tesisleri ve kritik altyapıların korunmasında kullanılması planlanıyor.

Fuarda tanıtılan bir diğer sistem olan EJDERHA 210 Yüksek Güçlü Mikrodalga Silah Sistemi'nin ise özellikle sürü hâlinde saldırı gerçekleştiren mini ve mikro İHA'lara karşı geliştirildiği açıklandı. Yeni radar ve elektro-optik sistemlerle güçlendirilen EJDERHA'nın, önceki versiyonuna göre menzilin iki kat artırıldığı ifade edildi.



MİLLÎ MUHARİP UÇAK KAAN İÇİN TEDARİK SÖZLEŞMESİ İMZALANDI

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ile TUSAŞ arasında Millî Muharip Uçak KAAN için tedarik sözleşmesi imzalandı. İmza töreni, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Sözleşmeye, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan ve TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu imza attı. Törende konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, SAHA 2026'nın en önemli başlıklarından birinin savunma sanayiinde gerçekleştirilen tedarik sözleşmeleri olduğunu belirterek, Türk savunma sanayiinin artık ihtiyaç duyduğu tüm kritik alanlarda ürün geliştirebilen bir yapıya ulaştığını ifade etti.

KAAN projesi, Türkiye'nin beşinci nesil savaş uçağı geliştirme hedefinin merkezinde yer alırken; düşük görünürlük, yüksek manevra kabiliyeti, gelişmiş sensör füzyonu ve ağ destekli hareket kabiliyetleriyle Türk Hava Kuvvetleri'nin gelecekteki ana vurucu unsurlarından biri olarak değerlendiriliyor. Projenin, Türkiye'nin savunma havacılığı alanındaki mühendislik, üretim ve sistem entegrasyon kabiliyetlerini ileri seviyeye taşıması hedefleniyor.

SAHA 2026 kapsamında imzalanan sözleşme, KAAN projesinde geliştirme ve prototip süreçlerinin ardından seri üretim ve tedarik aşamalarına yönelik yeni bir döneme geçildiğini ortaya koyarken; Türkiye'nin millî savaş uçağı programında kurumsal ve endüstriyel altyapısını güçlendirmeye devam ettiğini gösteriyor.





ASELSAN TEKNOLOJİSİ ENDONEZYAYA'YA İHRAÇ EDİLECEK

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında, ASELSAN ile Endonezya makamları arasında ASELSAN teknolojilerinin Endonezya ordusunda kullanımına yönelik iki ayrı sözleşme imzalandı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen imza töreni, Türkiye ile Endonezya arasındaki savunma sanayii iş birliğinde yeni bir aşama olarak değerlendiriliyor.

İmzalanan anlaşmalar kapsamında, Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın kullanımına yönelik "İnsansız Deniz Araçları Faydalı Yükleri Sözleşmesi" ile Endonezya Silahlı Kuvvetleri için geliştirilecek "Görev Kritik Haberleşme Sistemleri Sözleşmesi" yürürlüğe girdi.

Sözleşmelere, Ahmet Akyol'un da katıldığı törende, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Özgür Taylan Sarı ile PT Republic Direktörü Ivandry Febriando Sitepo imza attı. Yapılan anlaşmalarla birlikte ASELSAN'ın yerli ve millî sistemlerinin Endonezya güvenlik güçlerinin kullanımına sunulacağı belirtildi.

Gerçekleştirilen ihracat anlaşmaları, Türkiye'nin savunma sanayiinde geliştirdiği haberleşme, elektronik sistemler ve insansız platform teknolojilerinin Güneydoğu Asya pazarındaki etkinliğini artırırken; ASELSAN'ın uluslararası savunma ekosistemindeki konumunu güçlendiren önemli adımlardan biri olarak öne çıkıyor.





MAVİ VATAN'A YERLİ GÜÇ: YAKTU KIDA İLK KEZ TANITILDI

STM tarafından geliştirilen yeni nesil Kamikaze İnsansız Deniz Aracı YAKTU KIDA, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında ilk kez kamuoyuna tanıtıldı. Deniz harbinde yeni nesil asimetrik tehdit ortamına yönelik geliştirilen sistem; yüksek sürati, düşük görünürlüğü ve sürü operasyon kabiliyetiyle dikkat çekti.

STM Genel Müdürü Özgür Güteryüz, YAKTU'nun deniz platformlarındaki mühendislik tecrübesi ile otonom sistem kabiliyetlerinin birleşimiyle geliştirildiğini belirterek, sistemin yalnızca yüksek süratli bir vurucu unsur değil; aynı zamanda yapay zekâ destekli otonom mimarisiyle stratejik bir güç çarpanı olduğunu ifade etti.

Stratejik su üstü hedeflerine yönelik hassas taarruz görevleri için geliştirilen YAKTU KIDA'nın, 5,8 metre uzunluğundaki kompakt yapısı sayesinde düşük silüetli ve tespit edilmesi zor bir platform olduğu belirtildi. Sistem, 50 knot üzerindeki azami süratiyle hareketli deniz hedeflerine karşı hızlı angajman sağlayabiliyor. Yaklaşık 200 deniz milini aşan operasyon menziline sahip platformun, liman savunmasından açık deniz operasyonlarına kadar geniş görev alanlarında kullanılabileceği ifade edildi.

YAKTU'nun öne çıkan özelliklerinden biri olan sürü operasyon kabiliyeti sayesinde, birden fazla insansız deniz aracı kendi aralarında veri paylaşımı yaparak koordineli şekilde görev icra edebiliyor. Yerli donanım ve millî yazılım altyapısıyla geliştirilen sistemin, görüş hattı ve uydu haberleşmesi desteğiyle ağ destekli harekât kabiliyeti sunduğu kaydedildi.

Gece ve gündüz şartlarında görev yapabilen YAKTU KIDA'nın, farklı platformlardan veya kıyı konuşlu şekilde kullanılabilecek şekilde tasarlandığı belirtilirken; sistemin özellikle modern deniz harp sahasında düşük maliyetli ve yüksek etkili otonom taarruz konseptinin önemli örneklerinden biri olduğu değerlendiriliyor.



TÜRKİYE'NİN İLK İNSANSIZ HELİKOPTERİ ALPİN DENİZ GÖREVLERİNE HAZIRLANIYOR

Pasifik Teknoloji'nin savunma sanayi şirketi TİTRA tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk insansız helikopteri ALPİN'in deniz platformlarına uygun yeni versiyonu üzerinde çalışmalar sürüyor. SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yapılan açıklamalarda, sistemin yakın gelecekte askerî gemiler başta olmak üzere farklı deniz araçlarına iniş-kalkış yapabilecek şekilde geliştirileceği belirtildi.

TİTRA İcra Kurulu Başkanı Aykut Ferah, mevcut benzinli motor yapısının deniz şartları için uygun olmadığını ifade ederek, yeni versiyonda dizel motor başta olmak üzere çeşitli teknik değişiklikler yapılacağını söyledi. Ferah, yürütülen çalışmalar sonucunda ALPİN'in TCG ANADOLU gibi platformlarda görev yapabilecek seviyeye ulaşmasının hedeflendiğini belirtti.

ALPİN'in faydalı yük kapasitesinin de artırılması planlanıyor. Hâlihazırda 200 kilogram faydalı yük taşıyabilen platformun ilk etapta 500 kilogram seviyesine, uzun vadede ise 1 ton taşıma kapasitesine ulaştırılmasının hedeflendiği açıklandı.

SAHA 2026'da sergilenen yeni nesil ALPİN konfigürasyonunda dikkat çeken bir diğer unsur ise kamikaze dron taşıma ve bırakma kabiliyeti oldu. Yapılan açıklamalarda, değişen harp sahası ihtiyaçlarına uygun olarak platformun farklı görev sistemleriyle donatıldığı ve insansız helikopter üzerinden kamikaze dron operasyonları gerçekleştirilebileceği ifade edildi.

ALPİN'in deniz görevlerine uygun hâle getirilmesiyle birlikte Türkiye'nin insansız hava sistemleri alanındaki kabiliyetlerinin yalnızca kara operasyonlarıyla sınırlı kalmayıp, deniz platformlarına da entegre edilebilir seviyeye taşındığı değerlendiriliyor.





ROKETSAN VE ALTINAY SAVUNMA'DAN AKYA PROJESİNDE GÜÇ BİRLİĞİ

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında, AKYA Ağır Sınıf Torpido Projesi için ROKETSAN ile ALTINAY Savunma Teknolojileri arasında "Lityum Tabanlı Batarya Tedarik Sözleşmesi" imzalandı. Gerçekleştirilen anlaşma, Türkiye'nin deniz platformlarında kritik alt sistemlerde yerlilik oranını artırmaya yönelik önemli adımlardan biri olarak öne çıktı.

İmzalanan sözleşme kapsamında AKYA torpidosunda kullanılacak yüksek güç ve enerji yoğunluklu lityum tabanlı batarya sistemlerinin seri üretimi ALTINAY Savunma tarafından gerçekleştirilecek.

Denizaltı platformlarında görev yapan ağır sınıf torpidoların zorlu harekât koşulları dikkate alınarak geliştirilen sistemin, yüksek güç yoğunluğu sayesinde torpidonun sürat ve manevra kabiliyetine katkı sağlaması hedefleniyor. Ayrıca gelişmiş enerji yönetim altyapısıyla görev süresinin optimize edilmesi ve zorlu deniz koşullarında yüksek güvenilirlik sunulması amaçlanıyor.

ROKETSAN Genel Müdür Yardımcısı Halid Bulut, AKYA'nın Türk Deniz Kuvvetleri'nin Mavi Vatan'daki vurucu gücü konumunda olduğunu belirterek, savunma sanayi ekosistemindeki şirketlerin mühendislik kabiliyetlerinin projelere entegre edilmesinden memnuniyet duyduklarını ifade etti.

ALTINAY Savunma Genel Müdürü Burak Mercan ise Türk savunma sanayiinin stratejik projelerinde yer almaktan gurur duyduklarını belirterek, şirketin mühendislik altyapısını AKYA gibi kritik bir projeye aktarmanın önemli bir sorumluluk olduğunu söyledi.

AKYA Ağır Sınıf Torpido Projesi, Türkiye'nin millî denizaltı ve su altı harp teknolojileri alanındaki en kritik projeleri arasında yer alırken; gerçekleştirilen yeni iş birliği, savunma sanayiinde kritik enerji sistemlerinin de yerli imkânlarla geliştirildiğini ortaya koyuyor.





HALUK BAYRAKTAR: TÜRKİYE, "MİLLÎ TEKNOLOJİ HAMLESİ" İLE GELECEĞİ ERKEN OKUDU

SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yaptığı açıklamalarda, Türkiye'nin yaklaşık 20 yıl önce ortaya koyduğu "Millî Teknoloji Hamlesi" vizyonunun savunma sanayiindeki dönüşümün temelini oluşturduğunu söyledi.

Bayraktar, SAHA İstanbul'un 2015 yılında 27 üyeye kurulduğunu, bugün ise 1.300'ü aşkın üyesiyle Avrupa'nın en büyük sanayi kümelenmesi hâline geldiğini belirtti. 2018'de düzenlenen ilk SAHA fuarında 170 firmanın yer aldığını hatırlatan Bayraktar, SAHA 2026'da katılımcı firma sayısının 1.700'e ulaştığını ve bunların 260'ının yabancı şirketlerden oluştuğunu ifade etti. Ayrıca fuarda 150 bini aşkın ziyaretçinin ağırlanmasının beklendiğini söyledi.

Savunma ve havacılık sanayiinde son yıllarda büyük bir dönüşüm yaşandığını vurgulayan Bayraktar, 2000'li yıllarda yaklaşık 250 milyon dolar seviyesinde olan savunma sanayii ihracatının bugün 10 milyar doların üzerine çıktığını, bu yıl ise 13 milyar dolar seviyesinin hedeflendiğini açıkladı.

Bayraktar, modern harp sahasında düşük maliyetli, yüksek adetli ve mobil sistemlerin giderek daha belirleyici hâle geldiğine dikkat çekerek, özellikle FPV dronlar ve dolanan mühimmat konseptlerinin savaş ortamını dönüştürdüğünü söyledi. Ukrayna savaşında her ay yaklaşık 100 bin FPV dron kullanıldığını belirten Bayraktar, bu tür sistemlerde dışa bağımlı kalınmayacağını ve tüm üretim zincirinin millî imkânlarla oluşturulmasının kritik önem taşıdığını ifade etti.

SAHA 2026'da sergilenen sistemlerin Türk savunma sanayiinin değişen harp konseptlerine ne kadar hızlı adapte olabildiğini gösterdiğini belirten Bayraktar, artık yalnızca platform geliştiren değil; motorundan elektroniğine, haberleşme altyapısından uçuş kontrol sistemlerine kadar tüm kritik bileşenleri üretebilen bir sanayi ekosistemi oluştuğunu söyledi.

Bayraktar ayrıca SAHA 2026 kapsamında 203 farklı ürün lansmanının gerçekleştirildiğini ve fuarda değişen harp konseptleri ile uluslararası iş birliklerine yönelik çok sayıda panel düzenlendiğini ifade etti. Açıklamalar, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca platform üretiminde değil; yüksek adetli üretim, tedarik zinciri yönetimi ve yeni nesil harp teknolojilerine adaptasyon alanlarında da önemli bir kapasite oluşturduğunu ortaya koydu.



ROKETSAN'IN 4 YENİ SİSTEMİ SAHA 2026'DA TANITILDI

ROKETSAN, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında geliştirdiği dört yeni sistemi ilk kez kamuoyuna tanıttı. Türkiye'nin roket, füze ve mühimmat teknolojilerindeki yeni nesil çözümlerini sergileyen şirket; NEŞTER, CİRİT Anti-İHA, CİDA ve Mini Seyir Füzesi sistemlerini fuarda ziyaretçilerin beğenisine sundu.

Tanıtılan sistemler arasında öne çıkan NEŞTER, MAM-L mühimmatının yeni bir varyantı olarak geliştirildi. Sistem, minimum ikincil hasar prensibiyle yüksek hassasiyetli angajman gerçekleştirmek amacıyla tasarlandı. Patlayıcı içermeyen özel harp başlığı sayesinde hedefe temas etmeden önce devreye giren kesici mekanizma kullanan NEŞTER'in, özellikle noktasal hedeflere yönelik hassas operasyonlarda görev yapması hedefleniyor.

Fuarda sergilenen bir diğer sistem olan CİRİT Anti-İHA çözümü ise mevcut CİRİT füzesinin insansız hava araçlarına karşı optimize edilen yeni konfigürasyonu olarak dikkat çekti. Sistem, özellikle mini ve mikro İHA tehditlerine karşı düşük maliyetli ve yüksek etkili çözüm sunmayı amaçlıyor.

ROKETSAN'ın tanıttığı CİDA sistemi de yeni nesil hava savunma ihtiyaçlarına yönelik geliştirilen çözümler arasında yer aldı. Modern harp sahasında giderek artan dron ve düşük irtifa tehditlerine karşı geliştirilen sistemin, farklı platformlara entegre edilebilecek şekilde tasarlandığı belirtildi.

Fuarda öne çıkan bir diğer ürün olan Mini Seyir Füzesi ise düşük maliyetli yapısını uzun menzil ve yüksek operasyonel etkiyle birleştiren yeni nesil çözüm olarak tanıtıldı. Muadillerine göre daha ağır harp başlığı taşıyabilen sistemin, çoklu taşıma kapasitesi sayesinde özellikle hava savunma sistemlerine karşı önemli bir güç çarpanı oluşturmasının hedeflendiği ifade edildi. Füzenin aynı zamanda hedef hattından görsel istihbarat toplayabilme kabiliyetine sahip olduğu açıklandı.

SAHA 2026 kapsamında tanıtılan yeni sistemler, Türkiye'nin değişen harp konseptlerine yönelik düşük maliyetli, yüksek hassasiyetli ve çok katmanlı çözümler geliştirme kapasitesini ortaya koyarken; ROKETSAN'ın füze ve mühimmat teknolojilerindeki ürün çeşitliliğini daha da genişlettiğini gösteriyor.





TÜRKİYE'NİN BUGÜNE KADARKİ EN BÜYÜK FÜZESİ SAHA 2026'DA TANITILDI: YILDIRIMHAN

Millî Savunma Bakanlığı Ar-Ge Merkezi tarafından geliştirilen YILDIRIMHAN hipersonik balistik füzesi, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında ilk kez kamuoyuna tanıtıldı. Türkiye'nin bugüne kadar geliştirdiği en büyük ve en uzun menzilli füze olarak öne çıkan sistem, fuarın en dikkat çekici platformlarından biri oldu.

