

# SASAD HAFTALIK BÜLTEN

13 - 20 NİSAN 2026 NO: 68

## “TUSAŞ'TAN EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE TESLİMATLAR”



 **SASAD**  
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ

# İÇİNDEKİLER



## TÜRKİYE HAVA GÜCÜNÜ ÇOK KATMANLI KURUYOR

- MKE'ye Önemli Ziyaret
- KARAOK Yine Tam İsbet
- MKE'den 1,5 Milyar Dolarlık Hamle
- Sahadan Diplomasiye Uzanan Çok Katmanlı Mesaj
- TSK'da Yeni Dönem: Komando Tugayları Artıyor, Yapı Yeniden Şekilleniyor
- Türkiye Hava Gücünü Çok Katmanlı Kuruyor
- Emniyet'in Hava Kabiliyeti Yeni Bir Seviyeye Taşınıyor
- TCG ANADOLU'nun Bakım Anlaşmasıyla Operasyonel Süreklilik Güvence Altında
- SASAD Üye Tanıtımı: ALP HAVACILIK
- ASPİLSAN ENERJİ Sahneye Çıkıyor: Depolanabilir Enerjide Türkiye İhracat Oyuncusu Oluyor
- MKE Meclis Gündeminde: Üretimden Yatırıma Tüm Süreç Masaya Yatırıldı
- Millî Teknolojilerimiz Küresel Alanını Genişletiyor
- Hedefimiz Tam Bağımsız Türkiye
- OTOKAR'a Brezilya İlgisi: Türk Zırhlıları Küresel Rekabette Yeni Bir Eşiğe Yaklaşıyor
- SASAD Üye Tanıtımı: KOLT MÜHENDİSLİK
- TSK Sahada, Sınırdaki ve Uluslararası Görevlerde: Çok Katmanlı Faaliyetler Devam Ediyor
- SASAD Üye Tanıtımı: HAVACILIK VE UZAY KÜMELENMESİ DERNEĞİ
- Antalya'da Diplomasi Forumu Gerçekleştirildi
- Yerli Yazılım KOVAN İlk Kez İhraç Edildi
- NATO'da Savunma Harcamalarında Türkiye Üst Sıralarda
- Japonya'nın Radarı TB2S: İnsansız Dönüşümde Türkiye Öne Çıkıyor
- Yunanistan Hava Gücünü Yeniliyor: F-16 Viper Programında Kritik Eşik Aşıldı
- ABD Yeni Nesil Füze Tespit Sistemlerini Güçlendiriyor
- Avrupa'da Yeni Model: Almanya-Ukrayna Ortaklığıyla Dron Savaşı Sanayiye Taşınıyor
- Boeing-İngiltere Anlaşması
- Estonya'dan Radikal Karar: Zırhlılar Yerini İHA ve Hava Savunmaya Bırakıyor
- İtalya'dan Dikkat Çeken Hamle: İsrail ile Savunma Anlaşması Askıya Alındı



# SASAD

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ

# İÇİNDEKİLER

- Denizaltı Avcılığında Yeni Sayfa
- Avrupa Füze Üretiminde Ölçek Büyüyor
- Fransa Stratus Programını Başlattı
- Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nde LEOPARD Formülü Gündemde
- Almanya'nın En İyi Müşterisi: İsrail
- NATO'dan Ankara Zirvesi Mesajı
- ABD'de CSAR Belirsizliği: A-10 Sonrası Dönem Net Değil
- AB Savunma Ar-Ge'sine 1 Milyar Eurodan Fazla Kaynak Ayırdı
- Starlink Kesintisi Pentagon'u Zorladı: Tek Bağımlılık Riski Ortaya Çıktı
- Avustralya'dan Kritik Eşik: İlk Yerli GMLRS Roketi Montajı Tamamlandı
- ABD Ordusu Paladin Üretimini Durdurmak İstiyor
- ABD Gray Eagle ile Yeni Konsept Deniyor
- L3harris'ten Yeni Konsept: Red Wolf ve Skyraider II Entegre Edildi
- ABD'den Katmanlı Savunma Hamlesi: Dynetics IFPC Sistemi Üretime Giriyor
- Sırbistan Dron Taburları Kuruyor: Ordu Robotik Savaşa Geçiyor
- ABD'den AMRAAM Hamlesi: Üretim Süreci Hızlandırılıyor
- Hipersonik Tehditlere Karşı Yeni Nesil Kalkan
- Güney Kore ABD Savunma Pazarına Girişte Kritik Eşiği Aştı
- Hindistan'dan Kritik Adım: Tejas Motorları İçin Yerli Bakım Üssü Kuruluyor
- Avustralya Deniz Kuvvetleri'nde Yeni Adım: Otonom Sistemler Birimi Kuruldu
- Çin'den Dikkat Çeken Test: Yapay Zekâ Komutanları Geride Bıraktı
- BAE'den Yeni Eğitim Hamlesi: Yüksek Risk Senaryoları İçin Küresel Merkez Kuruluyor



## ANTALYA'DA DİPLOMASİ FORUMU GERÇEKLEŞTİRİLDİ





## MKE'YE ÖNEMLİ ZİYARET

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş.'nin (MKE) Ankara ve Kırıkkale'de bulunan tesislerini ziyaret ederek yürütülen yatırım, modernizasyon ve üretim faaliyetlerini yerinde inceledi.

Gerçekleştirilen incelemelerde, MKE'nin son dönemde hız kazanan üretim altyapısı dönüşümü ve kapasite artırımı odaklı yatırımları öne çıktı. Özellikle mühimmat ve kritik savunma sistemleri üretiminde sürdürülebilirlik, hız ve kaliteyi aynı anda sağlayacak bir yapının kurulmasına yönelik çalışmaların devam ettiği değerlendiriliyor.

Ziyaret kapsamında yapılan değerlendirmelerde, MKE'nin sahip olduğu köklü üretim tecrübesiyle savunma sanayii ekosisteminde stratejik bir rol üstlenmeye devam ettiği vurgulandı. Bu rol, yalnızca mevcut üretim faaliyetleriyle sınırlı kalmayıp; modernizasyon yatırımları ve yeni üretim modelleriyle daha ileri bir seviyeye taşıyor.

Özellikle son yıllarda savunma sanayiinde öne çıkan "yüksek adetli üretim ve tedarik sürekliliği" ihtiyacı, MKE'nin dönüşüm sürecini daha da kritik hâle getiriyor. Bu kapsamda yürütülen yatırımların, Türkiye'nin mühimmat üretim kapasitesini artırmasının yanı sıra, kriz dönemlerinde kesintisiz tedarik sağlayabilecek bir yapının inşasına katkı sunması bekleniyor.

Prof. Dr. Haluk Görgün'ün saha incelemesi, savunma sanayiinde yalnızca yeni sistem geliştirmeye değil; mevcut üretim altyapısının güçlendirilmesine de stratejik öncelik verildiğini ortaya koyuyor. Bu yaklaşım, Türkiye'nin savunma sanayiinde "geliştiren ve aynı zamanda üreten güç" olma hedefinin sahadaki yansıması olarak değerlendiriliyor.

# KARAOK



## KARAOK YİNE TAM İSABET

Türkiye'nin yerli ve millî kısa menzilli tanksavar sistemi KARAOK, gerçekleştirilen test atışlarında hedefleri tam isabetle vurarak sahadaki etkinliğini bir kez daha ortaya koydu. Yapılan denemelerde sistemin farklı senaryolarda yüksek doğrulukla çalıştığı gözlemlendi.

ROKETSAN tarafından geliştirilen KARAOK, tek personel tarafından kullanılabilen, omuzdan atılabilen ve "ateşle-unut" prensibiyle çalışan bir tanksavar füze sistemi olarak öne çıkıyor. Sistem, sahip olduğu görüntüleyici kızılötesi arayıcı başlık sayesinde hedefe kilitlendikten sonra operatör müdahalesine ihtiyaç duymadan görevini tamamlayabiliyor.

Yaklaşık 2,5 kilometre menzile sahip olan KARAOK, hem doğrudan hem de üstten vuruş modlarıyla modern zırhlı tehditlere karşı etkili bir çözüm sunuyor. Tandem harp başlığı sayesinde reaktif zırhlara karşı da yüksek delme kabiliyeti sağlıyor.

Özellikle üstten vuruş yeteneği, tankların daha zayıf olan üst zırhını hedef alarak sistemin sahadaki etkinliğini artırıyor. Ayrıca hafif ve taşınabilir yapısı sayesinde piyade birliklerine yüksek hareket kabiliyeti kazandırıyor.

Son test atışlarıyla birlikte KARAOK'un yalnızca teknik bir geliştirme projesi olmaktan çıkıp, operasyonel sahada güvenle kullanılacak bir seviyeye ulaştığı görülüyor. Bu gelişme, Türkiye'nin tanksavar sistemlerinde kısa, orta ve uzun menzil segmentlerinde tam kapsamlı bir ürün ailesi oluşturma hedefinde önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.