Türkiye'nin daha önce kısa ve orta menzilli balistik füze projelerinde elde ettiği kabiliyetlerin ardından geliştirilen YILDIRIMHAN'ın, kıtalar arası menzil sınıfında değerlendirildiği belirtildi. Füzenin yaklaşık 6 bin kilometre menzile ve hipersonik hız kabiliyetine sahip olduğu açıklanırken, sistemin sıvı yakıtlı roket motoru altyapısıyla geliştirildiği ifade edildi.

SAHA 2026'da sergilenen füzenin tasarım detayları da dikkat çekti. Beyaz gövde üzerine altın sarısı harflerle yazılan "YILDIRIMHAN" isminin yanında Osmanlı Padişahı Yıldırım Bayezid'in tuğrası yer alırken, füzenin ön bölümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün imzası bulunuyor.

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, fuar kapsamında yaptığı açıklamada YILDIRIMHAN'ın Türkiye'nin ilk sıvı roket yakıtlı ve hipersonik hızda seyir yapabilen en uzun menzilli füze sistemi olduğunu belirtti. Güler, sistemin laboratuvar süreçlerinin ardından önümüzdeki dönemde test faaliyetlerine başlayacağını açıkladı.

YILDIRIMHAN'ın tanıtımıyla birlikte SAHA 2026'da ayrıca MSB AR-GE tarafından geliştirilen GÜÇHAN turbofan uçak motoru, ONUR turboshaft helikopter motoru ve PNR-53 keskin nişancı tüfeği gibi sistemler de sergilendi.

SAHA 2026'da ilk kez görücüye çıkan YILDIRIMHAN, Türkiye'nin uzun menzilli füze teknolojilerinde ulaştığı seviyeyi ortaya koyarken; hipersonik sistemler, sıvı yakıtlı motor teknolojileri ve stratejik caydırıcılık alanlarında yeni bir aşamaya geçildiğine işaret eden önemli projeler arasında değerlendiriliyor.



HÜRJET'İN F404 MOTORLARI İÇİN STRATEJİK ANLAŞMA İMZALANDI

GE Aerospace ile TUSAŞ arasında, HÜRJET jet eğitim uçağında kullanılacak F404 turbofan motorlarına yönelik anlaşma imzalandı. SAHA 2026 kapsamında duyurulan anlaşma, HÜRJET programının seri üretim ve gelecekteki varyant geliştirme süreçleri açısından kritik bir aşama olarak değerlendiriliyor.

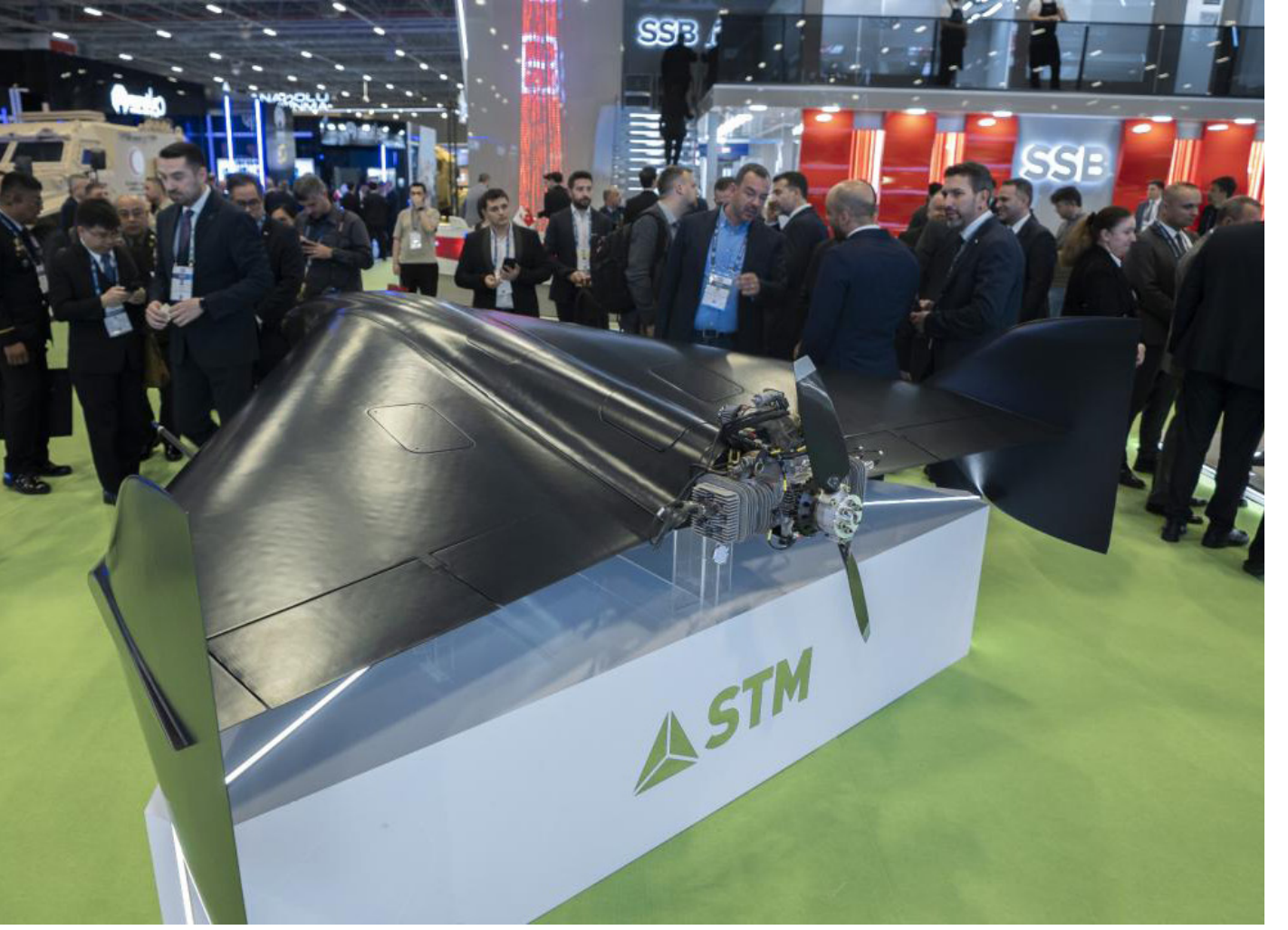
İmzalanan anlaşma kapsamında GE Aerospace tarafından sağlanacak F404 motorlarının, HÜRJET platformunun operasyonel ihtiyaçlarına yönelik teknik ve lojistik desteğini de kapsadığı belirtildi. Anlaşmanın, programın uzun vadeli sürdürülebilirliğini güçlendirmesi ve uluslararası pazardaki rekabet gücünü artırması hedefleniyor.

TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu, HÜRJET'in Türkiye'nin havacılık ve savunma kabiliyetleri açısından önemli bir eşik olduğunu belirterek, GE Aerospace ile uzun yıllara dayanan iş birliğinin platformun başarısında kritik rol oynadığını ifade etti. GE Aerospace Savunma ve Sistemler Küresel Satış ve İş Geliştirme Başkan Yardımcısı Rita Flaherty ise HÜRJET programının giderek artan ivmesinden memnuniyet duyduklarını ve Türkiye'nin savunma havacılığı alanındaki yükselişine katkı sağlamaktan gurur duyduklarını söyledi.

HÜRJET'e güç verecek F404 motoru, dünya genelinde ileri jet eğitim ve hafif muharip uçaklarda yaygın olarak kullanılan, muharebe koşullarında kendini kanıtlamış turbofan motorları arasında yer alıyor. Hâlihazırda 16 ülkenin envanterinde bulunan F404 motor ailesi; yüksek güvenilirlik, operasyonel esneklik ve bakım avantajlarıyla öne çıkıyor.

GE Aerospace ile TUSAŞ arasındaki iş birliği yaklaşık 40 yıllık bir geçmişe dayanıyor. Türk Hava Kuvvetleri'nin F-16 filosunda kullanılan F110 motorlarıyla başlayan ortaklık; bugün KAAN ve HÜRJET gibi Türkiye'nin yeni nesil hava platformlarını kapsayan daha geniş bir yapıya dönüşmüş durumda. Ayrıca 1985 yılında kurulan TEI ortaklığı da bu stratejik iş birliğinin önemli unsurları arasında yer alıyor.





MİLLÎ KAMİKAZE İHA KUZGUN İLK KEZ SAHA 2026'DA TANITILDI

STM tarafından millî imkânlarla geliştirilen yeni nesil kamikaze İHA sistemi KUZGUN, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında ilk kez kamuoyunun karşısına çıktı. 1.000 kilometreyi aşan menziliyle dikkat çeken sistem, uzun menzilli vurucu insansız hava araçları alanında Türkiye'nin yeni platformlarından biri olarak öne çıktı.

KUZGUN; 6 saate varan havada kalış süresi, yaklaşık 200 kilogram kalkış ağırlığı ve 3 bin 500 metre görev irtifasıyla stratejik hedeflere yönelik operasyonlar için geliştirildi. Yüksek patlayıcı harp başlığı, düşük radar izi ve yüksek infilak gücü sayesinde sistemin özellikle kritik hedeflere karşı yüksek etki oluşturması hedefleniyor.

STM Genel Müdürü Özgür Güteryüz, son dönemde harp sahasında uzun menzilli, yüksek taşıma kapasiteli ve maliyet etkin vurucu sistemlere duyulan ihtiyacın belirgin şekilde arttığını belirterek, KARGU ile başlayan otonom sistem geliştirme sürecinin KUZGUN ile yeni bir seviyeye taşındığını ifade etti.

Tam otonom görev icra edebilen sistemin, önceden tanımlanmış rota ve hedef bilgileri doğrultusunda operasyon gerçekleştirebildiği açıklandı. Elektronik harbe dayanıklı seyrüsefer mimarisıyla geliştirilen KUZGUN'un, yoğun GNSS karıştırmasının bulunduğu ortamlarda da görev yapabilecek şekilde optimize edildiği belirtildi.

KUZGUN'un dikkat çeken özelliklerinden biri de pist altyapısına ihtiyaç duymadan görev yapabilmesi oldu. Sistem; mobil kara platformları veya sabit fırlatıcılar üzerinden roket destekli kalkış gerçekleştirebiliyor. Bu yapının, özellikle sahada operasyonel esneklik ve hızlı konuşlanma avantajı sağlaması hedefleniyor



BAKAN GÜLER: TÜRK SAVUNMA SANAYİİ HARP DOKTRİNLERİNİ YENİDEN YAZIYOR

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında yaptığı açıklamalarda, Türk savunma sanayiinin ulaştığı teknolojik seviyenin yalnızca yeni sistemler üretmekle sınırlı kalmadığını, aynı zamanda modern harp anlayışını dönüştüren bir yapıya ulaştığını söyledi.

Bakan Güler, son yıllarda savunma sanayiinde gerçekleştirilen yatırımlar sayesinde Türkiye'nin kritik teknolojilerde önemli bir bağımsızlık seviyesine ulaştığını belirterek, geliştirilen yerli ve millî sistemlerin yalnızca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını karşılamadığını, aynı zamanda dünya çapında dikkat çeken çözümler hâline geldiğini ifade etti.

Özellikle insansız sistemler, elektronik harp, hava savunma çözümleri, akıllı mühimmatlar ve ağ destekli harekât alanlarında geliştirilen teknolojilerin sahadaki oyun kurucu etkisine dikkat çeken Güler, Türk savunma sanayiinin artık "harp doktrinlerini yeniden yazan" bir seviyeye ulaştığını söyledi.

Güler ayrıca, modern harp ortamında hız, çeviklik, elektronik üstünlük ve otonom sistemlerin belirleyici hâle geldiğini vurgulayarak, Türkiye'nin bu dönüşüme uygun teknolojileri yerli imkânlarla geliştirebildiğini ifade etti. Savunma sanayiindeki gelişmelerin yalnızca askerî kapasiteyi değil, aynı zamanda yüksek teknoloji üretim altyapısını, mühendislik kabiliyetlerini ve sanayi ekosistemini de güçlendirdiğini belirtti.

SAHA 2026'da sergilenen yeni nesil sistemlerin, Türkiye'nin savunma teknolojilerinde ulaştığı seviyeyi gösterdiğini ifade eden Güler, fuarın uluslararası iş birlikleri ve ihracat açısından da önemli bir platform hâline geldiğini söyledi. Açıklamalar, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca kullanıcı değil; konsept geliştiren, teknoloji üreten ve küresel ölçekte rekabet eden bir aktör konumuna ulaştığını ortaya koydu.



KILIÇ VE TUFAN SAHA 2026'DA İLK KEZ TANITILDI

ASELSAN, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında geliştirdiği yeni nesil deniz sistemlerini kamuoyuna tanıttı. Türkiye'nin ilk kamikaze otonom su altı aracı KILIÇ ile kamikaze insansız deniz aracı TUFAN, fuarda ilk kez sergilendi.

Tanıtım törenine Millî Savunma Bakan Yardımcısı Bilal Durdalı, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar katıldı.

Oramiral Tatlıoğlu, törende yaptığı konuşmada Türk Deniz Kuvvetleri'nin aynı anda 41 askerî gemi inşa ettiğini belirterek, insansız deniz araçları alanında da önemli bir seviyeye ulaştığını ifade etti. Tatlıoğlu, ASELSAN tarafından geliştirilen yeni kamikaze deniz araçlarının Deniz Kuvvetleri'nin operasyonel gücüne katkı sağlayacağını söyledi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ise değişen harp sahasında caydırıcılığı yüksek, maliyet etkin ve otonom sistemlerin öne çıktığını belirterek, yeni ürün ailesinin bu ihtiyaçlara cevap verecek şekilde geliştirildiğini ifade etti. Akyol, KILIÇ ailesinin Türkiye'nin ilk kamikaze otonom su altı araçları olduğunu ve Ar-Ge süreçleri devam ederken seri üretim planlamalarının da eş zamanlı sürdürüldüğünü açıkladı.

KILIÇ ürün ailesinin ilk üyesi olan KILIÇ 10'un; düşük görünürlüklü kompakt yapısı, sürü operasyon kabiliyeti, kablo güdümlü kontrol sistemi ve yüksek hassasiyetli imha yetenekleriyle asimetrik deniz harbi görevleri için geliştirildiği belirtildi. Ailede yer alan KILIÇ 200 sisteminin ise daha yüksek harp başlığı kapasitesi ve artırılmış görev menziliyle öne çıktığı ifade edildi.

Fuarda tanıtılan bir diğer sistem olan TUFAN'ın ise ağır torpido seviyesinde harp başlığı taşıyabilen, otonom çalışabilen ve uydu üzerinden kontrol edilebilen kamikaze insansız deniz aracı olarak geliştirildiği açıklandı. Ahmet Akyol, sistemin 2027 yılında envantere girmesinin hedeflendiğini söyledi.

SAHA 2026'da sergilenen KILIÇ ve TUFAN sistemleri, Türkiye'nin insansız deniz sistemleri alanında su üstü ve su altı platformlarına yönelik otonom vurucu kabiliyetler geliştirdiğini ortaya koyarken; modern deniz harp konseptlerinde yeni nesil asimetrik çözümlere odaklanıldığını gösteriyor.





HEDEF 11 MİLYAR DOLAR İHRACAT VE DÜNYADA İLK 10

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nın açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin savunma ve havacılık ihracatında yeni bir eşiğe yaklaştığını belirterek kısa süre içerisinde 11 milyar dolar ihracat seviyesinin aşılmasının ve Türkiye'nin dünyadaki ilk 10 savunma ihracatçısı ülke arasına girmesinin hedeflendiğini açıkladı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, son 12 aylık dönemde 185 ülkeye toplam 10,5 milyar dolarlık savunma ve havacılık ihracatı gerçekleştirildiğini ifade ederek, Türkiye'nin artık yalnızca kendi ihtiyaçlarını karşılayan değil; küresel ölçekte teknoloji geliştiren, ürün ihraç eden ve iş birliği modelleri sunan bir savunma sanayii ekosistemine ulaştığını söyledi.

SAHA 2026'nın yalnızca bir fuar olmadığını vurgulayan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, organizasyonun ana yükleniciler, KOBİ'ler, girişimler, yatırımcılar ve uluslararası delegasyonları bir araya getiren çok boyutlu bir iş birliği platformuna dönüştüğünü belirtti. Fuar kapsamında ürün lansmanları, imza törenleri, B2B görüşmeleri, yatırımcı buluşmaları ve teknoloji panellerinin gerçekleştirildiğini ifade eden Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma sanayiindeki dönüşümün tüm ekosistemle birlikte ilerlediğini söyledi.

Konuşmasında kritik teknolojilerde dışa bağımlılığı azaltma hedefini yineleyen Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, kamu, sanayi ve akademi iş birliğinin daha da güçlendirileceğini; ana yüklenici ve KOBİ ekosistemi arasındaki entegrasyonun artırılacağını ifade etti. İnsan kaynağı ve mühendislik kapasitesinin de bu büyüme sürecinin temel unsurları arasında yer aldığını belirtti.

Türkiye'nin savunma sanayiindeki yaklaşımının yalnızca ürün satışına dayanmadığını vurgulayan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ortak üretim, teknoloji paylaşımı, bakım-idame altyapısı ve uzun vadeli iş birliklerini esas alan bir model benimsediklerini söyledi. Türk savunma sanayii şirketlerinin farklı coğrafyalarda yalnızca ürünleriyle değil; mühendislik birikimi, entegrasyon kabiliyeti ve eğitim altyapısıyla da değer ürettiğini ifade etti.

SAHA 2026 kapsamında yapılan açıklamalar, Türkiye'nin savunma sanayiinde ulaştığı seviyenin artık yalnızca platform geliştirme kapasitesiyle değil; yüksek teknoloji üretimi, sürdürülebilir ihracat gücü ve küresel rekabet hedefleriyle şekillendiğini ortaya koyuyor.



BAYKAR'IN K2, SİVRİSİNEK VE MIZRAK PLATFORMLARI İLK KEZ SAHA 2026'DA TANITILDI

BAYKAR, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında geliştirdiği yeni nesil vurucu insansız sistemlerini ilk kez kamuoyuna tanıttı. Fedâ edilebilir sınıfta geliştirilen K2 Kamikaze İHA ile akıllı dolanan mühimmat sistemleri MIZRAK ve SİVRİSİNEK, fuarın dikkat çeken platformları arasında yer aldı.

Modern harp sahasında düşük maliyetli, yüksek etkili ve sürü operasyonlarına uygun sistemlerin öneminin arttığına dikkat çekilen tanıtımda, BAYKAR'ın geliştirdiği üç yeni platformun özellikle elektronik harp ortamlarında görev yapabilecek şekilde tasarlandığı belirtildi.

Yeni ürün ailesinin en büyük platformu olan K2 Kamikaze İHA'nın, 200 kilogramın üzerinde faydalı yük kapasitesine sahip olduğu ve yoğun elektronik harp koşullarında stratejik hedeflere yönelik görevler için optimize edildiği açıklandı. Platformun, yüksek hassasiyetli vurucu gücü düşük maliyetli ve fedâ edilebilir mimariyle birleştirdiği ifade edildi.

Akıllı dolanan mühimmat sınıfında geliştirilen MIZRAK'ın ise 1000 kilometreyi aşan menzili ve 40 kilogramın üzerindeki faydalı yük kapasitesiyle derin operasyonlarda stratejik görevler için geliştirildiği belirtildi. Yapay zekâ destekli otonom vuruş kabiliyetlerine sahip sistemin, GNSS bağımsız görsel konumlandırma altyapısıyla zorlu coğrafyalarda görev yapabildiği aktarıldı.

Taktik seviyedeki görevler için geliştirilen SİVRİSİNEK'in ise keşif ve imha görevlerini aynı platform üzerinde birleştirdiği ifade edildi. Dinamik çatışma ortamlarında hızlı reaksiyon ve esnek görev kabiliyeti sunan sistemin, yapay zekâ destekli tam otonom görev yapısına sahip olduğu belirtildi.





ASELSAN'DAN TARİHİ REKOR: PİYASA DEĞERİ 2 TRİLYON LİRAYI AŞTI

ASELSAN, Borsa İstanbul'da yeni bir rekora imza atarak piyasa değeri 2 trilyon lirayı aşan ilk şirket oldu. Şirket hisselerinin 442 lira seviyesine ulaşmasıyla birlikte ASELSAN'ın toplam piyasa değeri 2 trilyon lira barajını geçti.

Türkiye'de savunma teknolojilerinin gelişiminde öncü rol üstlenen ASELSAN, son yıllarda hem finansal performansı hem de ihracat odaklı büyüme stratejisiyle dikkat çekiyor. Şirketin hisseleri yıl başından bu yana yaklaşık yüzde 91 oranında değer kazanırken, geçen yıl eylül ayında ulaştığı 1 trilyon liralık piyasa değerinin ardından yeni bir eşiği daha geride bıraktığı belirtildi.

Savunma sanayiine yönelik küresel yatırım ilgisinin artması, Orta Doğu'daki jeopolitik gelişmeler ve yüksek teknoloji şirketlerine yönelen sermaye hareketlerinin ASELSAN hisselerine olan talebi desteklediği ifade ediliyor. Özellikle radar, hava savunma sistemleri, elektronik harp çözümleri, haberleşme sistemleri ve insansız platform teknolojileri alanındaki büyümenin şirketin piyasa performansına doğrudan yansıtıldığı değerlendiriliyor.

ASELSAN daha önce de BIST 100 endeksinde piyasa değeri 1 trilyon lirayı aşan ilk şirket olmuştu. Şirketin son dönemde üretim kapasitesini artırmaya yönelik yatırımları, yeni nesil savunma teknolojilerine odaklanması ve artan ihracat hacmiyle birlikte küresel ölçekte daha güçlü bir konuma ilerlediği belirtiliyor.





EFES-2026'DA NEFES KESEN OPERASYON: TERÖR İNLERİ TEMİZLENDİ

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en geniş kapsamlı birleşik tatbikatlarından biri olan EFES-2026 kapsamında gerçekleştirilen mağara, tünel ve sığınak arama-temizleme harekâtı, sahadaki gerçek operasyon senaryolarını aratmayan görüntülere sahne oldu. Tatbikat, İzmir'in Seferihisar ilçesindeki Doğanbey Tatbikat Bölgesi'nde icra edildi.

Senaryo kapsamında, terörist unsurların mağara ve sığınaklarda konuşlandığı bilgisi üzerine özel eğitilmiş birlikler bölgeye sevk edildi. Operasyonun ilk aşamasında emniyet timleri ve dron destek unsurları tarafından mağara çevresinde keşif ve gözetleme faaliyetleri yürütüldü. Ardından yakın emniyet timleri bölgeyi kuşatarak çevre güvenliğini sağladı.

Tatbikatta arama timleri, yaralı tahliye unsurları ve patlayıcı imha ekipleri koordineli şekilde görev aldı. Özel eğitilmiş "Abide" isimli arama köpeği mağaraya yönlendirilirken, mağara çevresinde konuşlanan unsurlar olası tehditlere karşı baskı atışı gerçekleştirdi. Köpeğin geri dönmesinin ardından timler sis ve el bombalarıyla mağaraya giriş yaptı.

Senaryo gereği mağarada bulunan terörist unsurlar etkisiz hâle getirilirken, bölge tamamen kontrol altına alındı. Operasyonun devamında teröristlerin kullandığı mağara, tünel ve sığınaklar imha edilerek eğitim başarıyla tamamlandı.

EFES-2026 kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerde çok sayıda yerli ve millî savunma sistemi de aktif şekilde kullanıldı. Tatbikat; kara, hava ve deniz unsurlarının müşterek harekât kabiliyetini sergilerken, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin meskûn mahal, mağara ve asimetrik tehdit ortamlarına yönelik operasyonel hazırlık seviyesini ortaya koydu.



GÖKBİYİN TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİ'NE İLK TESLİMATI YAPILDI

TUSAŞ tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk özgün genel maksat helikopteri GÖKBİY, Jandarma Genel Komutanlığı'nın ardından ilk kez Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine teslim edildi. Teslimat töreni, TUSAŞ'ın Kahramankazan yerleşkesinde gerçekleştirildi.

Törene Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel ve TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu katıldı. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, yaptığı açıklamada GÖKBİY'in tasarımı, ana ve alt sistemleri, test süreçleri ve sertifikasyon faaliyetlerinin büyük ölçüde millî imkânlarla gerçekleştirildiğini belirterek, teslimatın Türk havacılık sanayiinin ulaştığı seviyeyi gösterdiğini ifade etti.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, GÖKBİY programı kapsamında ilerleyen yıllarda Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na 15, İçişleri Bakanlığı'na ise 42 adet daha teslimat yapılacağını açıkladı. Diğer kullanıcılarla birlikte toplam 83 helikopterin farklı kurumların hizmetine sunulmasının planlandığını belirten Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, platformun çok yönlü görev kabiliyeti sayesinde güvenlik güçlerinin hareket esnekliğine önemli katkı sağlayacağını söyledi.

GÖKBİY'in yalnızca askerî görevlerde değil; hava ambulansı ve çeşitli sivil görevlerde de kullanılmasının hedeflendiğini ifade eden Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, platformun ihracat potansiyeline de dikkat çekti. Ayrıca yerli TS1400 motorunun GÖKBİY'e entegrasyon sürecinin sürdüğünü belirterek, mevcut durumda yüzde 70'in üzerinde olan yerlilik oranının yerli motorla birlikte yüzde 80 seviyesinin üzerine çıkmasının hedeflendiğini açıkladı.

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu ise Kara Kuvvetleri Havacılık Komutanlığı'na yapılan teslimatın iki helikopterlik paketin ilk aşamasını oluşturduğunu, ikinci helikopterin teslimatının haziran ayında gerçekleştirileceğini söyledi. Demiroğlu, üretim ve teslimat süreçlerinin hız kesmeden devam ettiğini belirterek, önümüzdeki dönemde teslimat adetlerinin artırılabileceğini ifade etti.

Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel de modern harp ortamında yerli ve millî savunma sanayiinin stratejik önemine dikkat çekerek, kamikaze dronlar, uzun menzilli füzeler ve çok katmanlı hava savunma sistemleriyle şekillenen yeni güvenlik ortamında millî hava platformlarının kritik rol oynadığını söyledi. Tokel, GÖKBİY'in Kara Kuvvetleri envanterine katılmasıyla önemli bir operasyonel kabiliyet kazanılacağını ifade etti.



DÜNYADA SAYILI ÜLKENİN SAHİP OLDUĞU KABİLİYET: MİLLÎ HAVA SOJ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Türkiye'nin elektronik harp alanındaki en stratejik projelerinden biri olarak gösterilen HAVA SOJ (Havadan Stand-Off Karıştırma) uçaklarında kritik aşamaya gelindi. ASELSAN ve TUSAŞ başta olmak üzere çok sayıda yerli savunma sanayii firmasının katkısıyla geliştirilen proje kapsamında test faaliyetlerinin başarıyla sürdüğü belirtildi.

"Stand-Off Jammer" ifadesinin kısaltması olan SOJ, düşman hava savunma unsurlarının menziline girmeden elektronik harp görevleri icra edebilen sistemleri ifade ediyor. HAVA SOJ uçaklarının; radar, haberleşme ve hava savunma sistemlerini uzaktan karıştırma, aldatma ve baskılama görevleriyle Türk Silahlı Kuvvetleri'nin müşterek harekât kabiliyetine önemli katkı sağlaması hedefleniyor.

Savunma Sanayii Araştırmacısı Ahmet Alemdar, HAVA SOJ'un yalnızca bir uçak projesi olmadığını; görev sistemleri, elektronik harp altyapısı, yazılımlar ve yer destek unsurlarıyla birlikte kapsamlı bir ekosistem oluşturduğunu belirtti. Alemdar, dünyada çok az sayıda ülkenin bu seviyede elektronik harp kabiliyetine sahip olduğunu vurgulayarak, söz konusu teknolojilerin çoğu zaman satın alınmasının dahi mümkün olmadığını ifade etti.

Proje kapsamında platform olarak Bombardier Global 6000 tipi iş jetleri tercih edildi. Yüksek irtifaya hızlı tırmanabilmesi ve uzun süre havada kalabilmesi nedeniyle seçilen uçakların, gelişmiş elektronik harp görev sistemleriyle yeniden yapılandırıldığı belirtildi. Bu dönüşüm sürecinde ciddi mühendislik çalışmaları yürütüldüğü ve uçağın tamamen bütünsel bir elektronik harp görev platformuna dönüştürüldüğü ifade edildi.

HAVA SOJ uçaklarının elektronik destek görevleri kapsamında düşman radar ve haberleşme sistemlerini tespit edip dinleyebileceği; elektronik taarruz kabiliyetiyle ise bu sistemleri karıştırabileceği, yanıltabileceği veya etkisiz hâle getirebileceği kaydedildi. Böylece dost hava unsurlarının daha güvenli operasyon icra etmesinin önünün açılması hedefleniyor.

Yakın dönemde gerçekleştirilen test uçuşlarında HAVA SOJ platformunun F-16 ÖZGÜR ve HÜRKUŞ ile birlikte görev yaptığı belirtilirken, projenin Türk Silahlı Kuvvetleri'nin elektronik harp konseptinde önemli bir dönüşüm oluşturacağı değerlendiriliyor. Uzmanlara göre HAVA SOJ; Türkiye'nin sahip olduğu elektronik harp kabiliyetlerini hava platformlarına taşıyarak, modern harp sahasında "oyun değiştirici" bir güç çarpanı oluşturacak.

Projeyle birlikte Türkiye'nin yalnızca elektronik harp sistemleri geliştiren değil; bunları havadan görev icra edebilen stratejik platformlara entegre eden sayılı ülkeler arasına girmesi bekleniyor. Açıklamalar, HAVA SOJ'un gelecekte İHA tabanlı elektronik harp sistemleri gibi yeni konseptlerin de önünü açabileceğine işaret ediyor.



YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ YENİ MÜHİMMAT MIZRAK SAHA 2026'DA TANITILDI

BAYKAR tarafından millî ve özgün olarak geliştirilen MIZRAK Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında ilk kez kamuoyuna tanıtıldı. 1000 kilometreyi aşan operasyonel menzili, yapay zekâ destekli otonom görev kabiliyetleri ve uzun havada kalış süresiyle dikkat çeken sistem, modern harp sahasının yeni nesil vurucu unsurları arasında gösteriliyor.

BAYKAR tarafından geliştirilen sistemin, karadan karaya derin operasyon kabiliyeti sunacak şekilde tasarlandığı belirtilirken; yüksek hassasiyetli vurucu güç ile keşif-gözetleme yeteneklerini tek platformda birleştirdiği ifade edildi. MIZRAK'ın, modern muharebe ortamlarında düşük maliyetli ancak yüksek etkili stratejik görevler için geliştirildiği aktarıldı.

MIZRAK, iki farklı ana konfigürasyonla geliştirildi. Çift harp başlıklı varyantta yaklaşık 40 kilogramlık yüksek infilak gücü sunulurken, diğer varyantta 20 kilogram patlayıcıya ek olarak RF arayıcı başlık kullanılarak hassas hedef tespiti sağlanıyor. Platformda ayrıca BAYKAR tarafından geliştirilen elektro-optik ve kızılötesi kamera seçeneklerinin yer aldığı belirtildi.

Yaklaşık 4 metre kanat açıklığına sahip sistemin, standart pist kalkışının yanı sıra roket destekli kalkış (RATO) kabiliyeti sayesinde hazırlıksız alanlardan da görev yapabildiği ifade edildi. Bu yapının özellikle zorlu arazi şartlarında hızlı konuşlanma avantajı sağladığı kaydedildi.

Yapay zekâ destekli otopilot ve optik güdüm sistemleriyle geliştirilen MIZRAK'ın, karmaşık elektronik harp ortamlarında tam otonom görev gerçekleştirebildiği açıklandı. Sensör füzyonu ve görsel konumlandırma altyapısı sayesinde GPS sinyalinin engellendiği bölgelerde dahi hedefini yüksek hassasiyetle bulabildiği belirtilirken, anti-jamming sistemleriyle elektronik karıştırmaya karşı koruma sağladığı ifade edildi.

Platformun BAYKAR'ın geliştirdiği BAYRAKTAR TB2, TB3 ve AKINCI sistemleriyle entegre çalışabildiği; dijital veri ve video bağlantısı üzerinden ağ destekli harekât kabiliyeti sunduğu açıklandı. Görüş hattı haberleşme menzilinin 80 kilometrenin üzerine çıktığı, opsiyonel uydu haberleşme desteğiyle çok daha geniş operasyon alanlarında görev yapabildiği aktarıldı.