## MKE'DEN 1,5 MİLYAR DOLARLIK HAMLE

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), savunma sanayiinde üretim kapasitesini köklü şekilde artırmayı hedefleyen 1,5 milyar dolarlık yatırım programını hayata geçirdi. 2023–2027 dönemini kapsayan bu program, yalnızca yeni tesisler değil, aynı zamanda üretim modeli ve ölçeğinde de önemli bir dönüşüme işaret ediyor.

Program kapsamında Kırıkkale, Kırşehir ve Samsun'da kurulacak yeni fabrikalarla birlikte; mühimmat, roket teknolojileri, uçak bombaları ve KBRN ekipmanları gibi geniş bir alanda üretim altyapısı güçlendiriliyor. Bu yatırımların en kritik ayağını ise enerjik malzemeler oluşturuyor. Kırıkkale'de kurulan yeni tesisle birlikte nitroselüloz, barut ve roket yakıtı gibi stratejik bileşenlerin yerli üretimi mümkün hâle gelecek.

Bu adım, yalnızca üretim kapasitesini artırmakla kalmıyor; aynı zamanda Türkiye'nin savunma sanayiinde uzun süredir kritik bir başlık olan patlayıcı ham maddelerde dışa bağımlılığı ortadan kaldırma hedefini doğrudan destekliyor.

Öte yandan yatırım programı mevcut tesisleri de kapsıyor. Kurulan 30'dan fazla yeni üretim hattı ve yüzlerce yeni tezgâhla birlikte, özellikle mühimmat ve silah sistemlerinde dikkat çekici kapasite artışları sağlanıyor. 155 mm obüs mühimmatında %5000'in üzerinde, roket ve topçu mühimmatında ise katlanarak artan üretim kapasitesi, Türkiye'nin yüksek hacimli üretim kabiliyetine geçtiğini gösteriyor.

MKE'nin bu hamlesi, savunma sanayiinde son dönemde öne çıkan "sadece geliştiren değil, aynı zamanda yüksek adetli üreten ülke" yaklaşımının en somut örneklerinden biri olarak değerlendiriliyor. Bu yönüyle yatırım programı, Türkiye'nin kriz dönemlerinde kesintisiz tedarik sağlayabilecek bir üretim gücü oluşturma hedefinin merkezinde yer alıyor.





## SAHADAN DİPLOMASİYE UZANAN ÇOK KATMANLI MESAJ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler'in Katar'a gerçekleştirdiği resmî ziyaret, Türkiye'nin savunma alanındaki uluslararası angajmanlarının yalnızca diplomatik düzeyde değil, sahadaki askerî varlık üzerinden de şekillendiğini bir kez daha ortaya koydu.

Ziyaret kapsamında Doha'da bulunan Katar Türk Birleşik Müşterek Kuvvet Komutanlığında inceleme ve denetlemelerde bulunan Güler, Türkiye'nin yurt dışındaki askerî unsurlarının operasyonel hazırlık seviyesini yerinde değerlendirdi.

Programın yalnızca saha ziyaretiyle sınırlı kalmaması, temasların stratejik boyutunu güçlendirdi. Güler'in Katarlı mevkidaşıyla gerçekleştirdiği görüşmelerde iki ülke arasındaki savunma ve güvenlik iş birliği ele alınırken, bölgesel gelişmelerin de gündeme geldiği ifade edildi.

Öte yandan ziyaret sırasında Mehmetçikle bir araya gelen Güler'in mesajları, Türkiye'nin Katar'daki askerî varlığının yalnızca bir konuşlanma değil; aynı zamanda uzun vadeli stratejik ortaklığın sahadaki yansıması olduğunu gösterdi. Türkiye ile Katar arasındaki ilişkilerin tarihsel bağlar üzerine inşa edilerek çok boyutlu şekilde geliştiği vurgulandı.

Bu ziyaret, Türkiye'nin savunma politikasında giderek daha belirgin hâle gelen bir yaklaşımı da ortaya koyuyor: sahadaki varlık, masada etki. Yurt dışındaki askerî konuşlanmaların diplomatik ilişkilerle birlikte ilerlemesi, Türkiye'nin güvenlik mimarisini yalnızca sınırları içinde değil, bölgesel ölçekte şekillendirdiğini gösteriyor.



## TSK'DA YENİ DÖNEM: KOMANDO TUGAYLARI ARTIYOR, YAPI YENİDEN ŞEKİLLENİYOR

Millî Savunma Bakanlığı'nın açıkladığı yeni plan, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yalnızca operasyonel değil, yapısal olarak da dönüşüm sürecine girdiğini gösteriyor. Bakanlık, değişen güvenlik ortamı ve sahada edinilen tecrübeler doğrultusunda komando tugaylarının sayısının artırılması için çalışmalara başladığını duyurdu.

Bu kararın arkasında son yıllarda yaşanan yüksek yoğunluklu çatışmalar ve hibrit savaş ortamının yarattığı yeni ihtiyaçlar bulunuyor. Özellikle Rusya-Ukrayna savaşı ve Orta Doğu'daki gelişmelerin, kara unsurlarının esnek, hızlı ve yüksek hareket kabiliyetine sahip yapılara dönüştürülmesi gerekliliğini ortaya koyduğu değerlendiriliyor.

Yeni kurulacak komando tugaylarının, mevcut birliklerden farklı olarak güncel tehdit değerlendirmelerine ve modern harekât konseptlerine uygun şekilde yeniden tasarlanacağı belirtiliyor. Bu kapsamda birliklerin daha modüler, daha hızlı intikal edebilen ve farklı operasyon türlerine uyum sağlayabilen bir yapıda olması hedefleniyor.

Bu adım, Türkiye'nin sahada uzun süredir uyguladığı yüksek hareket kabiliyetine dayalı operasyon modelini kurumsal yapıya yansıttığını gösteriyor. Komando birliklerinin sayısının artırılması, özellikle sınır ötesi operasyonlar, terörle mücadele ve ani müdahale gerektiren kriz senaryolarında daha geniş bir manevra alanı sağlayacak.



## TÜRKİYE HAVA GÜCÜNÜ ÇOK KATMANLI KURUYOR

Millî Savunma Bakanlığı'nın Eurofighter savaş uçaklarına ilişkin yaptığı son açıklama, Türkiye'nin hava gücü planlamasında geçici çözümlerle uzun vadeli hedeflerin birlikte ilerlediği bir denge kurduğunu gösteriyor.

Bakan Yaşar Güler'in Katar ziyareti kapsamında yapılan görüşmelerde, Katar'dan tedarik edilmesi planlanan Eurofighter uçaklarına ilişkin sürecin son durumu ele alındı. Görüşmelerde yalnızca tedarik başlığı değil, aynı zamanda bölgesel güvenlik dengeleri ve savunma iş birlikleri de kapsamlı şekilde değerlendirildi.

Eurofighter sürecinin bu tür temaslara ilerlemesi, Türkiye'nin hava kuvvetlerini güçlendirme yaklaşımında çok kaynaklı ve esnek bir model benimsediğini ortaya koyuyor. Özellikle KAA'nın devreye gireceği döneme kadar oluşabilecek kapasite boşluğunun, müttefik ülkelerden yapılacak tedariklerle dengelenmesi hedefleniyor.

Öte yandan sürecin yalnızca platform alımından ibaret olmadığı görülüyor. Türkiye ile Birleşik Krallık arasında yürütülen teknik ve lojistik destek anlaşmaları, uçakların bakım, idame ve operasyonel sürekliliğini kapsayan daha geniş bir iş birliği çerçevesine işaret ediyor.

Bu tablo, Türkiye'nin hava gücünü tek bir projeye bağlı kalmadan; yerli projeler, geçiş dönemi tedarikleri ve uluslararası iş birlikleriyle birlikte inşa ettiğini gösteriyor.



## EMNİYET'İN HAVA KABİLİYETİ YENİ BİR SEVİYEYE TAŞINIYOR

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından geliştirilen hava platformlarının Emniyet Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmesi, Türkiye'de iç güvenlik yapısının hava destekli operasyon kabiliyeti açısından yeni bir aşamaya geçtiğini gösteriyor.

Kahramankazan'da düzenlenen törenle Emniyet envanterine; AKSUNGUR insansız hava aracı, T129 ATAK taarruz helikopteri ve T-70 genel maksat helikopteri kazandırıldı. Bu teslimatla birlikte Emniyet Havacılık Daire Başkanlığı'nın hem taarruz hem keşif hem de lojistik destek kapasitesi aynı anda güçlendirilmiş oldu.