Teknik özellikleriyle de dikkat çeken MIZRAK'ın yaklaşık 200 kilogram azami kalkış ağırlığına, 7 saatin üzerinde havada kalış süresine ve 10 bin feet servis tavanına sahip olduğu belirtildi. Sistem, SAHA 2026'da sergilenen K2 Kamikaze İHA ve SİVRİSİNEK dolanan mühimmat platformlarıyla birlikte BAYKAR'ın yeni nesil otonom vurucu sistem konseptinin önemli parçalarından biri olarak öne çıktı.



KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI'NA 24 ADET BAYRAKTAR TB2T-AI TEDARİKİ

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile BAYKAR arasında, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda BAYRAKTAR TB2T-AI Silahlı İnsansız Hava Aracı tedarikine yönelik sözleşme imzalandı. Anlaşma kapsamında, keşif, gözetleme, istihbarat ve taarruz görevlerinde kullanılmak üzere 24 adet yeni nesil BAYRAKTAR TB2T-AI platformunun envantere kazandırılması planlanıyor.

Savunma Sanayii Bakanı Prof. Dr. Haluk Görgün, BAYRAKTAR TB2T-AI'nın; gelişmiş yapay zekâ altyapısı, yeni kanat tasarımı, artırılmış faydalı yük kapasitesi ve turbo motor entegrasyonu ile TB2 ailesinin yeni nesil konfigürasyonu olduğunu belirtti. Savunma Sanayii Bakanı Prof. Dr. Haluk Görgün, sistemin özellikle değişen harp sahası ihtiyaçlarına göre geliştirildiğini ve güvenlik güçlerinin daha geniş görev yelpazesinde daha etkin operasyon icra etmesine katkı sağlayacağını ifade etti.

Turbo motor altyapısına sahip BAYRAKTAR TB2T-AI'nın, 30 bin feet irtifanın üzerine 30 dakikadan kısa sürede çıkabildiği ve yaklaşık 160 knot (300 km/s) sürata ulaşabildiği belirtildi. Platformun, önceki TB2 varyantlarına kıyasla daha hızlı tırmanma, yüksek irtifada daha uzun süre görev yapabilme ve artırılmış operasyonel dayanıklılık sunduğu ifade ediliyor.

Yeni nesil platformun en dikkat çekici özelliklerinden biri ise entegre yapay zekâ mimarisi oldu. BAYRAKTAR TB2T-AI bünyesinde yer alan üç adet gelişmiş yapay zekâ bilgisayarı sayesinde sistemin; görsel seyrüsefer, arazi tanıma, hedef analiz etme, pist tespiti ve tam otonom iniş-kalkış gibi kabiliyetlere sahip olduğu açıklandı. Elektronik harp ortamlarında GPS'e bağımlı olmadan görev yapabilen platformun, görsel referanslı navigasyon sistemi sayesinde rota optimizasyonunu dinamik şekilde gerçekleştirebildiği belirtildi.

Sistemin ayrıca acil durum senaryolarında yapay zekâ destekli güvenli dönüş algoritmalarıyla üsse otomatik dönüş gerçekleştirebildiği ifade edildi. Bu kabiliyetin, yoğun elektronik karıştırmanın bulunduğu çatışma ortamlarında operasyonel güvenliği ve görev devamlılığını artırması hedefleniyor.

BAYRAKTAR TB2 ailesi hâlihazırda Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde yoğun şekilde görev yaparken; TB2T-AI varyantı ile birlikte platformun hız, irtifa, otonomi ve elektronik harp dayanımı açısından yeni bir seviyeye taşındığı değerlendiriliyor. Gerçekleştirilen yeni tedarik anlaşması, Türkiye'nin insansız hava sistemlerinde yalnızca platform üretiminde değil; yapay zekâ destekli otonom görev teknolojilerinde de yeni nesil çözümler geliştirmeye devam ettiğini ortaya koyuyor.



ASPİLSAN ENERJİ'DEN TÜRKİYE'NİN İLK SİLİSYUM ANOT TABANLI LİTYUM-İYON PİLİ

ASPİLSAN Enerji, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında Türkiye'nin ilk silisyum anot tabanlı lityum-iyon pil hücrelerini tanıttı. Yerli mühendislik altyapısıyla geliştirilen yeni nesil pil teknolojisi, özellikle savunma sanayii, havacılık, uzay ve yüksek performans gerektiren mobil sistemler için stratejik bir eşik olarak değerlendiriliyor.

Yeni geliştirilen silisyum anot teknolojisinin, geleneksel grafit anotlu hücrelere kıyasla daha yüksek enerji yoğunluğu sunduğu belirtilirken; bu sayede aynı hacimde daha fazla enerji depolanabildiği ifade edildi. Sistem, özellikle insansız hava araçları, elektronik harp sistemleri, askerî haberleşme çözümleri ve taşınabilir enerji altyapıları gibi kritik platformlarda daha uzun görev süresi sağlamayı hedefliyor.

ASPİLSAN Enerji'nin Kayseri'de bulunan Lityum İyon Pil Üretim Tesis'i'nde geliştirilen hücrenin, Türkiye'nin enerji teknolojilerinde dışa bağımlılığı azaltma hedefi açısından önemli bir adım olduğu vurgulandı. Şirketin hâlihazırda savunma sistem bataryaları, havacılık aküleri, robotik sistem enerji çözümleri ve taşınabilir enerji depolama sistemleri alanlarında üretim yaptığı belirtiliyor.

Silisyum anot tabanlı hücrelerin en önemli avantajlarından birinin yüksek şarj kapasitesi olduğu belirtilirken, yeni nesil hücre mimarisinin özellikle yüksek güç ihtiyacı bulunan platformlarda performans avantajı sunduğu ifade ediliyor. Geliştirilen teknolojiyle birlikte Türkiye'nin yalnızca batarya paketi değil; hücre seviyesinde ileri pil kimyası geliştirebilen ülkeler arasına girme hedefi doğrultusunda önemli bir aşama kaydedildiği değerlendiriliyor.

ASPİLSAN Enerji'nin son dönemde yürüttüğü yatırımlar kapsamında Kayseri'deki üretim tesisinde seri üretim kapasitesinin artırıldığı, yıllık milyonlarca hücre üretimine yönelik altyapının geliştirildiği belirtiliyor. Şirketin savunma sanayiinin yanı sıra enerji depolama, e-mobilite ve sivil teknolojiler için de yerli pil çözümleri üzerinde çalışmalarını sürdürdüğü ifade ediliyor.



TÜRKSAT'IN UYDU DESTEKLİ ROBOTİK PLATFORMU KRİZ ANLARINDA KESİNTİSİZ HABERLEŞME SAĞLAYACAK

TÜRKSAT tarafından geliştirilen uydu destekli "Robotik Platform", SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında tanıtıldı. Sistem; haberleşme altyapısının bulunmadığı veya zarar gördüğü bölgelerde uydu üzerinden bağlantı sağlayarak kriz anlarında iletişimin sürdürülmesini hedefliyor.

TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Hamdi Atalay, platformun uydu bağlantısını 5G altyapısı üzerinden sahadaki cihazlara dağıtabilen mobil bir haberleşme çözümü olduğunu belirterek, özellikle askerî birliklerin hareket hâlinde bulunduğu ve iletişim altyapısının yetersiz olduğu bölgelerde kritik görev üstleneceğini ifade etti.

Geliştirilen platformun yalnızca askerî operasyonlar için değil; deprem, sel, yangın ve afet bölgelerinde de kullanılabilir şekilde tasarlandığı belirtildi. Sistem sayesinde gerçek zamanlı görüntü aktarımı, sesli iletişim, veri paylaşımı ve mobil hotspot hizmetlerinin sağlanabildiği aktarıldı.

Uydu tabanlı haberleşme altyapısıyla çalışan platformun, klasik karasal iletişim hatlarının devre dışı kaldığı senaryolarda kritik iletişim sürekliliği sağlaması hedefleniyor. Özellikle mobil operasyon kabiliyeti sayesinde farklı bölgelerde hızlı konuşlandırılabilen sistemin, sahadaki birlikler ile komuta merkezleri arasında güvenli veri akışı oluşturabileceği ifade edildi.





MSB BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI DÜZENLEDİ

Millî Savunma Bakanlığı'nın faaliyetlerinin anlatıldığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, SAHA 2026 Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarında gerçekleştirildi. Basın toplantısına MSB ile TRT iş birliğinde "Operasyon Alesta" isimli dizinin değerli yapımcı ve oyuncularını da yer aldı.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirilen basın toplantısında şu bilgiler paylaşıldı:

SAHA 2026'DA MSB'NİN ÜRÜN VE SİSTEMLERİ DE YER ALIYOR

Cumhurbaşkanlığı himayelerinde 5-9 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirilen "SAHA-2026 Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı" münasebetiyle İstanbul Fuar Merkezinde icra ettiğimiz Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'na hoş geldiniz.

Savunma sanayimizin sahip olduğu imkân ve kabiliyetlerin dünya çapında tanıtılmasına önemli katkılar sağlayan; savunma, havacılık ve uzay sanayi alanlarında uluslararası düzeyde önemli bir tanıtım ve iş birliği platformu niteliği taşıyan ve dünyanın en etkin savunma fuarları arasında seçkin bir konumda bulunan SAHA 2026'nın savunma sanayimize değerli katkılar sağlayacağına inanıyor, emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz.

Yerli ve millî savunma sanayimizin ulaştığı seviye ile gelecek vizyonunun tüm dünyaya tanıtıldığı SAHA-2026'da Bakanlığımız ve bağlı kuruluşlarımızın ürün ve projeleri de yer almaktadır.



Bu kapsamda;

MSB AR-GE Merkezimiz tarafından Sayın Bakanımızın da ifade ettiği üzere;

- Geniş bir etki ve bant kapatma kapasitesine sahip GÖLGEHAN Jammer,
- İlk sıvı roket yakıtlı, hipersonik hızda seyir yapabilen ve en uzun menzile sahip YILDIRIMHAN Uzun Menzilli Füzeye,
- Bütün kritik parçaları AR-GE'miz tarafından üretilen; GÜÇHAN Turbo-Fan Uçak Motoru ve Onur Turbo Şaft Helikopter Motoru,
- Kalibresinde dünyanın en hafif silahı olma özelliğine ve maksimum 2.100 metre atış menziline sahip PNR-53 SNIPER olmak üzere çok sayıda seçkin ürünümüz sergilenmektedir.

Makine ve Kimya Endüstrisi Anonim Şirketimiz tarafından;

- Modern muharebe sahasına uygun olarak tasarlanan 105 mm URAN Araç Üstü Obüs,
- Yüksek hareket kabiliyeti, hızlı konuşlanma ve etkin ateş desteği sağlayan ATTİLA Araç Üstü 155 mm Obüs,
- Mayınlı sahalara yönelik güvenli çözüm sunan ALPAY-2 Mayın Temizleme Sistemi,
- 300 kalibre Blackout Tüfeği,
- 7.62 mm Anti-Dron Mühimmatı,
- TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi bünyesine dâhil edilen Akustik Sistem, Lazer Silah Sistemi ve ENFAL-17 Füzese başta olmak üzere 50'den fazla yeni ürün ilk kez tanıtılmaktadır.

Şirketimiz tarafından ayrıca;

- Tedarik Hizmetleri Genel Müdürlüğümüz ile KBRN Koruyucu Malzeme Tedarik Sözleşmesi,
- Bakanlığımız ile MOD184 Çok Maksatlı Topçu Tapası ve MOD135 Yaklaşım Tapası Tedarik Sözleşmesi,
- ASFAT Anonim şirketimiz ile 4 adet Denizhan Millî Deniz Topu tedarikine yönelik sözleşme,
- Macaristan merkezli "HT Division" şirketiyle insansız kara araçlarına Tolga Yakın Hava Savunma Sistemlerinin entegrasyonu ile
- Azerbaycan'da yerleşik "Miras Military Industrial Company" ile BMP-1 Zırhlı Araç modernizasyonuna yönelik mutabakat zaptları imzalanmıştır.

Ayrıca,

- ASFAT Anonim şirketimiz ile İtalyan Magnaghi Aerospace şirketi arasında SkyArrow Uçak Platformu'nun ortak üretimine yönelik "Niyet Mektubu",
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızın ihtiyacına ilişkin 27 adet ZAHA (Zırhlı Amfibi Hücum Aracı)'nın tedariki kapsamında sözleşme imzalanmıştır.

DENİZ KUVVETLERİMİZİN GEMİLERİ DE FUARA KATILYOR

Diğer yandan,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza ait TCG ANADOLU ve TCG İSTANBUL gemileri ile TCG PİRİ REİS denizaltısı fuara katılmakta,



– Mehteran Birlik Komutanlığımız ile bando komutanlıklarımızca konserler icra edilmektedir.
8-9 Mayıs'ta TCG ANADOLU Sarayburnu'nda, TCG İSTANBUL ise Ataköy'de halkımızın ziyaretine açılacaktır.

SAYIN BAKANIMIZ SAHA 2026'DA ÖNEMLİ GÖRÜŞMELER GERÇEKLEŞTİRDİ

5 Mayıs'ta SAHA 2026'nın açılış törenine Komuta Kademesi ve Bakan Yardımcılarımız ile katılan Sayın Bakanımız fuar kapsamında;

- Somali, Kosova, Kenya, Kuveyt, Moritanya, Sudan ve Estonya Savunma Bakanları,
- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Dışişleri, Azerbaycan Savunma Sanayii, Somali Limanlar ve Deniz Taşımacılığı, Kanada'nın Tedarikten Sorumlu Devlet Bakanları,
- Azerbaycan, Vietnam ve Gana Savunma Bakan Yardımcıları,
- Lübnan Silahlı Kuvvetleri Komutanı ve
- Irak Genelkurmay Başkan Yardımcısı ile bir araya gelmiş, Kosova Savunma Bakanı ile "Askerî Mali İş Birliği", Kenya Savunma Bakanı ile "Savunma İş Birliği" anlaşmalarını imzalamıştır.

Sayın Bakanımız hafta içerisinde ayrıca;

30 Nisan'da, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımızı ağırlamış,

Aynı gün (30 Nisan) Suriye Savunma Bakanı ile ikili ve bölgesel savunma ve güvenlik konularında telefon görüşmesi gerçekleştirmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız, SAHA 2026 Fuarı kapsamında;

- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı,
- Kazakistan ve Ruanda Genelkurmay Başkanları,
- Lübnan Silahlı Kuvvetleri Komutanı ve
- Pakistan Savunma Üretim Bakanlığı Müsteşarı ile bir araya gelmiştir.
- 5 Mayıs'ta, SAHA 2026 Fuarı kapsamında İstanbul'a gelen Mısır Hava Kuvvetleri Komutanı ile görüşen Sayın Hava Kuvvetleri Komutanımız,
- 11-14 Mayıs tarihleri arasında Portekiz Hava Kuvvetleri Komutanı'nın davetlisi olarak Portekiz'e resmî ziyarette bulunacaktır.

6-8 Mayıs tarihleri arasında Madrid/İspanya'da düzenlenen Avrupa Deniz Kuvvetleri Komutanları (CHENS 2026) Toplantısı'na Sayın Donanma Komutanımız tarafından iştirak edilmektedir.

YENİ YENİ SİLAH SİSTEMLERİ ENVANTERE GİRDİ

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin güçlü, modern ve etkin savunma kapasitesinin yerli ve millî savunma sanayi ürünlerimizle geliştirilmesi çalışmalarını kapsamında Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda;

- OMTAS Kuleli Zırhlı Tanksavar Aracı ile
- 17 Kişilik Karinalı Bot, muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere alınmıştır.

TERÖRLE MÜCADELEMİZ SÜRÜYOR



Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ÷lkemizin huzur, g÷venlik ve istikrarı için gerçekleştirdiği g÷rev ve faaliyetler kapsamında geride bıraktığımız hafta içerisinde;

- 4 PKK'lı ter÷rist daha teslim olmuş,
- Harekât b÷lgelerinde mayın ve el yapımı patlayıcı ile mağara, sığınak ve barınak tespit ve imha çalışmalarına devam edilmiştir.

Ayrıca,

- Son bir haftada imha edilen 4 kilometre t÷nel ile birlikte Menbic'de tespit edilen t÷nel hatlarının tamamı başarıyla imha edilmiştir.
- B÷ylece Suriye Harekât Alanlarındaki 789 kilometrelik t÷nellerin tamamı kullanılamaz hâle getirilmiştir.

HUDUTLARDA 256 şAHIS YAKALANDI

Kesintisiz devam eden hudut g÷venliği faaliyetleri çerçevesinde son bir haftada;

- Sınırlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışan 5'i ter÷r ÷rg÷t÷ mensubu olmak ÷zere 256 şahis yakalanmış, 2 bin 232 şahis ise hududu geçmeden engellenmiştir.

B÷ylece, yıl içerisinde sınırlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 2 bin 686, hududu geçmeden engellenen kişi sayısı da 27 bin 850 olmuştur.

B÷LGESEL VE K÷RESEL BARIş VE İSTİKRARA KATKILARIMIZ S÷RÜYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; uluslararası g÷revler ve ikili ilişkiler kapsamında, geniş bir coğrafyada barışın tesisi ve istikrarın s÷rd÷r÷lmesine katkı sunmaya devam etmektedir.

÷lkemiz ile Suriye arasındaki askerî iş birliğinin geliştirilmesi ve Suriye Silahlı Kuvvetleri'nin yeniden yapilandırılması maksadıyla 11 Mayıs'ta;

- TCG MELTEM tarafından Lazkiye/Suriye'ye ilk kez liman ziyareti yapılacak,
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızdan bir heyet, Lazkiye'de bulunan askerî eğitim kurumlarını ziyaret edecektir.

Türkiye-Yunanistan G÷ven Artırıcı ÷nlemler Uygulama Planı kapsamında; Yunanistan 3'÷nc÷ Mekanize Piyade Tugay Komutanı, 9'uncu Hudut Tugay Komutanımızı 12-13 Mayıs'ta Edirne'de ziyaret edecektir.

KALICI ATEşKES İÇİN MÜZAKERE S÷RECİNE DEVAM EDİLMELİ

Ortadoğu'daki gelişmeler kapsamında;

İran ve ABD'nin geçici ateşkesin kalıcı hâle getirilmesi için sağduyulu ve yapıcı davranmasını ve m÷zakere s÷recine devam etmelerini temenni ediyoruz. B÷lgede istikrar ve huzurun sağlanmasına y÷nelik çabalara her t÷rl÷ desteği vermeye devam edeceğiz.

Öte yandan; İsrail'in uluslararası hukuku ciddi şekilde ihlal ederek m÷zakere s÷recine rağmen L÷bnan'a d÷zenlediği saldırılara ve Gazze'de her geçen g÷n derinleşen insani krize karşı uluslararası toplumun sorumluluk üstlenmesi gerekliliğini yineliyoruz.

TSK EğİTİM-TATBİKAT VE ULUSLARARASI G÷REVLERE DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin, eğitim ve tatbikat faaliyetleri de kesintisiz devam etmektedir.

Ege Ordusu Komutanlığımızın sevk ve idaresinde, 20 Nisan-21 Mayıs tarihleri arasında icra edilen EFES-2026 Birleşik, M÷şterek ve Fiilî Atışlı Arazi Tatbikatı kapsamında çok sayıda dost ve m÷ttefik ÷lkenin katılımıyla,

- Bahadır Adası'nda yerli ve millî Karinalı Bot (Karayel) ile bot eğitimleri gerçekleştirilmiş,



– Narlıdere, Kartal/Menteş, Alankırı, Bahadır Adası ve Paşaçıftlığı ordugâh bölgelerinde; Amfibi Harekât, Tank Avcılığı, Hava Savunma, KBRN, Paraşüt eğitimleri ile Havan, ZMA, Tank Topu ve Tabanca atışları icra edilmiştir.

27 Nisan'da başlayan ve İspanya ev sahipliğinde Batı Akdeniz'de icra edilen Spanish Minex Mayın Harekâtı Tatbikatı yarın (8 Mayıs) sona erecektir.

5-13 Mayıs tarihleri arasında;

– Norveç'teki Steadfast Deterrence ile

– Paris/Fransa'daki Ukrayna Gönüllüler Koalisyonu Bilgisayarlı Destekli Komuta Yeri tatbikatlarına katılım sağlanmakta,

10- 23 Mayıs tarihleri arasında;

– İsveç, Norveç, Polonya ve Baltık Denizi'nde Sword (Defender Europe),

– Hollanda'da Teknik Birlikte Çalışabilirlik,

– Sırbistan'da NATO-Sırbistan tatbikatlarına iştirak edilmesi,

– Ülkemizde; Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan'ın Doğal Afetler Arama Kurtarma (DAK) birlikleri arasındaki dostluk, iş birliği ve birlikte çalışabilirliği geliştirmek amacıyla Doğal Afetler Arama Kurtarma tatbikatının yapılması planlanmaktadır.

Spanish Minex Tatbikatı'na iştirak eden NATO Daimî Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu-2'de (SNMCMG-2) görevli TCG AMASRA mayın avlama gemimiz, 8-10 Mayıs tarihleri arasında Mallorca/İspanya'ya liman ziyareti yapacaktır. Gemimiz müteakiben 13-22 Mayıs tarihleri arasında Batı Akdeniz'de icra edilecek Italian Minex Tatbikatı'na katılacaktır.

Yabancı askerî gemilerin limanlarımızı ziyaretlerine ilişkin olarak;

– İtalya Deniz Kuvvetleri'ne ait Alpino tarafından 6-10 Mayıs tarihleri arasında Mersin'e liman ziyareti gerçekleştirilmekte,

– Arnavutluk Deniz Kuvvetleri unsuru Oriku tarafından NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) görevi kapsamında 8-10 Mayıs tarihleri arasında İzmir'e liman ziyareti yapılması planlanmaktadır. Stratejik önemi her geçen gün artan denizlerde güvenlik ve istikrarın temel unsurlarından biri olan Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızın;

– Caydırıcı gücünün kamuoyuna etkin şekilde aktarılması,

– Vatan savunmasındaki kritik rolüne ilişkin özellikle gençler arasında farkındalık oluşturulması,

– Deniz Kuvvetlerimizin tanıtımına katkı sağlanması,

– Millî savunma bilinci ve vatan sevgimizin güçlendirilmesi maksadıyla Bakanlığımız ile TRT iş birliğinde "Operasyon Alesta" isimli dizi projesi başlatılmıştır. Bu vesileyle, şu an aramızda bulunan "Operasyon Alesta" dizimizin değerli yapımcı ve oyuncularına hoş geldiniz diyor, projede emeği geçen herkese bir kez daha teşekkür ediyoruz.

Hava Kuvvetleri Komutanlığımızca;

– 7 Mayıs'ta muharip ve destek uçaklarımızın katılımıyla Karadeniz'de eğitim uçuşu yapılmış,

– "MSÜ Hava Astsubay Meslek Yüksek Okulu 100'üncü Kuruluş Yılı Dönümü" kapsamında 14 Mayıs'ta SOLOTÜRK tarafından İzmir'de gösteri uçuşu yapılması planlanmaktadır.

14-19 Mayıs tarihleri arasında Mehteran Birlik Komutanlığımızca "43'üncü Geleneksel New York Türk Günü Yürüyüşü" kapsamında konserler icra edilecektir.



3 Mayıs'ta Konya'da düzenlenen "Türkiye Yarı Maraton Ligi Finali'nde şampiyon olarak üst üste beşinci kez Türkiye Şampiyonu olan TSK Spor Gücü Kır Koşusu Takımımızı ve derece elde eden sporcularımızı bir kez daha tebrik ediyoruz.

Diğer yandan Bölgesel Kariyer Fuarları kapsamında;

– 7-8 Mayıs'ta Tekirdağ'da Trakya Kariyer Fuarı'na katılım sağlanmış,

– 12-13 Mayıs'ta Bursa'da Marmara Kariyer Fuarı'na iştirak edilmesi planlanmaktadır.

DOĞAL AFETLERLE MÜCADELEYE KATKI SAĞLIYORUZ

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, insani yardım faaliyetleri, orman yangınları ve afetlerle mücadeleyle ilgili kurumlarımızla koordinasyon içerisinde destek vermeye devam etmektedir.

Bu çerçevede 2'nci Ordu İstihkâm Tugay Komutanlığımızca Hakkâri-Van kara yolunda toprak kayması nedeniyle kullanılmayan yolun yerine Zap Suyu güneyinden açılan geçici yolda 39 metrelik "Çift Kiriş, Çift Kat Takviyeli Panel Köprü" kurulumu 6 Mayıs'ta tamamlanmıştır.

SAHA 2026 Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı vesilesiyle Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında hedefimizin; savunma sanayinde tam bağımsızlık, teknolojiye liderlik ve kalıcı caydırıcılık olduğunu bir kez daha vurguluyor,

Son olarak Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün annesi Zübeyde Hanım ile aziz şehitlerimiz ve kahraman gazilerimizin kıymetli anneleri başta olmak üzere sevgi ve fedakârlık timsali tüm annelerimizin "Anneler Günü"nü şimdiden kutluyoruz.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

SAHA 2026 VE SAVUNMA SANAYİ VİZYONUMUZ

Millî Savunma Bakanlığı olarak savunma sanayine yalnızca kullanıcı bakış açısıyla değil, aynı zamanda teknoloji geliştiren, yön veren, sektörün gelişimini hızlandıran ve stratejik düzeyde konsept üreten bir vizyonla yaklaşmaktayız.

Ortaya koyulan bu vizyon; sektörün tüm paydaşlarını teşvik eden, teknolojik bağımsızlığı güçlendiren ve kritik alanlarda yerli kabiliyetlerin gelişimini hızlandıran stratejik bir yaklaşımın ürünüdür. Sahip olduğumuz kurumsal tecrübe, mühendislik altyapısı ve üretim kabiliyetleriyle yeni nesil savunma sistemlerinin geliştirilmesine rehberlik ediyoruz.

Uzun yıllardır sürdürülen Ar-Ge faaliyetleri neticesinde Bakanlığımız bünyesinde kritik üretim altyapıları, ileri teknoloji laboratuvarları ve yüksek hassasiyetli üretim kabiliyetine sahip tesisler oluşturulmuştur.

YILDIRIMHAN UZUN MENZİLLİ FÜZE SİSTEMİ

YILDIRIMHAN füze sisteminde kullanılan Asimetrik Dimetilhidrazin (UDMH) ve azot tetra oksit türevi sıvı yakıtlar Ar-Ge merkezimiz tarafından yerli imkânlarla üretilmektedir. Söz konusu yakıt teknolojisi; uzun süre depolanabilme, düşük sıcaklıklarda çalışabilme ve yüksek enerji üretme özellikleri sayesinde füze sistemlerine yüksek hareket kabiliyeti kazandırmaktadır.

3 ton harp başlığı taşıma kapasitesine sahip, YILDIRIMHAN Füze Sistemi'ne yönelik laboratuvar test süreçleri başarıyla tamamlanmış olup saha testlerine ilişkin çalışmalar planlanan takvim doğrultusunda sürdürülmektedir.

Bakanlığımız, millî teknoloji hamlesi kapsamında savunma sanayimizin gelişimini desteklemeye, yerli ve millî sistemler geliştirmeye ve Türkiye'nin stratejik caydırıcılık kapasitesini artırmaya kararlılıkla devam edecektir.

GÜÇHAN TURBOFAN JET MOTORU



Bakanlığımız tarafından sıvı yakıtlı roket motoru ve uçak motoru alanındaki çalışmalar uzun yıllar önce başlamıştır.

GÜÇHAN Turbofan Jet Motoru; tüm bileşenleri Millî Savunma Bakanlığı Araştırma-Geliştirme Merkezi tarafından geliştirilen ve tamamen yerli imkânlarla üretilen yüksek itki gücüne sahip millî bir jet motordur. Motor sistemi, ülkemizin ihtiyaçlarına uygun şekilde özgün mühendislik çözümleriyle tasarlanmış olup kritik teknolojilerde dışa bağımlılığın azaltılması ve sürdürülebilir yerli kabiliyet oluşturulması hedefiyle geliştirilmiştir.

Tek kristal teknolojisi sayesinde motor bileşenlerinin yüksek sıcaklık ve yoğun çalışma şartlarına karşı dayanımı artırılarak verimlilik, performans ve kullanım ömründe önemli kazanımlar elde edilmiştir. 42 bin lbf (paund kuvvet) itki gücüne sahip motordan bugüne kadar toplam 6 adet motor üretilmiş olup motorların kalifikasyon testlerinin bu yıl içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Bu süreçte, ticarî kaygılardan ziyade teknoloji geliştirme, millî kapasite oluşturma ve savunma sanayi firmalarımıza öncülük etmeyi hedefliyoruz.

Bakanlığımız, sahip olduğu kurumsal tecrübe ve mühendislik altyapısıyla; savunma teknolojilerinde yerli, bağımsız ve sürdürülebilir çözümler geliştirmeye, araştırma-geliştirme faaliyetlerini artırmaya ve ülkemizin stratejik teknoloji vizyonuna katkı sunmaya devam edecektir.





PASİFİK TEKNOLOJİ'DEN 100 BİN FPV DRON İHRACATI İÇİN STRATEJİK ANLAŞMA

PASİFİK TEKNOLOJİ, dost ve müttefik bir ülkenin savunma kuruluşuyla imzaladığı çerçeve anlaşma kapsamında, 100 bin adet FPV kamikaze dron ihracatı gerçekleştireceğini açıkladı. Şirketin savunma sanayiindeki ilk büyük ölçekli ihracat hamlesi olarak değerlendirilen anlaşma, SAHA 2026 öncesinde dikkat çeken gelişmeler arasında yer aldı.

Anlaşmanın en büyük bölümünü, PASİFİK TEKNOLOJİ bünyesinde geliştirilen MERKÜT FPV Kamikaze İHA sistemleri oluşturuyor. Çerçeve anlaşma kapsamında ayrıca 10 adet ALPİN insansız helikopter, 25 adet DUMRUL mini insansız helikopter, 500 adet DELİ Taktik Kamikaze sistemi ve 500 adet KORGAN otonom yer destek ve gözlem ünitesinin de teslim edilmesi planlanıyor.

PASİFİK TEKNOLOJİ İcra Kurulu Başkanı Aykut Ferah, imzalanan anlaşmanın yalnızca ürün ihracatını kapsamadığını; teknoloji transferi, ortak girişim kurulması ve yerel üretim altyapısının geliştirilmesi gibi çok boyutlu bir iş modeli üzerine inşa edildiğini belirtti. Ferah, şirketin hedefinin yalnızca ürün satan değil, teknoloji ve üretim kabiliyeti ihraç eden küresel bir oyuncu hâline gelmek olduğunu ifade etti.

Modern harp sahasında FPV dronların giderek daha kritik rol üstlendiğine dikkat çeken Ferah, düşük maliyetli ancak yüksek etkili otonom sistemlerin savaş konseptlerini dönüştürdüğünü söyledi. Özellikle Rusya-Ukrayna savaşının ardından FPV kamikaze dronların modern muharebe ortamında belirleyici unsurlardan biri hâline geldiği değerlendirilirken, PASİFİK TEKNOLOJİ'nin bu dönüşüme yönelik geniş ürün portföyüyle uluslararası pazarda konumlandığı ifade edildi.

PASİFİK TEKNOLOJİ'nin savunma sanayii alanındaki faaliyetleri, bünyesindeki TİTRA Teknoloji şirketi üzerinden yürütülüyor. Şirket son dönemde ALPİN insansız helikopteri, DELİ kamikaze İHA sistemi ve farklı otonom platform çözümleriyle savunma ekosistemindeki varlığını genişletirken, özellikle sürü teknolojileri ve otonom harp sistemlerine yönelik çalışmalarıyla öne çıkıyor.

Gerçekleştirilen yeni ihracat anlaşması, Türk savunma sanayiinin yalnızca büyük platform üreticileriyle değil; yeni nesil otonom sistemler geliştiren teknoloji şirketleriyle de küresel pazarda etkinliğini artırdığını ortaya koyuyor. Özellikle FPV kamikaze dronlar, insansız helikopterler ve otonom kara destek sistemlerini aynı pakette sunan yapı, Türkiye'nin modern harp konseptlerine yönelik entegre çözüm üretme kapasitesini gösteren önemli örneklerden biri olarak değerlendiriliyor.