Özellikle dikkat çeken unsur, teslim edilen AKSUNGUR'un millî TEI-PD170 motoru ile donatılmış olması. Bu gelişme, yalnızca bir platform tesliminden öte; kritik alt sistemlerde dışa bağımlılığın azaltılması yönünde önemli bir eşiğin aşıldığını ortaya koyuyor.

Yeni teslimatlarla birlikte Emniyet'in hava gücünde sayısal ve niteliksel bir artış yaşanırken, operasyonel sahada daha uzun süre havada kalabilen, daha geniş alanları gözetleyebilen ve gerektiğinde doğrudan müdahale edebilen bir yapı oluşuyor. Özellikle AKSUNGUR'un uzun havada kalış süresi ve uydu üzerinden haberleşme kabiliyeti, terörle mücadele ve sınır güvenliği gibi kritik görevlerde önemli avantaj sağlayacak.



## TCG ANADOLU'NUN BAKIM ANLAŞMASIYLA OPERASYONEL SÜREKLİLİK GÜVENCE ALTINDA

Türkiye'nin deniz gücünün amiral platformlarından biri olan TCG ANADOLU için imzalanan yeni anlaşma, savunma projelerinde artık yalnızca üretimin değil, yaşam döngüsü yönetiminin de stratejik bir başlık hâline geldiğini gösteriyor.

Millî Savunma Bakanlığı Tersaneler Genel Müdürlüğü ile İspanyol gemi inşa şirketi Navantia arasında imzalanan çerçeve anlaşma kapsamında, geminin bakım, onarım ve teknik destek süreçleri uzun vadeli bir modele bağlandı.

Ankara'da imzalanan ve ilk etapta 3 yıl geçerli olacak, ardından 3 yıl daha uzatılabilecek sözleşme; yalnızca teknik bakım hizmetlerini değil, aynı zamanda uzaktan ve yerinde teknik destek, dokümantasyon güncellemeleri ve personel eğitimlerini de kapsıyor.

Anlaşmanın dikkat çeken yönlerinden biri ise esnek yapısı. Türk Deniz Kuvvetleri, ihtiyaç duyduğu hizmetleri sabit bir takvim yerine operasyonel ihtiyaçlara göre talep edebilecek. Bu model, platformun her an görev hazır durumda tutulmasını hedefliyor.

TCG ANADOLU'nun geçmişine bakıldığında bu iş birliğinin aslında yeni olmadığı görülüyor. Gemi, Navantia'nın mühendislik desteği ve teknoloji transferiyle İstanbul'daki Sedef Tersanesi'nde inşa edilmiş, 2023 yılında envantere girmişti. Yeni anlaşma ise bu iş birliğini üretim aşamasından idame ve sürdürülebilirlik aşamasına taşıyor.

Bu gelişme, modern savunma projelerinde kritik bir gerçeği yeniden ortaya koyuyor:

Artık bir platformun değeri yalnızca sahip olduğu teknolojiyle değil, ne kadar süre sahada kesintisiz görev yapabildiğiyle ölçülüyor.





**ALP**  
HAVACILIK



# ALP HAVACILIK

## DÜNYA HAVACILIK DEVLERİNİN GÜVENİLİR İŞ ORTAĞI

1998 yılında Eskişehir'de kurulan ALP HAVACILIK, havacılık ve uzay sanayii için yüksek teknolojiye dayalı tasarım, mühendislik ve üretim faaliyetleri gerçekleştiren Türkiye'nin önde gelen özel sektör kuruluşlarından biridir. Kuruluşundan bu yana kalite, güvenilirlik ve ileri mühendislik anlayışını merkezine alan şirket, uçuş kritik komponentler, alt sistemler ve sistem seviyesinde çözümler geliştirme konusundaki yetkinliğiyle uluslararası havacılık ekosisteminde güçlü bir konuma sahiptir. Bugün ALP HAVACILIK, yaklaşık 1450 kişilik nitelikli insan kaynağı ile faaliyetlerini sürdürmektedir. Bunun yaklaşık 350'si mühendis ve teknik uzmanlardan oluşan beyaz yakalı çalışanlardır. Gelişmiş üretim altyapısı, ileri mühendislik kabiliyetleri ve kalite odaklı üretim yaklaşımı sayesinde şirket, dünyanın önde gelen havacılık ve savunma kuruluşlarının güvenilir çözüm ortakları arasında yer almaktadır.

## YÜKSEK TEKNOLOJİ ÜRETİMDE GÜÇLÜ UZMANLIK

Şirketin üretim altyapısında yer alan 300'ün üzerinde yeni nesil çok eksenli takım tezgâhı, yüksek hassasiyetli ölçüm sistemleri, CMM kalite kontrol ekipmanları, tahribatsız muayene kabiliyetleri ve kapsamlı laboratuvar altyapısı; karmaşık havacılık komponentlerinin yüksek doğruluk ve kalite standartlarında üretilmesine imkân sağlamaktadır.

ALP HAVACILIK ayrıca NADCAP ve OEM müşterileri tarafından onaylı 70'in üzerinde özel proses kabiliyetini bünyesinde barındırarak, küresel havacılık üretim standartlarına tam uyumlu bir üretim ekosistemi sunmaktadır.

## ÖNE ÇIKAN ÜRÜN VE SİSTEM ÇÖZÜMLERİ

ALP HAVACILIK, uçuş güvenliği açısından kritik öneme sahip yüksek hassasiyetli komponentlerin üretiminde uzmanlaşmıştır. Şirketin ürün portföyü; özellikle helikopter dinamik sistemleri, dişli kutuları, kuyruk pervanesi sürücü mili sistemi (TRDS) parçaları ve alt sistemleri gibi döner kanat platformları için kritik bileşenleri kapsamaktadır.

Bunun yanı sıra ALP HAVACILIK, jet motorlarında kullanılan ileri teknoloji motor bileşenlerinin üretiminde de önemli bir yetkinliğe sahiptir. Yekpare fan ve kompresör rotorları (IBR – Integrally Bladed Rotors) gibi yüksek hassasiyet gerektiren parçalar, şirketin mühendislik ve üretim kabiliyetlerinin önemli örnekleri arasında yer almaktadır.

Şirket aynı zamanda sabit kanat ve döner kanat hava platformları için iniş takımı bileşenleri, yapısal parçalar ve hidrolik ile yakıt boru sistemlerinin üretim, montaj ve test faaliyetlerini de gerçekleştirmektedir.

ALP HAVACILIK tarafından üretilen komponentler; Black Hawk, Seahawk, S76, S92, CH53 ve CH47 gibi helikopter platformlarının yanı sıra Boeing 737, Boeing 747, Boeing 767, Boeing 777, Boeing 787 ile Airbus A320, A330, A340, A380 ve A400M gibi dünyanın en yaygın kullanılan hava araçlarında görev almaktadır.

Bununla birlikte şirket, Türkiye'nin özgün havacılık projelerinde de aktif rol üstlenmektedir. T70 Genel Maksat Helikopteri, T625 GÖKBAY, T929 ATAK-II ve Millî Muharip Uçak KAAN gibi stratejik platformlarda yürütülen tasarım ve üretim faaliyetleri, ALP HAVACILIK'ın millî havacılık ekosistemine sağladığı önemli katkılar arasında yer almaktadır.



## TEKNOLOJİK YETKİNLİKLER VE İNOVASYON ODAKLI YAKLAŞIM

ALP HAVACILIK, üretim süreçlerini sürekli geliştirmek ve operasyonel verimliliği artırmak amacıyla Endüstri 4.0 uygulamalarını üretim altyapısına entegre etmektedir. Bu kapsamda üretim hatlarında çok eksenli endüstriyel robot kolları, otomatik yük taşıma robotları ve esnek üretim sistemleri (FMS – Flexible Manufacturing Systems) aktif olarak kullanılmaktadır.

Robot destekli çapak alma ve yüzey parlatma operasyonları sayesinde üretim süreçlerinde kalite, hız ve tekrarlanabilirlik önemli ölçüde artırılmaktadır. Bu teknolojik yatırımlar ALP HAVACILIK'ın üretim süreçlerini daha verimli hale getirirken aynı zamanda müşteri beklentilerini en üst seviyede karşılamasına katkı sağlamaktadır.

Üretimde dijitalleşme yaklaşımı doğrultusunda artırılmış gerçeklik teknolojileri de aktif olarak kullanılmaktadır. Özellikle karmaşık üretim süreçlerinde operatörlere destek sağlayan bu teknolojiler, hata riskini azaltırken operasyonların daha hızlı ve etkin yürütülmesine katkı sağlamaktadır.

ALP HAVACILIK'ın inovasyon stratejisinin merkezinde Ar-Ge faaliyetleri yer almaktadır. 2013 yılında Ar-Ge Merkezi statüsü kazanan şirket, ileri üretim teknolojileri ve malzeme işleme yöntemleri üzerine çalışmalar yürütmektedir.

Bu çalışmaların önemli örneklerinden biri, nikel alaşımların işlenmesi için geliştirilen ve patent altına alınan seramik kesici teknolojisidir. Bu teknoloji sayesinde klasik üretim yöntemlerine kıyasla yaklaşık %40 oranında maliyet avantajı sağlanabilmektedir.

Bunun yanı sıra kule sistemlerinde kullanılan rulman dişlilere yönelik geliştirilen patentli teknolojiler de ürün hassasiyetini artırırken sistemlerin kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.

## KÜRESEL İŞ BİRLİKLERİ VE İHRACAT VİZYONU

ALP HAVACILIK, küresel havacılık ve savunma sanayii ekosisteminde güçlü iş birlikleri geliştirmiş bir teknoloji ortağıdır. Şirket; Lockheed Martin (Sikorsky ve LM Aero), Raytheon Technologies (Pratt & Whitney, Pratt & Whitney Canada ve Collins Aerospace), Honeywell ve Boeing gibi dünyanın önde gelen havacılık şirketleri ile uzun yıllara dayanan stratejik iş birlikleri yürütmektedir.

Bunun yanı sıra Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), TEI ve ASELSAN gibi Türkiye'nin önde gelen savunma sanayii kuruluşlarıyla yürütülen projeler, ALP HAVACILIK'ın ulusal havacılık ekosistemindeki güçlü konumunu pekiştirmektedir.

Şirketin güçlü tedarik zinciri yönetimi ve yüksek kalite standartlarına dayalı üretim altyapısı, ALP HAVACILIK'ın uluslararası pazarlarda rekabet gücünü artıran önemli unsurlar arasında yer almaktadır.

Geleceğe yönelik vizyonunda ALP HAVACILIK; ileri mühendislik kabiliyetlerini geliştirmeyi, yüksek katma değerli üretim alanlarında büyümeyi ve küresel iş birliklerini güçlendirmeyi hedeflemektedir. Teknoloji yatırımları, Ar-Ge faaliyetleri ve insan kaynağına yaptığı sürekli yatırımlar sayesinde şirket, Türkiye'nin havacılık ve savunma sanayii alanındaki küresel rekabet gücüne katkı sağlamaya devam etmektedir.





## ASPİLSAN ENERJİ SAHNEYE ÇIKIYOR: DEPOLANABİLİR ENERJİDE TÜRKİYE İHRACAT OYUNCUSU OLUYOR

Türkiye'nin savunma sanayiindeki kritik tedarikçilerinden biri olan ASPİLSAN Enerji, geliştirdiği depolanabilir enerji çözümlerini uluslararası pazara taşıyarak yeni bir büyüme evresine girdi. Şirket, taşınabilir batarya sistemleri ve lityum iyon hücrelerini ABD, Güney Kore ve Avrupa ülkelerine ihraç etmeye başladı.

Bu gelişme, ASPİLSAN'ın yalnızca askerî platformlara batarya üreten bir kuruluş olmaktan çıkarak, küresel enerji teknolojileri pazarında doğrudan oyuncu hâline geldiğini gösteriyor. Şirketin geliştirdiği taşınabilir enerji çözümleri; afet durumlarından endüstriyel kullanıma kadar geniş bir alanda değerlendirilebilecek şekilde tasarlanıyor.

Bu dönüşümün merkezinde ise Kayseri'de kurulan lityum iyon pil üretim tesisi bulunuyor. Yaklaşık 1,5 milyar liralık yatırımla hayata geçirilen tesisin yıllık 21 milyon pil üretim kapasitesine sahip olması, Türkiye'nin enerji depolama alanında ölçek yakaladığını ortaya koyuyor.

ASPİLSAN'ın ihracat stratejisinin dikkat çeken yönlerinden biri ise yalnızca son ürün satışıyla sınırlı kalmaması. Şirket; elektrot, hücre ve batarya gibi farklı üretim katmanlarında da ürünlerini dış pazarlara sunarak, yüksek katma değerli ve çok katmanlı bir ihracat modeli oluşturuyor.

Öte yandan küresel ölçekte enerji depolama sistemlerine yönelik artan talep, bu adımı daha da kritik hâle getiriyor. Özellikle NATO ve Batı ülkelerinde, Çin'e bağımlı olmayan alternatif tedarik zincirleri oluşturma arayışı, ASPİLSAN gibi üreticilere yeni bir alan açıyor.

Bu tablo, savunma sanayiinde geliştirilen teknolojilerin artık yalnızca askerî değil; enerji güvenliği, yeşil dönüşüm ve ekonomik rekabet gibi alanlarda da doğrudan değer ürettiğini gösteriyor.





## MKE MECLİS GÜNDEMİNDE: ÜRETİMDEN YATIRIMA TÜM SÜREÇ MASAYA YATIRILDI

Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş.'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen TBMM Kamu İktisadi Teşebbüsleri Alt Komisyonu toplantısı, Türkiye'nin savunma sanayiinde üretim ve yatırım tarafında yürüttüğü dönüşümün doğrudan Meclis gündemine taşındığını gösterdi.

Toplantıda, MKE'nin 2023–2024 dönemine ait faaliyet raporları ve kesin hesapları değerlendirilirken; şirketin devam eden büyük ölçekli yatırım projeleri, üretim faaliyetleri ve gelecek vizyonu milletvekillerine kapsamlı şekilde sunuldu.

Bu süreç, MKE'nin yalnızca üretim yapan bir kurum değil; aynı zamanda stratejik ölçekte büyüyen ve dönüşen bir sanayi yapısı olarak ele alındığını ortaya koyuyor. Özellikle son dönemde hız kazanan yatırım programları ve kapasite artışları, şirketin savunma sanayiindeki rolünü daha da merkezî hâle getiriyor.

Toplantının dikkat çeken yönlerinden biri de şeffaflık ve hesap verebilirlik vurgusu oldu. TBMM KİT Alt Komisyonu kapsamında gerçekleştirilen bu tür görüşmeler, kamu kaynaklarıyla yürütülen savunma projelerinin hem performans hem de sürdürülebilirlik açısından denetlenmesini sağlıyor.

Öte yandan yapılan sunumlarda yalnızca mevcut durum değil, geleceğe dönük hedefler de öne çıktı. Yurt içi ve yurt dışındaki projelerle büyüyen MKE'nin, tam bağımsız savunma sanayii hedefi doğrultusunda üretim kapasitesini ve teknolojik kabiliyetlerini artırmaya devam edeceği ifade edildi.

Bu toplantı, savunma sanayiinde son dönemde belirginleşen bir gerçeği yeniden ortaya koyuyor: Artık mesele yalnızca yeni sistemler geliştirmek değil; bu sistemleri sürdürülebilir, denetlenebilir ve yüksek ölçekli bir üretim yapısıyla desteklemek.



## MİLLİ TEKNOJİLERİMİZ KÜRESEL ALANINI GENİŞLETİYOR

Türk savunma sanayii, geliştirdiği yerli ve millî sistemleri Asya-Pasifik bölgesinde sergileyerek küresel pazardaki varlığını daha görünür hâle getirmeye hazırlanıyor. Bölgenin önde gelen savunma fuarlarından birinde sergilenecek platformlar, Türkiye'nin son yıllarda ulaştığı teknolojik seviyenin uluslararası vitrine taşınmasını sağlayacak.

Sergilenecek ürün yelpazesi yalnızca tek bir alana odaklanmıyor. İnsansız hava araçlarından deniz platformlarına, mühimmat sistemlerinden elektronik harp çözümlerine kadar geniş bir portföyün fuarda yer alması, Türkiye'nin artık tekil ürünler değil, bütüncül savunma çözümleri sunan bir oyuncuya dönüştüğünü ortaya koyuyor.

Özellikle Asya-Pasifik bölgesi, son yıllarda savunma harcamalarının hızla arttığı ve yeni tedarik arayışlarının yoğunlaştığı bir coğrafya olarak öne çıkıyor. Türkiye'nin bu bölgede aktif şekilde yer alması, yalnızca ihracat hedefleriyle değil; aynı zamanda uzun vadeli stratejik iş birlikleri kurma amacıyla da doğrudan ilişkilendiriliyor.

Bu tür uluslararası platformlar, savunma sanayii açısından yalnızca ürün tanıtımı yapılan alanlar değil. Aynı zamanda devletler arası temasların kurulduğu, teknoloji transferi ve ortak üretim modellerinin şekillendiği kritik buluşma noktaları olarak kabul ediliyor. Türkiye'nin bu sahnede daha güçlü yer alması, savunma sanayiindeki "küresel oyuncu" iddiasını destekleyen önemli bir adım niteliği taşıyor.



## HEDEFİMİZ TAM BAĞIMSIZ TÜRKİYE

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün'ün yaptığı son açıklamalar, Türkiye'nin savunma sanayiinde yalnızca proje bazlı ilerleyen bir yapıdan çıkıp, bütüncül ve sistematik bir teknoloji ekosistemi kurma hedefinde olduğunu ortaya koyuyor.