SAVUNMA EKOSİSTEMİNE 30 MİLYON TL'LİK FİNANSMAN DESTEĞİ

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, SAHA 2026 kapsamında savunma, havacılık ve uzay sanayiinde faaliyet gösteren KOBİ'lere yönelik yeni finansman destek paketini duyurdu. KOSGEB Kapasite Geliştirme Destek Programı kapsamında sağlanan kredi desteği üst limiti 20 milyon TL'den 30 milyon TL'ye yükseltilirken, desteklerin 6 ay geri ödemesiz, 36 ay vadeli ve 20 puan finansman desteğiyle sunulacağı açıklandı.

İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen "Savunma, Uzay ve Havacılık Sanayiinde KOBİ'ler için Finansman Desteği İmza Töreni"ne Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu katıldı. Program kapsamında özellikle ana yüklenicilerin projelerinde görev alan veya savunma sanayii ekosisteminde tedarikçi konumunda bulunan KOBİ'lere öncelik verilmesi planlanıyor.

Bakan Mehmet Fatih Kacır, Türk savunma sanayiinin yalnızca büyük şirketlerden değil; yaklaşık 4 bin KOBİ, teknoloji girişimi, üniversite ve araştırma merkezinden oluşan güçlü bir üretim ağıyla büyüdüğünü belirterek, yeni destek mekanizmasının savunma ekosistemini kapasitesini daha da ileri taşıyacağını ifade etti. Destek programında; SAHA İstanbul, TÜRKİSAT, Turkish Technic, Türkiye Uzay Ajansı, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı ve Savunma Sanayii Başkanlığı paydaş kurumlar arasında yer alıyor.



BAKAN BAYRAKTAR SAHA 2026'YI ZİYARET ETTİ

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nı ziyaret ederek yerli savunma sanayii firmalarının geliştirdiği teknolojileri yerinde inceledi. Fuarda açıklamalarda bulunan Bakan Bayraktar, Türkiye'nin savunma sanayiinde dışa bağımlılığı azaltma konusunda önemli bir seviyeye ulaştığını belirterek, enerji ve savunma alanlarında tam bağımsızlığın Türkiye'yi çok daha güçlü bir konuma taşıyacağını ifade etti.

Fuarda BAYKAR Genel Müdürü ve SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve STM Genel Müdürü Özgür Gülerüz ile bir araya gelen Bakan Bayraktar, stant ziyaretleri kapsamında son teknoloji savunma sistemleri hakkında bilgi aldı. Yerli ve millî imkânlarla geliştirilen ürünlerin her geçen yıl daha ileri seviyeye ulaştığını vurgulayan Bayraktar, savunma sanayiindeki gelişimin Türkiye'nin teknolojik dönüşümüne önemli katkı sağladığını söyledi.



MKE'DEN ABD'YE TÜFEK İHRACATI İÇİN YENİ ANLAŞMA

Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş. (MKE) ile ABD merkezli CENTURY ARMS arasında 12 farklı yarı otomatik tüfek modelinin ihracatına yönelik anlaşma SAHA 2026 kapsamında imzalandı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen törende anlaşmaya, MKE Genel Müdürü İlhami Keleş ile CENTURY ARMS Genel Müdürü Michael Sucher imza attı. Törene Millî Savunma Bakan Yardımcısı ve MKE Yönetim Kurulu Başkanı Alpaslan Kavaklıoğlu ile TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Varank da katıldı.

İmzalanan anlaşmanın, MKE'nin hafif silah alanındaki üretim kabiliyetlerini uluslararası pazarda daha güçlü şekilde konumlandırması ve şirketin ABD pazarındaki etkinliğini artırması hedefleniyor. Savunma sanayiinde ihracat odaklı büyümesini sürdüren MKE, son dönemde üretim altyapısına yönelik yatırımları ve kapasite artırma çalışmalarıyla dikkat çekiyor.

Anlaşmanın aynı zamanda Türkiye'nin savunma sanayiindeki yerli üretim gücünün küresel pazarda gördüğü ilginç önemli göstergelerinden biri olduğu değerlendirilirken, MKE'nin geliştirdiği farklı tüfek platformlarının uluslararası kullanıcılarla buluşmasına katkı sağlaması bekleniyor.



SSB'DEN HANÇER İNSANSIZ KARA ARACI İÇİN YENİ TEDARİK SÖZLEŞMESİ

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile Elektroland Defence arasında, çok amaçlı insansız kara aracı HANÇER'in tedarikinin artırılmasına yönelik yeni sözleşme SAHA 2026 kapsamında imzalandı. Daha önce gerçekleştirilen 5 adetlik tedarike ek olarak 5 yeni HANÇER platformunun daha envantere kazandırılmasını öngören sözleşme; SSB Başkan Yardımcısı Mustafa Murat Şeker, SSB Kara Araçları Daire Başkanı Murat Ceran ve Elektroland Defence Genel Müdürü Ferhat Uğur tarafından imza altına alındı.

Elektroland Defence tarafından geliştirilen HANÇER; zorlu arazi koşullarında görev yapabilen, gelişmiş kontrol sistemleriyle donatılmış otonom bir insansız kara aracı olarak öne çıkıyor. Şirket tarafından yapılan açıklamada sistemin, güvenlik birimlerinden gelen geri bildirimler doğrultusunda yeniden yapılandırıldığı ve farklı görev senaryolarına uygun şekilde geliştirildiği belirtildi.

Elektroland Defence Genel Müdürü Ferhat Uğur, Türkiye'nin insansız hava araçlarında elde ettiği başarıyı kara sistemlerine taşımayı hedeflediklerini ifade ederek, HANÇER'in farklı arazi şartlarında kapsamlı testlerden geçtiğini ve seri üretim aşamasına ulaştığını söyledi. Uğur ayrıca şirketin, insansız kara sistemleri alanındaki ürünlerini yurt dışı pazarlara sunmaya yönelik çalışmalarını sürdürdüğünü belirtti.



06 - 05 - 2026



MKE İLE MİRAS'TAN ZIRHLI ARAÇ MODERNİZASYONU İŞ BİRLİĞİ

Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş. (MKE) ile Azerbaycan Savunma Bakanlığına bağlı MİRAS Savunma Sanayii Şirketi arasında zırhlı araç modernizasyonuna yönelik mutabakat zaptı SAHA 2026 kapsamında imzalandı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen törende imzalar, MKE Genel Müdürü İlhami Keleş ile MİRAS Genel Müdürü Khanbaba Sultanli tarafından atıldı.

İmzalanan anlaşma kapsamında Azerbaycan envanterindeki BMP-1 zırhlı araçlarının modernizasyonu ve MKE tarafından geliştirilen TOLGA kulelerinin bu platformlara entegrasyonu hedefleniyor. Projeye birlikte mevcut araçların modern muharebe sahasının ihtiyaçlarına uygun şekilde yeniden yapılandırılması ve ateş gücü ile operasyonel etkinliklerinin artırılması amaçlanıyor.

MKE Genel Müdürü İlhami Keleş, Türkiye ile Azerbaycan arasındaki savunma sanayii iş birliğinin her geçen gün daha da güçlendiğini belirterek, Azerbaycan'da devam eden mühimmat ve üretim yatırımlarına dikkat çekti. Keleş, MİRAS ile gerçekleştirilecek ortak çalışmanın yalnızca modernizasyon sürecini değil, aynı zamanda müşterek üretim altyapısını da kapsadığını ifade etti.





SSB'DEN SAHA 2026'DA KRİTİK PROJELERE YENİ İMZALAR

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB), SAHA 2026 kapsamında ASELSAN, STM, HAVELSAN, HYPEREVER, MKE ve ASELSAN Konya ile çeşitli savunma projelerine yönelik yeni sözleşmeler imzaladı. İmzalanan anlaşmalar; hava savunma sistemlerinden insansız sistemlere, elektronik harp teknolojilerinden otonom platformlara kadar geniş bir alanda yeni kabiliyetlerin geliştirilmesini kapsıyor.

Sözleşmeler arasında STM ile "TIRPAN Anti-Operatör Kamikaze Sistem Geliştirilmesi Projesi", HAVELSAN ile "TOYGAR-N Projesi Sözleşme Değişikliği-2" ve HYPEREVER ile "AKBAŞ Dört Bacaklı Hibrit Robot Geliştirilmesi Projesi" öne çıkan başlıklar arasında yer aldı. Projelerin; güvenlik güçlerinin operasyonel etkinliğini artırması, otonom sistem kabiliyetlerini geliştirmesi ve sahadaki yeni nesil tehditlere karşı yerli çözümler sunması hedefleniyor.

Fuarda ayrıca SSB ile ASELSAN ve ROKETSAN arasında hava savunma sistemlerine yönelik ilave seri üretim sözleşmeleri imzalanırken, ASELSAN Konya ile "Yüksek Hızlı 25 mm Top (YHT-25) Projesi" için de yeni bir anlaşmaya varıldı. Proje kapsamında geliştirilecek yerli sistemlerin kara, deniz ve hava savunma platformlarında kullanılması planlanıyor.

SAHA 2026 boyunca imzalanan sözleşmelerin, Türk savunma sanayiinin yerlilik oranını artırmasının yanı sıra ihracat, teknoloji geliştirme ve stratejik bağımsızlık hedeflerine de önemli katkı sağlaması bekleniyor. Fuarda yaklaşık 8 milyar dolarlık yurt dışı ihracat sözleşmesine imza atıldığı açıklanırken, organizasyon 150 binden fazla ziyaretçi ve 75'i aşkın ülke delegasyonunu ağırladı.



BAKAN GÜLER: TEMEL HEDEF DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALTMAK

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, SAHA 2026 kapsamında düzenlenen basın bilgilendirme toplantısında, Millî Savunma Bakanlığı AR-GE Merkezi tarafından geliştirilen savunma sanayi projelerine ilişkin açıklamalarda bulundu. Güler, kritik teknolojilerde dışa bağımlılığı azaltmanın temel öncelik olduğunu belirterek, yerli mühendislik kabiliyetlerini geliştiren sürdürülebilir bir savunma altyapısı oluşturmayı hedeflediklerini ifade etti.

Bakan Güler, Bakanlık bünyesinde yürütülen çalışmalar kapsamında geliştirilen "YILDIRIMHAN" uzun menzilli füze sisteminin Türkiye'nin ilk sıvı yakıtlı ve hipersonik hız kabiliyetine sahip füze projelerinden biri olduğunu belirtti. Laboratuvar test süreçleri tamamlanan sistemin saha ve yer testlerine başlanmasının planlandığını aktaran Güler, AR-GE Merkezi tarafından geliştirilen "GÜÇHAN" turbofan jet motorunda ise bugüne kadar 6 motor üretildiğini ve test-kalibrasyon süreçlerinin Kasım 2026 itibarıyla başlatılacağını açıkladı.

SAHA 2026'nın Türkiye'nin savunma, havacılık ve uzay sanayiinde ulaştığı seviyeyi uluslararası ölçekte ortaya koyduğunu vurgulayan Güler, fuarın yeni iş birlikleri, teknoloji paylaşımı ve sektörün gelişimi açısından önemli fırsatlar sunduğunu ifade etti.



REPKON SAHA 2026'DA YOĞUN İLGİ GÖRDÜ

Savunma, havacılık ve ileri mühendislik alanlarında faaliyet gösteren REPKON Holding, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nın ilk gününde sergilediği üretim teknolojileri ve yerli sistemlerle dikkat çekti. Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde yer alan ve Millî Savunma Bakanlığı ile Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından kalifikasyonu tamamlanan bomba atar sistemlerinde "kalifiye tek tedarikçi" konumunda bulunan şirket, fuarda özellikle mühendislik altyapısı ve üretim kabiliyetleriyle öne çıktı.

REPKON'un Çerkezköy'de bulunan yaklaşık 15 bin metrekarelik üretim tesisinde mühimmat üretimi ve sistem entegrasyonuna yönelik çalışmalar yürütülürken, şirket bugün itibarıyla 20'den fazla ülkede aktif projeler gerçekleştiriyor. Bangladeş, Pakistan, Amerika Birleşik Devletleri ve Brezilya'da faaliyet gösteren REPKON; Asya, Güney Amerika ve Avustralya'yı yeni hedef pazarlar arasında konumlandırıyor. Şirketin geliştirdiği Flowform teknolojisi ise talaşsız üretim yaklaşımıyla daha kısa sürede, yüksek verimlilikte üretim imkânı sunmasıyla fuarın öne çıkan başlıklarından biri oldu.

REPKON Holding Grup Başkan Yardımcısı Timuçin Bayraktar, şirketin tasarım, mühendislik, üretim, entegrasyon ve devreye alma süreçlerinin tamamını kapsayan anahtar teslim çözümler sunduğunu belirterek, savunma sanayii başta olmak üzere havacılık ve uzay teknolojileri alanında küresel ölçekte güvenilir bir çözüm ortağı olmayı hedeflediklerini ifade etti.



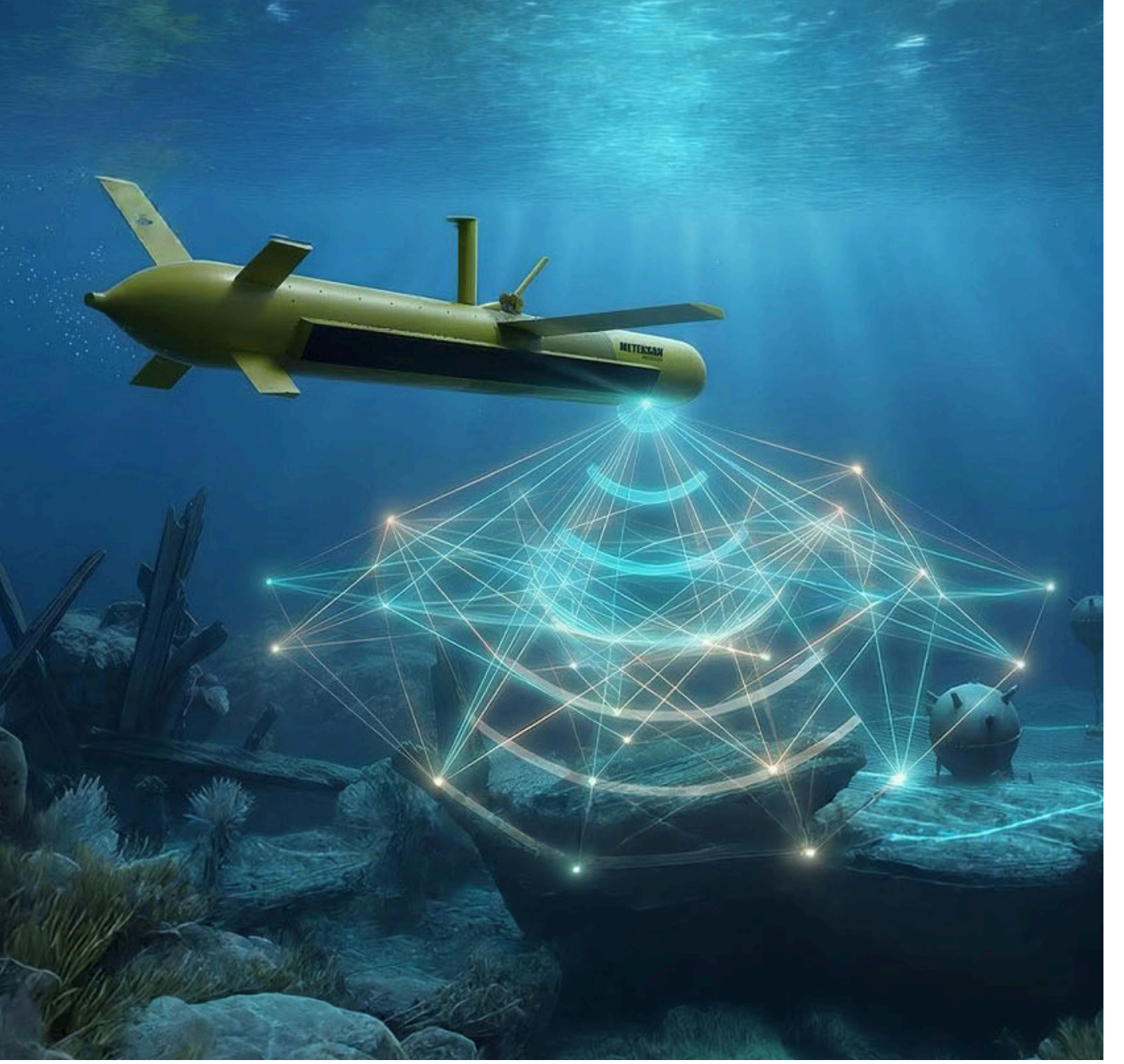
ASELSAN'DAN UMMAN İLE ORTAK GİRİŞİM HAMLESİ

ASELSAN ile Umman'ın önde gelen savunma sanayii şirketlerinden Sinan Advanced Industries arasında ortak girişim şirketi kurulmasına yönelik sözleşme SAHA 2026 kapsamında imzalandı. "SINAN ASELSAN SYSTEMS LLC" adıyla hayata geçirilen ortak girişim için düzenlenen törende imzalar, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ile Sinan Advanced Industries CEO'su Majid El Hina tarafından atıldı.