Prof. Dr. Haluk Görgün'ün, "her alanda verimli projeler üreterek tam bağımsız Türkiye'yi vücuda getirmek" hedefini vurgularken, bu yaklaşımın yalnızca yeni sistem geliştirmekle sınırlı olmadığını; üretimden insan kaynağına, teknoloji yol haritalarından karar alma süreçlerine kadar geniş bir çerçeveyi kapsadığını ifade etti.

Bu vizyonun en dikkat çeken unsurlarından biri ise veriye dayalı karar alma ve uzun vadeli planlama yaklaşımı. Savunma Sanayii Başkanlığı bünyesinde yürütülen GHOST programı ile geleceğin hareket ortamına yönelik senaryolar oluşturuluyor, bu senaryolardan hareketle kritik teknolojiler belirleniyor ve buna uygun yol haritaları oluşturuluyor.

Öte yandan açıklamalarda yalnızca mevcut projeler değil, geleceğin teknolojileri de öne çıkıyor. Yapay zekâ, büyük veri, çok modlu sistemler ve kuantum teknolojileri gibi alanlarda yürütülen çok sayıda Ar-Ge projesi, Türkiye'nin savunma sanayiinde bir sonraki nesil teknolojilere erken konumlanma hedefini gösteriyor.

Bu yaklaşım, savunma sanayiinde son dönemde belirginleşen bir dönüşüme işaret ediyor: Artık mesele yalnızca platform geliştirmek değil; bu platformları besleyen teknoloji, insan kaynağı ve üretim altyapısını aynı anda kurgulamak.



## OTOKAR'A BREZİLYA İLGİSİ: TÜRK ZIRHLILARI KÜRESEL REKABETTE YENİ BİR EŞİĞE YAKLAŞIYOR

Brezilya Kara Kuvvetleri'nden üst düzey bir heyetin Otokar tesislerine gerçekleştirdiği ziyaret, Türkiye'nin kara sistemlerinde ulaştığı seviyenin artık yalnızca bölgesel değil, küresel ölçekte rekabet eden bir noktaya geldiğini bir kez daha ortaya koydu.

Ziyaret kapsamında Brezilya Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Tomas Miguel Mine Riberio Paiva ve beraberindeki heyet, Otokar'ın geliştirdiği zırhlı araçları yerinde inceleyerek sistemler hakkında detaylı bilgi aldı. Özellikle TULPAR paletli zırhlı aracı ve MIZRAK kuleli zırhlı muharebe araçları, incelemelerde öne çıkan platformlar arasında yer aldı. Bu temasın en kritik boyutu ise TULPAR'ın, Brezilya'nın "Yeni Paletli Zırhlı Araçlar Ailesi Programı" kapsamında aday sistemler arasında yer alması. Program çerçevesinde, farklı silah sistemleriyle donatılabilen, yüksek ateş gücüne sahip modüler araçların tedarik edilmesi planlanıyor.

Otokar'ın son dönemde Brezilya'da düzenlenen LAAD fuarına katılımı ve yerel üretim dâhil iş birliği görüşmeleri yürütmesi, bu ziyaretin yalnızca teknik bir inceleme değil; potansiyel bir uzun vadeli ortaklığın parçası olduğunu gösteriyor.

TULPAR platformunun modüler yapısı, farklı görev konfigürasyonlarına uyum sağlayabilmesi ve yüksek ateş gücü seçenekleri sunması, onu özellikle modern kara muharebesi ihtiyaçlarına uygun bir çözüm hâline getiriyor. Bu özellikler, Türkiye'nin kara sistemlerinde artık yalnızca ürün geliştiren değil; farklı orduların ihtiyaçlarına göre çözümler sunabilen bir üreticiye dönüştüğünü ortaya koyuyor.



# KOLT



# KOLT MÜHENDİSLİK

## KRİTİK GÖREV SAVUNMA UYGULAMALARI İÇİN GÜVENİLİR GÜÇ ÇÖZÜMLERİ

2014 yılında kurulan KOLT Mühendislik, savunma sanayiine yönelik yüksek güvenilirlikli güç kaynağı ve güç elektroniği sistemlerinin tasarım ve üretiminde uzmanlaşmış yerli bir mühendislik firmasıdır. Kurulduğu günden bu yana KOLT, Türkiye'nin savunma ekosistemini güçlendirmeyi hedefleyen, millî mühendislik kabiliyetlerine dayalı ve platform odaklı çözümler geliştiren stratejik bir çözüm ortağı olarak konumlanmıştır.

KOLT Mühendislik; kara, deniz ve hava platformlarında görev yapan sistemlerin ihtiyaç duyduğu kararlı ve askerî standartlara uygun güç çözümlerini tasarlamakta ve üretmektedir. Çözümleri, zorlu çevresel koşullarda ve yoğun operasyonel yük altında dahi yüksek performans gösterecek şekilde geliştirilir.

## UZMANLIK ALANLARI VE TEKNOLOJİK YETKİNLİKLERİ

KOLT Mühendislik'in temel uzmanlık alanları şunlardır:

- Askerî standartlara uygun AC/DC ve DC/DC güç kaynakları
- DC/DC güç çeviricileri
- Akü şarj birimleri ve güç üniteleri
- Farklı güç ihtiyaçlarına yönelik uyarlanabilir yüksek güç çözümleri

Tüm ürünler şirket bünyesinde, deneyimli Ar-Ge mühendisleri tarafından tasarlanmakta ve geliştirilmektedir. Bu yaklaşım, tasarım otoritesinin tamamen firmada olmasını sağlamakta; müşteri ihtiyaçlarına göre hızlı konfigürasyon ve özelleştirme imkânı sunmaktadır.

Ürün geliştirme süreçlerinde yüksek verimlilik, kompakt tasarım, etkin ısı yönetimi, EMI/EMC uyumluluğu ve zorlu saha koşullarına dayanıklılık temel kriterlerdir. Sistemleri; MIL-STD-810, MIL-STD-461, MIL-STD-1275, MIL-STD-704 başta olmak üzere ilgili askerî çevresel ve elektromanyetik uyumluluk standartlarına uygun olarak tasarlanmakta ve doğrulanmaktadır.

KOLT Mühendislik, Türkiye'de bulunan üretim altyapısı sayesinde prototipleme, test ve seri üretim süreçlerini kontrollü ve izlenebilir şekilde yürütmektedir. Bu yerli üretim kabiliyeti, kritik alt sistemlerde dışa bağımlılığı azaltmakta ve savunma projelerinde arz güvenliğini desteklemektedir.

## PLATFORM ODAKLI ÇÖZÜMLER

KOLT Mühendislik, farklı platform gereksinimlerine özel güç çözümleri sunmaktadır:

### • KARA PLATFORMLARI

Zırhlı araçlar, taktik tekerlekli araçlar, komuta kontrol sistemleri, mobil radar ve elektronik harp platformları; titreşim, şok, sıcaklık değişimi ve giriş dalgalanmaları gibi zorlu koşullarda çalışmaktadır. KOLT güç sistemleri bu koşullara dayanıklı, yüksek kararlılıkta ve uzun ömürlü olacak şekilde tasarlanır.

### • DENİZ PLATFORMLARI

Deniz ortamı; korozyon direnci, kompakt yapı ve sürekli görev döngüsüne uygunluk gerektirir. KOLT'un deniz platformlarına yönelik güç kaynakları, gemi üzerindeki haberleşme ve görev sistemlerini besleyecek şekilde geliştirilmiştir.



## • HAVA VE YER DESTEK UYGULAMALARI

Havacılık standartlarına uygun çevirici ve güç sistemleri, hava araçlarının bakım ve operasyon süreçlerine güvenilir güç çözümleri sunar. KOLT'un tüm çözümleri modüler mimari yaklaşımıyla tasarlanmakta; hem yeni nesil platform projelerine hem de mevcut sistemlerin modernizasyon çalışmalarına kolay entegrasyon sağlamaktadır.

## MİLLÎLEŞME VE SAVUNMA SANAYİ EKOSİSTEMİNE KATKI

KOLT Mühendislik, faaliyetlerini Türkiye'nin savunma sanayiindeki millîleşme vizyonu doğrultusunda sürdürmektedir. Kritik güç sistemlerinin yerli olarak geliştirilmesi ve üretilmesi, yalnızca teknik bir gereklilik değil; stratejik bir zorunluluktur.

Firma, ana yükleniciler ve sistem entegratörleri ile yakın iş birliği içerisinde çalışarak ulusal projelere entegre çözümler sunmaktadır. Bu yaklaşım, platform seviyesinde uyumlu, güvenilir ve sürdürülebilir güç altyapılarının oluşturulmasını mümkün kılmaktadır.

Yerli mühendislik gücü ve üretim kabiliyetiyle, savunma projelerinde dışa bağımlılığı azaltmaya ve Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığına katkı sağlamaya devam etmektedir.

## AR-GE VE SÜREKLİ İYİLEŞTİRME YAKLAŞIMI

KOLT Mühendislik, büyümesini Ar-Ge odaklı bir strateji üzerine inşa etmiştir. Sürekli gelişim anlayışımız kapsamında:

- Güç yoğunluğunu ve verimliliği artırmaya,
- Gelişmiş ısı yönetim çözümleri geliştirmeye,
- Akıllı izleme ve haberleşme sistemleri entegre etmeye,
- Dijital kontrol altyapıları oluşturmaya,
- Güvenilirlik analiz ve doğrulama süreçlerini güçlendirmeye yönelik çalışmalar yürütmektedir.

"Tasarımla güvenilirlik" yaklaşımı sayesinde riskler erken aşamada analiz edilmekte, doğrulama ve kalifikasyon süreçleri titizlikle yürütülmektedir. Bu disiplinli mühendislik yaklaşımı, sahada uzun ömürlü ve sürdürülebilir sistem performansı sağlamaktadır.

## KALİTE, GÜVEN VE UZUN VADELİ İŞ ORTAKLIĞI

Savunma sanayiinde güvenilirlik bir tercih değil, zorunluluktur. KOLT Mühendislik; tasarımdan üretime, testten satış sonrası desteğe kadar tüm süreçlerinde kalite odaklı, disiplinli ve izlenebilir bir yönetim anlayışı benimsemektedir.

Kalite altyapısı; mevcut ve planlanan ISO standartları, AS9100 ve EYDEP süreçleri ile güçlendirilmektedir. Bununla birlikte, NATO ve T.C. Millî Savunma Bakanlığı Tesis Güvenlik Belgesi kapsamında yürütülen güvenlik uygulamaları, savunma projelerinde gereksinim duyulan kurumsal güvenlik seviyesini sağlamaktadır.

KOLT Mühendislik; sektördeki konumunu yalnızca teknik yetkinlik ile değil, aynı zamanda güçlü iş birlikleri ile pekiştirmektedir. ASELSAN ile stratejik iş ortaklığı ve ROKETSAN ile partnerlik ilişkileri, ana yüklenici seviyesinde güvenilir bir çözüm ortağı olarak konumlandığını göstermektedir. Bu iş birlikleri; kalite, teslimat disiplini ve teknik uyum açısından sürdürülebilir performansının somut göstergesidir.



Öncelikleri arasında:

- Konfigürasyon ve dokümantasyon kontrolü,
- Yaşam döngüsü yönetimi,
- Bakım kolaylığı ve modüler servis altyapısı,
- Hızlı teknik destek,
- Şeffaf ve sürdürülebilir iletişim yer almaktadır.

KOLT Mühendislik'in amacı yalnızca ürün tedarik etmek değil; savunma projelerinde uzun vadeli, güvene dayalı ve stratejik iş ortaklıkları kurarak Türkiye savunma sanayiine kalıcı ve yüksek katma değerli katkı sağlamaktır.

## **İHRACAT VİZYONU VE ULUSLARARASI İŞ BİRLİKLERİ**

KOLT Mühendislik, Türkiye merkezli güçlü mühendislik altyapısını uluslararası pazarlara taşımayı hedeflemektedir. Uluslararası standartlara uygun tasarım ve üretim yaklaşımı, firmayı küresel savunma projeleri için güvenilir bir çözüm ortağı konumuna getirmektedir.

Uluslararası sistem entegratörleri ile ortak geliştirme projelerine, yerelleştirme ve platform bazlı özel güç çözümlerine açık bir iş birliği yaklaşımı benimsemektedir.

## **SAVUNMANIN GÜCÜNÜ GÜÇLENDİREN TEKNOLOJİ**

KOLT Mühendislik; mühendislik yetkinliği, yerli üretim gücü ve savunma odaklı uzmanlığı ile Türkiye'nin savunma platformlarına yüksek performanslı, güvenilir ve kritik görev güç çözümleri sunmaktadır.

Değişen tehdit ortamı ve gelişen teknoloji ihtiyaçları doğrultusunda, operasyonel sürekliliği ve platform güvenliğini destekleyen güç altyapıları geliştirmeye kararlılıkla devam etmektedir.



## TSK SAHADA, SINIRDA VE ULUSLARARASI GÖREVLERDE: ÇOK KATMANLI FAALİYETLER DEVAM EDİYOR

Millî Savunma Bakanlığının faaliyetlerinin anlatılarak gündemdeki soruların cevaplandırıldığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, İstanbul'da konuşlu olan Millî Savunma Üniversitesi Rektörlük Yerleşkesi'nde gerçekleştirildi. Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirilen toplantıda şu bilgiler paylaşıldı:



## EĞİTİM CAMIAMIZIN BAŞI SAĞ OLSUN

15 Nisan'da Kahramanmaraş'ta gerçekleşen ve ülkemizi derin bir acıya boğan menfur saldırıda hayatını kaybeden evlatlarımız ile fedakâr öğretmenimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyor; kederli ailelerimize, eğitim camiamıza ve milletimize başsağlığı ve sabır diliyoruz.



## MİLLÎ SAVUNMA ÜNİVERSİTESİ, TSK'NIN GÜCÜNE GÜÇ KATIYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ihtiyaç duyduğu nitelikli insan gücünü;

- Millî değerler ve çağın gereklerini esas alan eğitim anlayışıyla,
- Akademik yetkinlik ile askerî disiplini, fiziki dayanıklılık ile liderlik vasıflarını, sportif ve kültürel gelişim ile yüksek ahlaki değerler ve sorumluluk bilincini bir arada kazandırarak yetiştiren,
- Savunma, güvenlik ve strateji alanlarında sunduğu katkılarla ulusal ve uluslararası düzeyde temayüz eden Millî Savunma Üniversitesi'nin İstanbul'daki Rektörlük Yerleşkesi'nde icra ettiği Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı gerçekleşti.
- Üniversite bünyesinde yer alan;
- Kara, Deniz, Hava Harp Okulları ve Harp Enstitüleri aracılığıyla Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ihtiyaç duyduğu nitelikli subaylar yetiştirilirken,
- Araştırma enstitüleri vasıtasıyla savunma ve güvenlik alanında bilimsel çalışmalar yürütülmekte, bilgi üretimi ve doktriner gelişime katkı sağlanmakta,
- Yabancı Diller Yüksekokulu ile personelin dil yetkinliği geliştirilirken,
- Astsubay meslek yüksekokulları aracılığıyla teknik bilgi ve beceriye sahip, görev bilinci yüksek astsubaylar yetiştirilmekte; bu kapsamlı ve bütüncül yapı, Türk Silahlı Kuvvetlerimizin etkinliğini artıran nitelikli insan kaynağının sürekliliğini temin etmektedir.

Geçmişimizin köklerinden beslenerek geleceğe ilham veren bir değer olan Millî Savunma Üniversitesi; yerli ve millî savunma sanayimizin ileri teknoloji sistemlerini etkin şekilde kullanacak kara, deniz ve hava kuvvetlerimizin lider personelini yetiştirerek, Türk Silahlı Kuvvetlerimizin gücüne güç katmakta, bu onurlu yürüyüşe katılmak isteyen tüm gençlerimizi bünyesine davet etmektedir.

## ÜÇ HAFTADA 84 BİN ADAY MSÜ'YÜ TERCİH ETTİ

25 Mart'ta başlayan 2026 Yılı Millî Savunma Üniversitesi Harp Okulları ve Astsubay Meslek Yüksekokulları Askerî Öğrenci Aday Tercih İşlemleri kapsamında üç haftalık süreçte yaklaşık 84 bin aday tercihlerini tamamlamıştır.

Millî Savunma Üniversitemize gösterilen yoğun ilgi, milletimizin Türk Silahlı Kuvvetlerimize duyduğu güvenin en somut göstergelerinden biridir. Bu vesileyle tüm adaylarımıza ve kıymetli ailelerine teşekkür ediyor, tercih işlemlerinin **24 Nisan'da tamamlanacağını hatırlatıyoruz.**

2026 Yılı Millî Savunma Bakanlığı'na Sözleşmeli Bilişim Personeli Temini başvuruları ise 17 Nisan'da başlayacak, 4 Mayıs'ta sona erecektir.

### Bölgesel Kariyer Fuarları kapsamında;

- 15-16 Nisan'da Aydın'daki Ege Kariyer Fuarı'na katılım sağlanmıştır.
- **21-22 Nisan'da** ise Trabzon'da Doğu Karadeniz Kariyer Fuarı'na iştirak edilmesi planlanmaktadır.

Nisan, Haziran ve Temmuz 2026 dönemlerinde silahlı altına alınacak yedek subay/astsubay adayları ile erlerin sınıflandırma sonuçları **17 Nisan'dan** itibaren e-Devlet kapısından, askerlik şubelerinden ve MSB Mobil uygulamasından öğrenilebilecektir.