Yeni ortak girişimin; iki ülke arasındaki savunma sanayii iş birliğini geliştirmesi, bölgesel teknoloji projelerine katkı sağlaması ve yeni ihracat fırsatlarının önünü açması hedefleniyor. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, söz konusu yapının Türkiye ile Umman arasında son dönemde gelişen ilişkilerin önemli bir yansıması olduğunu belirterek, iş birliğinin yeni projeler için güçlü bir zemin oluşturacağını ifade etti. Sinan Advanced Industries CEO'su Majid El Hina ise ASELSAN ile kurulan ortaklığın uzun vadeli teknoloji ve savunma iş birliklerini daha ileri taşıyacağını vurguladı.

ASELSAN'ın 2025 yılında Muskat'ta açtığı ofisle birlikte Körfez bölgesindeki etkinliğini artırma stratejisi doğrultusunda atılan bu adımın, şirketin Orta Doğu'daki varlığını daha da güçlendirmesi bekleniyor.



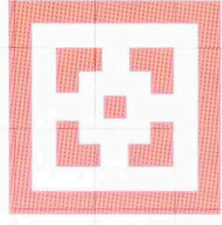


MİLSAS İLK KEZ TANITILDI

METEKSAN SAVUNMA tarafından geliştirilen Millî Sentetik Açıklıklı Sonar Sistemi (MİLSAS), SAHA 2026 kapsamında ilk kez tanıtıldı. Deniz altındaki mayın, batık ve benzeri hedeflerin yüksek çözünürlükte görüntülenmesini sağlayan sistemin, özellikle deniz güvenliği ve mayın karşı tedbir operasyonlarında kritik rol üstlenmesi hedefleniyor. MİLSAS'ın, sentetik açıklıklı sonar teknolojisi sayesinde klasik sonar sistemlerine kıyasla daha net ve detaylı görüntüleme kabiliyeti sunduğu belirtiliyor.

Tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen sistemin; insansız su üstü ve su altı platformlarına entegre şekilde kullanılacak yapıda tasarlandığı aktarılırken, denizaltı savunma harbi ve keşif-gözetleme görevlerinde Türk Deniz Kuvvetlerinin operasyonel kabiliyetlerine önemli katkı sağlaması bekleniyor. MİLSAS'ın özellikle düşük görünürlüğe sahip hedeflerin tespiti ve deniz tabanının detaylı haritalandırılması gibi alanlarda öne çıktığı ifade ediliyor.





ARCA

ARCA - VTIC TOPÇU MÜHİMMATI SÖZLEŞMESİ



ARCA SAVUNMA'DAN SAHA 2026'DA İKİ STRATEJİK ANLAŞMA

ARCA SAVUNMA, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında Bulgaristan merkezli VTIC ve ABD merkezli GMP ile iki ayrı sözleşmeye imza attı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen imza törenlerine ARCA SAVUNMA Genel Müdürü İlknur Dutak Pamir'in yanı sıra VTIC CEO'su Petar Vasilev ve GMP CEO'su Marc Morales katıldı.

İmzalanan anlaşmalar kapsamında VTIC ile topçu mühimmatı alanında, GMP ile ise 122 mm roket sistemleri konusunda iş birliği yapılması hedefleniyor. Sözleşmelerin; ARCA SAVUNMA'nın mühimmat üretim kapasitesini ve uluslararası pazardaki etkinliğini artırmasının yanı sıra şirketin ihracat odaklı büyüme stratejisine katkı sağlaması bekleniyor.

Son dönemde mühimmat ve roket sistemleri alanındaki üretim altyapısıyla öne çıkan ARCA SAVUNMA'nın, SAHA 2026 boyunca gerçekleştirdiği yüksek hacimli anlaşmalarla küresel savunma sanayiindeki iş birliklerini genişlettiği değerlendiriliyor. Şirketin özellikle uzun menzilli mühimmat çözümleri ve NATO standartlarına uyumlu üretim kabiliyetleriyle farklı pazarlarda etkinliğini artırmayı hedeflediği belirtiliyor.





BAKAN GÜLER, ÇİN BÜYÜKELÇİSİ XUEBİN'İ KABUL ETTİ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında Çin Halk Cumhuriyeti'nin Ankara Büyükelçisi Jiang Xuebin'i kabul etti. Millî Savunma Bakanlığının sosyal medya hesaplarından yapılan paylaşımda, görüşmeye ilişkin görüntülere de yer verildi.

SAHA 2026 süresince gerçekleştirilen temaslara, Türkiye'nin savunma sanayiindeki uluslararası iş birliklerini geliştirme ve farklı ülkelerle teknoloji odaklı ilişkilerini güçlendirme açısından önem taşıdığı değerlendiriliyor. Fuar kapsamında çok sayıda ülke temsilcisi, savunma sanayii şirketi ve resmî heyet İstanbul'da bir araya gelirken, organizasyonun ilk üç gününde yaklaşık 8 milyar dolarlık ihracat sözleşmesine imza atıldığı açıklandı.



TÜRKİYE'NİN ZIRH ÇELİĞİ İHTİYACI MIILUX İLE YERLİLEŞTİ

OYAK bünyesinde faaliyet gösteren MIILUX, SAHA 2026 kapsamında yaptığı açıklamalarla Türkiye'nin zırh çeliği alanındaki yerli üretim kapasitesini öne çıkardı. Şirketin, Sivas'tan çıkarılan madeni Manisa'daki tesislerinde ileri teknolojiyle işleyerek kara araçlarından millî deniz platformlarına kadar birçok kritik savunma projesine zırh çeliği sağladığı belirtildi. Böylece Türkiye'nin zırh çeliğinde ihtiyacı duyduğu tüm üretim zincirinin yerli imkânlarla tamamlandığı vurgulandı.

OYAK Genel Müdürü Murat Yalçıntaş, MIILUX'un Türkiye'nin tek yerli ve millî zırh çeliği üreticisi olduğunu belirterek, maden aşamasından nihai ürüne kadar tüm sürecin Türkiye sınırları içerisinde gerçekleştirildiğini ifade etti. Üretim sürecinde Sivas'tan çıkarılan madenin Ereğli ve İstanbul'da çeliğe dönüştürüldüğü, ardından Manisa'daki tesiste ısıtılarak işleme geçirilerek zırh çeliği hâline getirildiği aktarıldı. Şirketin geliştirdiği yüksek mukavemetli çeliklerin kara araçlarının yanı sıra millî denizaltı ve uçak gemisi projelerinde de kullanıldığı açıklandı.

SAHA 2026'da MIILUX PROTECTION markası altında geliştirilen yeni nesil zırh çelikleri de ilk kez sergilendi. MIILUX PROTECTION 560T ve 650T ürünlerinin; daha yüksek koruma seviyesi, ağırlık avantajı ve delinmeye karşı gelişmiş dayanıklılık özellikleriyle öne çıktığı belirtildi. Miilux'un yerli savunma sanayiine sağladığı katkının yalnızca nihai platformlarla sınırlı kalmadığı, aynı zamanda stratejik malzeme teknolojilerinde de Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltan önemli bir kabiliyet oluşturduğu değerlendiriliyor.





BAKAN KACIR: KIZILELMA İLE DÜNYADA İLK KEZ BU KABİLİYET ELDE EDİLDİ

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, SAHA 2026 kapsamında yaptığı açıklamada, BAYRAKTAR KIZILELMA'nın ASELSAN tarafından geliştirilen AESA radarı kullanılarak GÖKDOĞAN hava-hava füzesiyle başarılı atış gerçekleştirdiğini duyurdu. Kacır, Türkiye'nin bu kabiliyeti elde eden dünyadaki ilk ülke olduğunu belirterek, insansız savaş uçağından yerli radar ve yerli hava-hava füzesiyle hedef vurabilen ilk ülke konumuna ulaşıldığını ifade etti.

Gerçekleştirilen testin; insansız savaş uçakları, aktif elektronik taramalı radar teknolojileri ve görüş ötesi hava-hava mühimmatlarının entegre şekilde kullanılabilmesi açısından kritik bir eşik olarak değerlendirildiği belirtiliyor. ASELSAN'ın geliştirdiği MURAD AESA radarının hedef tespiti ve takip kabiliyetiyle birlikte TÜBİTAK SAGE tarafından geliştirilen GÖKDOĞAN füzesinin aynı platform üzerinde kullanılması, Türkiye'nin hava muharebe teknolojilerindeki entegrasyon yetkinliğini ortaya koydu.

Bakan Kacır, Türkiye'nin savunma sanayiinde her fuar ve teknoloji organizasyonunda yeni bir aşamaya geçtiğini belirterek, özellikle menzil artırımı ve ileri nesil hava savunma kabiliyetleri üzerinde çalışmaların sürdüğünü ifade etti. Açıklamanın, SAHA 2026 boyunca öne çıkan en dikkat çekici teknoloji gelişmelerinden biri olduğu değerlendiriliyor.



DASAL VE NIGUS'TAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

DASAL Havacılık Teknolojileri, SAHA 2026 kapsamında Nijerya merkezli NIGUS International Investment Limited ile stratejik bir iş birliği anlaşmasına imza attı. Taraflar arasında imzalanan çerçeve sözleşme; 100 binin üzerinde taktik sınıf İHA sisteminin tedarikini, yerel montaj süreçlerinin oluşturulmasını, sistem entegrasyonu çalışmalarını ve bakım-onarım altyapısının kurulmasını kapsıyor. Anlaşmayla birlikte Nijerya başta olmak üzere ECOWAS bölgesinde uzun vadeli lojistik ve teknoloji altyapısının geliştirilmesi hedefleniyor.

İş birliği kapsamında DASAL'ın kamikaze ve kargo İHA çözümlerinin bölgedeki güvenlik ve operasyonel kabiliyetlere katkı sağlaması amaçlanırken, projenin aynı zamanda yerel üretim ve teknik yetkinliklerin gelişimine destek vermesi planlanıyor. DASAL Genel Müdürü Kutay Çağıl Büyüköztürk, imzalanan anlaşmanın şirketin bulut altı operasyonlara yönelik geliştirdiği sistemlerin uluslararası ölçekte gördüğü güvenin önemli bir göstergesi olduğunu belirterek, farklı coğrafyalarda sürdürülebilir iş birlikleri geliştirmeye devam edeceklerini ifade etti.



SARSILMAZ İLE EM&E GRUPTAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

SARSILMAZ ile İspanya merkezli EM&E Grup arasında, SAHA 2026 kapsamında savunma teknolojileri alanında stratejik iş birliği mutabakat zaptı imzalandı. Anlaşma kapsamında SARSILMAZ'ın makineli tüfekleri ile grup şirketlerinden TR MEKATRONİK tarafından geliştirilen 25-30 mm top sistemlerinin, EM&E Grup'un uzaktan komutalı silah sistemleriyle entegre edilmesi hedefleniyor.

Taraflar arasındaki iş birliğinin yalnızca sistem entegrasyonu ile sınırlı kalmayacağı, ilerleyen süreçte ortak üretim, teknoloji paylaşımı ve ortak geliştirme faaliyetlerini de kapsayacak şekilde genişletilmesinin planlandığı belirtildi. Projenin; Türkiye ile İspanya arasındaki savunma sanayii ilişkilerini güçlendirmesi, katma değerli ihracat potansiyelini artırması ve iki şirketin uluslararası pazarlardaki etkinliğine katkı sağlaması amaçlanıyor.

SARSILMAZ Dış Ticaret Genel Müdürü M. Nuri Kızıltan, anlaşmanın iki ülkenin savunma sanayii ekosistemlerindeki tamamlayıcı kabiliyetleri bir araya getirdiğini ifade ederken, EM&E Grup Küresel Satışlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı M. Joxan Bojorquez ise iş birliğinin ileri teknoloji savunma sistemlerinin geliştirilmesinde endüstriyel ortaklığın önemini ortaya koyduğunu belirtti.

TRMOTOR TF35000 ALT SİSTEM İMZA TÖRENİ



TF35000 İÇİN KRİTİK ALT SİSTEM İMZALARI ATILDI

SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında düzenlenen "TRMOTOR TF35000 Alt Sistemler İmza Töreni" ile Türkiye'nin millî turbofan motor geliştirme çalışmalarında önemli bir aşamaya geçildi. Törene Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Gökhan Uçar'ın yanı sıra TRMOTOR, TUSAŞ, İDAK, HARPAX, ANOVA AR-GE, ALP Havacılık, TAAC Havacılık Teknolojileri ve PCS Test ve Otomasyon'un üst düzey yöneticileri katıldı.

TF35000 millî turbofan motor projesi kapsamında imzalanan sözleşmelerle; motorun geliştirme sürecinde kritik rol üstlenecek alt sistemlere yönelik ekipmanların geliştirme ve tedarik süreçlerinde yeni iş birlikleri hayata geçirildi. Yaklaşık 70 milyon dolarlık anlaşma paketinin, farklı uzmanlık alanlarını aynı hedef etrafında bir araya getirerek yerli motor geliştirme ekosistemine önemli katkı sağlaması hedefleniyor.

Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Gökhan Uçar, motor tasarımında ciddi bir olgunluk seviyesine ulaşıldığını belirterek, tasarımın nihayetlendirilmesi ve test prototiplerinin üretilmesine yönelik yeni sözleşmelerin de kısa süre içerisinde imzalanacağını ifade etti. TF35000'in, Millî Muharip Uçak KAAN başta olmak üzere geleceğin hava platformlarına güç verecek kritik projeler arasında yer aldığı değerlendiriliyor.





BEST GRUP İLE BASE STUDIO'DAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

Tera Holding bünyesinde faaliyet gösteren BEST Grup ile İtalya merkezli askerî araç mühendisliği şirketi BASE STUDIO, SAHA 2026 kapsamında savunma teknolojileri ve araç tasarımı alanında stratejik iş birliği anlaşmasına imza attı. BASE STUDIO standında düzenlenen törende taraflar, savunma teknolojileri ve araç dizaynını kapsayan Mutabakat Zaptı'nı imzalayarak yeni nesil platform geliştirme süreçlerinde ortak çalışma kararı aldı.

İş birliği kapsamında yeni nesil askerî araç tasarımları, mühendislik çözümleri, zırhlı araç geliştirme çalışmaları ve uluslararası pazarlara yönelik ürün geliştirme süreçlerinde ortak projeler yürütülmesi hedefleniyor. Anlaşmanın; sahadaki kullanıcı ihtiyaçlarına daha hızlı yanıt verebilen, güvenlik, dayanıklılık ve operasyonel verimlilik açısından daha güçlü çözümler geliştirilmesine katkı sağlaması amaçlanıyor. Aynı zamanda savunma sanayiinde ihracat odaklı projelerin artırılması ve yeni ürünlerin küresel pazarlara sunulması planlanıyor.

Tera Holding Yönetim Kurulu Başkanı Emre Tezmen, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca kendi ihtiyaçlarını karşılayan değil, geliştirdiği teknolojilerle küresel ölçekte dikkat çeken güçlü bir üretim merkezi hâline geldiğini belirterek, yerli üretim gücünü uluslararası mühendislik vizyonuyla birleştirerek yeni nesil teknolojiler geliştirmeye devam edeceklerini ifade etti. BASE STUDIO Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Remzi Oduncu ise iş birliğinin uzun vadeli ve verimli sonuçlar doğuracağına inandıklarını belirterek, bir sonraki SAHA fuarında ortak geliştirilen yeni ürünleri sergilemeyi hedeflediklerini söyledi.



DÜNYADAN GELİŞMELER

DÜNYADAN
GELİŞMELER

NORVEÇ'TEN UKRAYNA'YA 302 MİLYON DOLARLIK HAVA SAVUNMA DESTEĞİ

Norveç hükümeti, Ukrayna'nın hava savunma kapasitesini güçlendirmek amacıyla yaklaşık 2,8 milyar Norveç kronu, yani yaklaşık 302 milyon dolar tutarında yeni bir askerî destek paketi ayırdığını açıkladı. Destek programının, ABD'nin "Priority Ukraine Requirements List (PURL)" mekanizması üzerinden yürütüleceği belirtildi.