## TSK, EĞİTİM VE TATBİKATLAR İLE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; ulusal ve uluslararası eğitim ve tatbikat faaliyetleriyle harekât kabiliyetini geliştirmeye, modern harp yeteneklerini ileri seviyeye taşıyarak etkinlik ve caydırıcılığını artırmaya devam etmektedir.

- 3-9 Nisan tarihleri arasında Karadeniz, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'de gerçekleştirilen Mavi Vatan-2026 ile
- 29 Mart-9 Nisan tarihleri arasında Isparta ve Ankara'da icra edilen Türkiye-Pakistan Ortak Komando ve Özel Kuvvet (Cinnah-13) tatbikatları başarıyla tamamlanmıştır.
- 2 Nisan'da başlayan Türkiye-Azerbaycan Haydar Aliyev Fırlı Atışlı Müşterek Tabur Görev Kuvveti Tatbikatı Kars'ta 22 Nisan'a kadar devam edecektir.
- 4 ülkenin fırlı, 14 ülkenin gözlemci olarak katıldığı Konya'da icra edilen Uluslararası Anadolu Ankası Tatbikatı 17 Nisan'da tamamlanmıştır.

Sayın Genelkurmay Başkanımız, beraberinde kuvvet komutanları ile Mavi Vatan-2026 Tatbikatı'nın 9 Nisan'daki Fırlı Atış Safhası'na, Uluslararası Anadolu Ankası Tatbikatı'nın 14 Nisan'daki Seçkin Gözlemci Günü'ne iştirak etmiştir.

Ege Ordusu Komutanlığı koordinatörlüğünde icra edilen EFES-2026 Birleşik Müşterek Harekât Tatbikatı'nın 11-17 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirilen Bilgisayar Destekli Komuta Yeri Safhası'nın Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri 15 Nisan'da İstanbul'da yapılmış, İzmir'de icra edilmiştir. EFES Tatbikatı'nın fırlı safhası **20 Nisan-21 Mayıs** tarihleri arasında İzmir'de gerçekleştirilecektir.

Dynamic Minotaur/Kurtaran Denizaltı Arama-Kurtarma Tatbikatı ülkemizin ev sahipliğinde, **15-21 Nisan** tarihleri arasında, 20 ülkenin katılımıyla Doğu Akdeniz'de gerçekleştirilmektedir. Tatbikatın Seçkin Gözlemci Günü 20 Nisan'da TCG ALEMDAR'da icra edilecektir.



Ayrıca,

- **13 Nisan - 1 Mayıs** tarih aralığında Libya ve Fildişi Sahili'nde düzenlenen Flintlock Tatbikati'na katılım sağlanmakta,
- **20-24 Nisan** tarihleri arasında yerinden katılımı icra edilecek Kilitli Kalkan (Locked Shields) Tatbikati'na iştirak edilmesi planlanmaktadır.
- Yabancı askerî gemilerin limanlarımızı ziyaretlerine ilişkin olarak;
- 3-17 Nisan tarihleri arasında Fransa Deniz Kuvvetleri unsuru Provence tarafından Antalya'ya,
- Birleşmiş Milletler Lübnan Geçici Görev Gücü (UNIFIL) görevi kapsamında, Bangladeş Deniz Kuvvetleri'ne ait Sangram tarafından 14 Nisan-5 Mayıs tarihleri arasında Mersin'e,
- NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) görevi kapsamında 16-19 Nisan tarihleri arasında Arnavutluk Deniz Kuvvetleri unsuru Oriku tarafından İzmir'e, liman ziyaretleri yapılmaktadır.

TCG GAZİANTEP, TCG BAYRAKTAR, TCG BARTIN ve TCG YZB. GÜNGÖR DURMUŞ ile ÇAĞRI BEY sondaj gemisi ve beraberindeki destek gemileri 9-10 Nisan'da Mogadişu/Somali'ye ulaşmıştır.

TCG GAZİANTEP fırkateynimiz ve TCG YZB. GÜNGÖR DURMUŞ akaryakıt gemimiz Somali açıklarında ÇAĞRI BEY sondaj gemisine refakat ve koruma görevine devam etmektedir.

Viyana Belgesi kapsamında Avrupa Güvenlik ve İş Birliği Teşkilatı'na üye ülke temsilcileri tarafından 6-10 Nisan tarihleri arasında, Eskişehir'de konuşlu 1'inci Ana Jet Üs Komutanlığımız ile Ankara/Polatlı'da bulunan Topçu ve Füze Okul Komutanlığımıza ziyaret gerçekleştirilmiştir.

Hava Kuvvetleri Komutanlığımızca,

- 13-16 Nisan tarihleri arasında ABD'de düzenlenen Uzay Sempozyumu ile
- 14-17 Nisan tarihleri arasında Çekya'da gerçekleştirilen Hava Savunma Konferansı'na iştirak edilmiştir.
- 10-12 Nisan tarihleri arasında Antalya'da düzenlenen Serik Triatlonu Türkiye Kupası müsabakasına TSK Spor Gücü adına katılan ve derece elde eden Harp Okulları ve Astsubay Meslek Yüksekokulları öğrencilerimiz ile
- Mersin'de 7-12 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirilen Muaythai (Muaytay) Türkiye Şampiyonası'nda 57 kilo elit kadınlar kategorisinde birinci, Mae Muay kategorisinde Türkiye Şampiyonu olan sporcularımızı bir kez daha tebrik ediyoruz.



## YILBAŞINDAN BU YANA 75 PKK'LI TERÖRİST TESLİM OLDU

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; terörle mücadelesine, sınırlarımızı korumaya; karada, denizde ve havada ülkemizin savunma ve güvenliğini sağlamaya azim ve kararlılıkla devam etmektedir.

**Bu kapsamda geçtiğimiz hafta içerisinde;**

- 8 PKK'lı terörist daha teslim olmuş, böylece, 1 Ocak'tan bugüne kadar teslim olan terörist sayısı 75'e ulaşmış,
- Sınırlarımızda ve ötesinde arazi arama tarama; mağara, sığınak, barınak ile mayın ve el yapımı patlayıcı tespit ve imha çalışmalarına devam edilmiştir.

Ayrıca, Menbic'de imha edilen 4 kilometre tünel ile birlikte Suriye Harekât Alanlarında imha edilen tünel uzunluğu 772 kilometre olmuştur.



## HUDUTLARDA MÜCADELE SÜRÜYOR

Güvenliğin 7 gün 24 saat esasıyla en üst seviyede tesis edildiği hudutlarımızda son bir haftada;

- 7'si terör örgütü mensubu olmak üzere 270 şahıs yakalanmış, 1 Ocak'tan bugüne kadar hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 2 bin 92 olmuş,
- Engellenen 2 bin 625 şahıs ile birlikte bu yıl içerisinde engellenen kişi sayısı da 22 bin 617'ye ulaşmıştır.
- Ayrıca hafta içerisinde; Hakkâri, Van ve Iğdır hudut hatlarında yapılan arama tarama faaliyetlerinde toplam 167 kilogram uyuşturucu madde ele geçirilmiştir.

## SOMALİ ULUSAL ORDUSUNUN 66'NCI KURULUŞ YIL DÖNÜMÜNÜ KUTLUYORUZ

İkili ilişkiler ve uluslararası görevler kapsamında, geniş bir coğrafyada etkin şekilde görev yapan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; bölgesel ve küresel barış, güvenlik ve istikrara güçlü ve sürdürülebilir katkılar sunmaya devam etmektedir.

"Savunma ve Ekonomik İş Birliği Çerçeve Anlaşması" kapsamında, Somali'ye konuşlandırdığımız F-16 savaş uçakları ile ATAK ve COUGAR helikopterlerimiz, Somali Ulusal Ordusunun kuruluş yıl dönümü münasebetiyle 12 Nisan'da Mogadişu'da gerçekleştirilen törende selamlama uçuşu yapmıştır.

Bu vesileyle dost ve kardeş ülke Somali'nin Ulusal Ordusunun 66'nci kuruluş yıl dönümünü bir kez daha kutluyoruz.



## İSRAİL-ABD VE İRAN ARASINDAKİ SAVAŞTA KALICI ATEŞKES İÇİN DESTEK VERMEYE DEVAM EDECEĞİZ

Ortadoğu'daki gelişmeler kapsamında;

Devam eden geçici ateşkesin, daha karmaşık ve yönetilmesi zor bir hâle gelmeden kalıcı ateşkese dönüşmesi ve nihayetinde kalıcı barışa ulaşılması amacıyla elimizden gelen desteği vermeye devam edeceğiz.

Bölgesel etkilerinin yanı sıra küresel etkileri de her geçen gün daha fazla hissedilen bu savaşın bir an önce sonlandırılmasını ve devam eden müzakere sürecinde tarafların yapıcı olmasını temenni ediyoruz.