Norveç Başbakanı Jonas Gahr Støre, açıklamasında Avrupa ülkelerinin Ukrayna'nın savunma ihtiyaçlarını karşılamak için ABD yapımı sistemlerin finansmanına katkı sunduğunu ifade ederek, yeni paketin özellikle hava savunma altyapısını güçlendirmeyi hedeflediğini söyledi.

Yeni yardım paketinin; Patriot hava savunma sistemlerine yönelik mühimmatlar, uzun menzilli topçu sistemleri ve çeşitli savunma ekipmanlarını kapsadığı belirtilirken, Ukrayna'nın özellikle yoğun füze ve İHA saldırıları karşısında hava savunma kapasitesini sürdürülebilir şekilde güçlendirmeye odaklanıldığı ifade edildi.

Norveç'in son dönemde Ukrayna'ya yönelik hava savunma desteğini artırdığı görülüyor. Oslo yönetimi daha önce de Almanya ile birlikte Patriot hava savunma sistemlerinin finansmanına katkı sağlamış, ayrıca NASAMS hava savunma sistemleri için füze sevkiyatları gerçekleştirmişti.

Norveç hükümeti, PURL mekanizması kapsamında Ukrayna'ya sağladığı toplam desteğin 1,35 milyar doları aştığını açıkladı. Bunun yanında Norveç Parlamentosu'nun, Ukrayna'ya yönelik askerî ve sivil destek programlarını 2026 sonrasını da kapsayacak şekilde genişletme kararı aldığı belirtildi.





İSRAİL'DEN HAVA KUVVETLERİ'NE F-35 VE F-15IA TAKVİYESİ KARARI

İsrail Savunma Bakanlığı, ABD'li savunma şirketleri Lockheed Martin ve Boeing'den yeni nesil savaş uçakları tedarikine yönelik büyük ölçekli alım planını onayladı. Karar kapsamında İsrail Hava Kuvvetleri için bir adet yeni F-35I filosu ile bir adet F-15IA filosunun daha envantere kazandırılması planlanıyor.

Onaylanan planın, yaklaşık 350 milyar İsrail shekeli büyüklüğündeki 10 yıllık kuvvet geliştirme programının ilk aşamalarından biri olduğu belirtilirken; anlaşmanın yalnızca uçak tedarikini değil, bakım-idame, lojistik destek, yedek parça ve entegrasyon süreçlerini de kapsadığı ifade edildi.

Yeni anlaşma kapsamında İsrail'in, Lockheed Martin'den dördüncü F-35I filosunu, Boeing'den ise ikinci F-15IA filosunu tedarik edeceği açıklandı. Planlanan teslimatlarla birlikte İsrail Hava Kuvvetleri envanterindeki F-35I savaş uçağı sayısının yaklaşık 100'e, F-15IA filosunun ise 50 uçağı ulaşmasının hedeflendiği belirtildi.

İsrail Savunma Bakanı Yisrael Katz, kararın arka planında İran ile yaşanan son çatışmalardan çıkarılan operasyonel derslerin bulunduğunu ifade ederek, hava üstünlüğünün gelecek yıllarda da korunmasının kritik önem taşıdığını söyledi. Savunma Bakanlığı Genel Müdürü Amir Baram ise yeni savaş uçaklarının İsrail ordusunun uzun vadeli kuvvet yapılanmasının temel unsurlarından biri olacağını belirtti.

Başbakan Binyamin Netanyahu da açıklamasında, genişletilen savunma bütçesinin önemli bölümünün yerli mühimmat üretimi ve yeni nesil hava platformlarının geliştirilmesi için kullanılacağını ifade etti. Netanyahu, dış tedarike bağımlılığı azaltacak projelerin hızlandırılacağını belirtti.

Boeing ile daha önce imzalanan anlaşma kapsamında 25 adet F-15IA savaş uçağı için 8,6 milyar dolarlık sözleşme yapıldığı ve ek 25 uçaklık opsiyon bulunduğu aktarılırken, F-15IA teslimatlarının 2031'den itibaren başlamasının beklendiği ifade edildi. F-35I teslimatlarının ise 2028 sonrası dönemde kademeli olarak sürmesi planlanıyor.

İsrail'in yeni savaş uçağı tedarik programı; İran ile yaşanan gerilim, bölgesel hava üstünlüğünü koruma hedefi ve uzun menzilli operasyon kapasitesini artırma stratejisinin parçası olarak değerlendiriliyor. Kararın aynı zamanda ABD-İsrail savunma iş birliğinin yeni dönemde de yüksek tempoda sürdüğünü ortaya koyduğu belirtiliyor.



ABD HAVA KUVVETLERİ T-7A RED HAWK İÇİN SERİ ÜRETİM ONAYI VERDİ

ABD Hava Kuvvetleri, Boeing ve Saab ortaklığında geliştirilen T-7A Red Hawk gelişmiş jet eğitim uçağı programında kritik bir eşiğı geride bırakarak ilk seri üretim onayını verdi. ABD Hava Kuvvetleri'nin "Milestone C" olarak adlandırdığı karar kapsamında program, resmî olarak geliştirme aşamasından üretim sürecine geçti.

Verilen ilk üretim onayı kapsamında Boeing ile yaklaşık 219 milyon dolarlık sözleşme imzalandığı açıklandı. Anlaşmanın; 14 adet T-7A Red Hawk uçağı, yedek parçalar, bakım destek unsurları, teknik destek ve eğitim faaliyetlerini kapsadığı belirtildi.

ABD Hava Kuvvetleri tarafından yapılan açıklamada, programın son bir yıldır yoğun şekilde test ve doğrulama süreçlerinden geçtiğı, uçuş kontrol yazılımları ve fırlatma sistemi başta olmak üzere daha önce yaşanan teknik sorunların çözümüne yönelik çalışmaların sürdüğü ifade edildi. T-7 programı son yıllarda çeşitli tasarım revizyonları, yazılım problemleri ve tedarik zinciri aksaklıkları nedeniyle birden fazla kez ertelenmişti.

Tamamen dijital mühendislik yöntemleriyle geliştirilen ilk ABD Hava Kuvvetleri uçağı olarak öne çıkan T-7A Red Hawk'ın, yaşanan T-38 Talon eğitim uçaklarının yerini alması planlanıyor. Platformun; 5'inci ve 6'ncı nesil savaş uçakları için pilot yetiştirilmesine uygun gelişmiş eğitim altyapısı sunduğı belirtiliyor.

Program kapsamında önümüzdeki yıllarda ABD Hava Eğitim ve Öğretim Komutanlığı'na toplam 351 adet T-7A Red Hawk ile 46 adet yer simülatörünün teslim edilmesi hedefleniyor. İlk operasyonel kapasiteye 2027 yılında ulaşılması, ilk tam eğitim faaliyetlerinin ise 2028'de başlaması planlanıyor.

ABD Hava Kuvvetleri daha önce 99. Uçuş Eğitim Filosu bünyesinde ilk T-7A teslimatlarını gerçekleştirmişti. Böylece Red Hawk platformu, aktif eğitim birimlerinde kullanılmaya başlayan yeni nesil jet eğitim uçağı konumuna geldi.



HİNDİSTAN, MICA FÜZELERİ İÇİN YERLİ BAKIM VE MODERNİZASYON ALTYAPISI KURUYOR

Hindistan Savunma Bakanlığı, Fransız yapımı MICA hava-hava füzelerinin bakım, onarım ve modernizasyon süreçlerinin ülke içinde yürütülmesine yönelik yeni bir yerli altyapı programı başlattı. Program kapsamında, Hindistan Hava Kuvvetleri envanterinde bulunan MICA füze ailesi için kapsamlı bakım-idame ve ömür uzatma kabiliyeti oluşturulması hedefleniyor.

Yeni girişimin, Hindistan'ın son yıllarda hız verdiği "Make in India" savunma sanayii stratejisinin parçası olduğu belirtilirken; kritik mühimmat sistemlerinde dışa bağımlılığı azaltma ve uzun vadeli operasyonel sürdürülebilirlik sağlama amacı taşıdığı ifade ediliyor. Programın özellikle Dassault Rafale savaş uçaklarında kullanılan MICA EM ve MICA IR füze sistemlerini kapsadığı kaydedildi.

Hindistan Hava Kuvvetleri hâlihazırda Rafale savaş uçaklarında aktif radar güdümlü MICA EM ile kızılötesi arayıcı başlıklı MICA IR füzelerini kullanıyor. Görüş içi ve görüş ötesi hava-hava angajman kabiliyetine sahip olan füze ailesi, yüksek manevra kabiliyeti ve çoklu hedef angajmanı özellikleriyle öne çıkıyor.

Kurulacak yeni altyapı sayesinde füze sistemlerinin periyodik bakım, elektronik bileşen yenileme, arayıcı başlık kontrolü ve yaşam döngüsü yönetimi süreçlerinin Hindistan'da gerçekleştirileceği belirtiliyor. Böylece yurtdışı bakım süreçlerinden kaynaklanan zaman ve maliyet yükünün azaltılması hedefleniyor.



SAAB, RBS 70 NG İÇİN YENİ NESİL BOLIDE 2 HAVA SAVUNMA FÜZESİNİ TANITTI

İsveçli savunma şirketi Saab, kısa menzilli hava savunma sistemi RBS 70 NG için geliştirilen yeni nesil BOLIDE 2 füzelerini tanıttı. Yeni füzenin; daha büyük harp başlığı, geliştirilmiş terminal uçuş performansı ve modüler mimarisi sayesinde mevcut BOLIDE füzesine kıyasla önemli ölçüde artırılmış angajman kabiliyeti sunduğu açıklandı.

Saab tarafından yapılan açıklamada, BOLIDE 2'nin yalnızca RBS 70 NG için değil, önceki nesil RBS 70 sistemleriyle de uyumlu olacak şekilde geliştirildiği belirtildi. Böylece mevcut kullanıcı ülkelerin mevcut altyapılarını koruyarak yeni füze teknolojisine geçiş yapabilmemesinin hedeflendiği ifade edildi.

Yeni füzenin en dikkat çekici özelliklerinden birinin artırılmış harp başlığı kapasitesi olduğu açıklandı. Saab mühendisleri tarafından yapılan tasarım değişikliğiyle, önceki versiyonda kullanılan bakır burun yapısının yerine alüminyum alaşım tercih edildiği ve böylece daha fazla patlayıcı ile parçacık etkisi elde edildiği belirtildi. Bu yapının özellikle İHA'lar, seyir füzeleri ve düşük irtifa tehditlerine karşı etkinliği artırmasının hedeflendiği ifade edildi.

BOLIDE 2'nin ayrıca modüler mimariye sahip olduğu ve ilerleyen dönemde yeni sensör, yazılım ve güdüm teknolojilerine daha kolay uyarlanabileceği kaydedildi. Saab, bu yaklaşımın sistemin uzun yıllar boyunca modernize edilerek kullanılabilmesini sağlayacağını vurguladı.





PENTAGON'DAN YAPAY ZEKÂ ŞİRKETİNE 500 MİLYON DOLARLIK SÖZLEŞME

ABD Savunma Bakanlığı (Pentagon), Meta ile bağlantılı yapay zekâ şirketi Scale AI ile yaklaşık 500 milyon dolar değerinde yeni bir sözleşme imzaladı. "Thunderforge" adı verilen program kapsamında geliştirilecek sistemlerin; askerî operasyon planlaması, veri analizi ve karar destek süreçlerinde yapay zekâ kullanımını artırması hedefleniyor.

Programın, özellikle büyük ölçekli askerî veri kümelerinin analiz edilmesi, operasyonel senaryoların hızla değerlendirilmesi ve komuta-kontrol süreçlerinde karar alma hızının artırılması gibi alanlarda kullanılacağı belirtiliyor. Pentagon'un son dönemde savunma teknolojilerinde yapay zekâ tabanlı çözümlere daha fazla yatırım yapması, küresel ölçekte savunma sanayiinde dijital dönüşüm yarışının hız kazandığını gösteriyor.

Scale AI'nin kurucusu Alexandr Wang, geliştirilecek altyapının askerî karar süreçlerinde insan operatörlere destek sağlayacağını ifade ederken, şirketin bugüne kadar ABD savunma ekosisteminde farklı yapay zekâ projelerinde aktif rol aldığı biliniyor.



BAE'DE ÇİN YAPIMI LAZER HAVA SAVUNMA SİSTEMİ GÖRÜNTÜLENDİ

Birleşik Arap Emirlikleri'nde (BAE), Çin yapımı olduğu değerlendirilen yeni bir lazer hava savunma sistemi görüntüledi. Sosyal medyada paylaşılan görüntülerde sistemin, Dubai Uluslararası Havalimanı çevresinde konuşlandırıldığı öne sürülürken; platformun özellikle düşük irtifa tehditlerine karşı geliştirilen yönlendirilmiş enerji silahı konseptinin yeni örneklerinden biri olduğu değerlendiriliyor.

Sistemin teknik özelliklerine ilişkin resmî bir açıklama yapılmazken, savunma çevrelerinde paylaşılan analizlerde platformun; mini ve mikro İHA'lar, FPV dronlar ve düşük irtifadan yaklaşan tehditlere karşı lazer tabanlı önleme kabiliyeti sunduğu belirtiliyor. Çin'in son yıllarda LW-30, Silent Hunter ve Shen Nung gibi farklı yönlendirilmiş enerji sistemleri geliştirdiği biliniyor. Bu sistemler özellikle düşük maliyetli hava tehditlerine karşı "atış başına düşük maliyet" avantajı nedeniyle dikkat çekiyor.

Ortaya çıkan görüntüler, Körfez bölgesinde hava savunma mimarisinin giderek çeşitlendiğini de gösteriyor. Son dönemde İran kaynaklı füze ve İHA tehditleri nedeniyle BAE'nin hava savunma sistemlerini birden fazla kez aktif hâle getirdiği açıklanmıştı.

BAE'nin son yıllarda yalnızca ABD ve Avrupa menşeli sistemlere değil, Çin yapımı hava savunma çözümlerine de yöneldiği görülüyor. Ülke daha önce Çin'den Wing Loong İHA sistemleri ve farklı radar çözümleri tedarik etmişti. Uzmanlar, lazer hava savunma sistemlerinin özellikle yoğun dron sürüsü saldırıları karşısında geleneksel füze tabanlı savunma sistemlerine tamamlayıcı unsur olarak kullanılmasının beklendiğini ifade ediyor



BELÇİKA SAVUNMA BAKANI'NDAN TÜRK SAVUNMA SANAYİİNE ÖVGÜ

Belçika Savunma Bakanı Theo Francken, Türkiye'nin savunma sanayiindeki gelişimini "rol model" olarak değerlendirdiklerini belirterek, Türk savunma sanayiinin özellikle inovasyon, üretim kapasitesi, Ar-Ge ve yüksek nitelikli iş gücü alanlarında çok ileri seviyede olduğunu ifade etti. Belçika Ekonomik Misyonu kapsamında Ankara ve İstanbul'a gerçekleştirecekleri ziyaret öncesinde açıklamalarda bulunan Francken, Belçika savunma sektörünün Türk şirketlerinden öğrenmeye büyük ilgi duyduğunu söyledi.

Francken, ziyaret kapsamında 450'den fazla katılımcının yer aldığı heyette 60 ila 80 savunma sanayii şirketinin bulunduğunu aktararak, şu ana kadar yaklaşık 40 iş anlaşmasının imza aşamasına geldiğini açıkladı. Türkiye'nin Avrupa, Asya ve Orta Doğu arasında stratejik bir merkez konumunda bulunduğunu vurgulayan Francken, iki ülke arasındaki ticaret hacminin yaklaşık 8 milyar dolar seviyesine ulaştığını belirtti.

Türk savunma sanayiinin güçlü üretim altyapısı ve hızlı gelişim ivmesinin Avrupa'da dikkatle takip edildiği değerlendirilirken, açıklamalar Türkiye'nin son yıllarda savunma teknolojileri alanında ulaştığı uluslararası görünürlüğün önemli göstergelerinden biri olarak öne çıktı.

2026 FUAR TAKVİMİ

MAYIS

IDEB
25-29 Mayıs 2026
Bratislava, Slovakya



BSDA
13-15 Mayıs 2026
Bükreş, Romanya





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

**Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye**

Telefon: 0312 426 22 55

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@sasad.org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/

X: x.com/SASAD_Resmi

NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi

LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/

YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi



Diğer bültenlerimize
eriŐmek için QR kodu
okutabilirsiniz.