Öte yandan, İsrail'in bölgesel yayılmacılığının bir parçası olan saldırıları da devam etmektedir. Lübnan'daki saldırılar, sadece Lübnan'ın toprak bütünlüğüne değil, aynı zamanda bölgenin istikrar ve huzuruna zarar veren, devam eden müzakere sürecini de sekteye uğratan saldırılardır.

İsrail ile Lübnan arasında Vaşington'da müzakerelerin başlatılmasını memnuniyetle karşılamakla birlikte İsrail'in, müzakere ruhuyla bağdaşmayan saldırılarının olumlu sonuç alınmasının önündeki en büyük engel olduğunu ifade ediyoruz.



## SAYIN BAKANIMIZ ANTALYA DİPLOMASİ FUARI'NA İŞTİRAK ETTİ

11 Nisan'da, beraberinde Komuta Kademesi ile Kara Kuvvetleri Komutanlığımızda icra edilen "Değerlendirme Toplantısı"na iştirak eden Sayın Bakanımız,

13 Nisan'da, Ankara Ticaret Odasını ziyaret ederek Başkan ve Yönetim Kurulu Üyeleriyle görüşmüş, aynı gün resmî ziyaret kapsamında Katar'a giderek Katar-Türk Birleşik Müşterek Kuvvet Komutanlığı'nda inceleme ve denetlemelerde bulunmuş, akşam yemeğinde Mehmetçiklerimizle bir araya gelmiştir.

14 Nisan'da, Katar programına devam eden Sayın Bakanımız; Evkaf ve Şeriye, Dışişleri ve Savunma Bakanları ile görüşmüş, Katar Emiri tarafından kabul edilmiştir.

15 Nisan'da, Uluslararası Askerî Sporlar Konseyi (CISM) müsabakalarında başarılı olan sporcularımız ile konsey tarafından 2025 yılının kadın sporcusu seçilen İlke Özyüksel Mihrioğlu'nu kabul eden Sayın Bakanımız,

16 Nisan'da Ankara'da düzenlenen "Verimlilik ve Teknoloji Fuarı"na, 17-19 Nisan tarihleri arasında ise Antalya Diplomasi Forumu'na iştirak etmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız, 15-17 Nisan tarihleri arasında Almanya Genelkurmay Başkanı'nın resmî davetlisi olarak Almanya'ya ziyaret gerçekleştirmiştir.

Donanma Komutanımız Oramiral Kadir Yıldız, NATO Müttefik Deniz Komutanlığı tarafından, 15-17 Nisan tarihleri arasında Birleşik Krallık'ta düzenlenen "11'inci NATO Deniz Harekât Komutanları Konferansı"na katılmıştır.



## AKINCI TİHA, KARA KUVVETLERİMİZİN ENVANTERİNE GİRDİ

Yerli ve millî savunma sanayimizin sunduğu imkânlarla savunma kabiliyetlerini modernize etmeyi sürdüren Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ileri teknoloji donanımı ve caydırıcı gücünü daha da artırma çalışmaları kapsamında;

Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda;

- FIRTINA-2 obüsü,
- AKINCI Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA), muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere alınmıştır.

Yine, ASELSAN tarafından muhtelif miktarda ACAR 300-G Kara ve İHA Gözetleme Radarı Kara Kuvvetlerimize teslim edilmiştir.

Bakanlığımıza bağlı ASFAT ile Makine ve Kimya Endüstrisi anonim şirketlerimiz, 16-19 Nisan tarihleri arasında Ankara'da düzenlenen "Verimlilik ve Teknoloji Fuarı"na katılmıştır.





# AEROSPACE CLUSTER ASSOCIATION - ACA



*There is power in unity...*

[www.hukd.org.tr](http://www.hukd.org.tr)

A Member of



Orta ve Doğu Avrupa

# HAVACILIK VE UZAY KÜMELENMESİ DERNEĞİ

2010 yılında Türkiye'nin ilk havacılık kümelenmesi olarak kurulan Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği (HUKD), havacılık ve uzay sanayilerinin büyümesini desteklemek amacıyla ulusal ve uluslararası ölçekte geniş bir yelpazede faaliyetler yürütmektedir. Genel merkezi İzmir'de bulunmakla birlikte HUKD; "sektördeki nitelikli teknik yetenek havuzunun geliştirilmesi" ve "başta KOBİ'ler olmak üzere üyelerinin inovasyon kabiliyetlerini artırarak küresel tedarik zincirine rekabetçi bir şekilde entegre olmalarının sağlanması" şeklindeki iki temel ortak hedef doğrultusunda Türkiye'nin farklı illerinden pek çok üyeyi bünyesinde barındırmaktadır.

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmelerin (KOBİ) geliştirilmesi ve havacılık, uzay ve savunma sektörlerinde yer almalarının desteklenmesi, HUKD'nin en önemli stratejik hedefleri arasındadır. Bu kapsamda üyelerinin sertifikasyon ihtiyaçlarını (AS 9100, NADCAP vb.) destekleyerek, sektörel tedarik fırsatlarına ve ana ekipman üreticilerine (OEM) erişimlerini kolaylaştırarak ve yerel/uluslararası fonlara ulaşmalarına yardımcı olarak, ilgili sektörlerdeki yüksek rekabetçi küresel tedarik zincirinin bir parçası olmalarına katkı sağlamaktadır.

Bunun yanı sıra HUKD, günümüzde 18 ülkeden 45 kümelenmeyi bünyesinde barındıran "Avrupa Havacılık Kümelenmeleri Ortaklığı"nın (EACP) ilk üyelerinden biridir. Önemli bir ağ olan EACP ve onun "Global Aerospace Clusters Partnership" (GACP) adlı küresel girişimi vasıtası ile HUKD, uluslararası etkinliklerde bir araya gelerek ortak sorunları istişare etmekte, AB ve diğer fonlu projeler aracılığıyla iş birliği ortaklıkları geliştirmektedir.

Bu doğrultuda HUKD, 2013 yılındaki "2013 Leonardo da Vinci - Ortaklıklar" projesi de dâhil olmak üzere, EACP üyesi kümelenmelerle iş birliği içinde pek çok projede yer almıştır. 2016 yılında gerçekleştirilen "HipAir", EACP kümelenmeleriyle yürütülen bir diğer başarılı çalışma olmuş; ardından Endüstri 4.0 ihtiyaçlarını desteklemek üzere sosyal becerilerin (soft skills) geliştirilmesini hedefleyen "SKY 4.0" projesi hayata geçirilmiştir. Ayrıca, Polonya havacılık kümelenmesi "Aviation Valley" ile süregelen bir iş birliği anlaşması bulunmaktadır.

Üyelerine sunduğu hizmetler arasında, ESBAŞ (Ege Serbest Bölgesi) gibi paydaşlarıyla birlikte hazırladığı uluslararası etkinlikler de yer almaktadır. Bu etkinliklerin temel amacı, üyelerinin ulusal ve uluslararası ana sanayi üreticileri (OEM) ile bir araya gelmelerini sağlamaktır. Son olarak, Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) destekleriyle 10-11 Ekim 2019 tarihlerinde gerçekleştirdiği "Küresel İş Birlikleri ile Savunma ve Havacılık Sektöründe Yerli ve Millî Sanayimizin Geliştirilmesi Konferansı"nda; Boeing, Airbus, Rolls-Royce ve GE gibi uluslararası devlerin temsilcilerini ağırlamıştır. Ayrıca TSKGV bünyesindeki vakıf şirketlerinin (TUSAŞ, HAVELSAN, ROKETSAN, ASELSAN vb.) satın alma yetkilileri de katılım sağlamış, üyeleriyle gerçekleştirilen B2B (ikili iş görüşmeleri) faaliyetleri başarıyla neticelenmiştir.

Yeni bir girişim olarak HUKD, sanal ağlar üzerinden çalışma modelini öne çıkaran COVID-19 pandemisi süreciyle birlikte; üye faaliyetlerini tanıtmak, alıcılar ile Türk tedarikçiler arasındaki ağı güçlendirmek amacıyla çevrim içi etkinlikler düzenlemiş olup bu faaliyetlerine devam etmektedir. Bunların yanı sıra 2024 yılından bu yana üyeleri ile daha sık bir araya gelmek ve dünyadaki gelişmeleri değerlendirme üzere ESBAŞ ile ortaklaşa "Kahvaltılı Sohbetleri" etkinlikleri düzenlemektedir. Her iki ayda bir düzenlenen bu etkinliklere sektörden bir ana konuşmacı ve iki sponsor davet edilmektedir. 80'in üzerinde firma yetkilisinin katılım sağladığı etkinlikleri, üyeleri tarafından tercih edilir hâle gelmiştir.

Ocak 2026 itibarıyla HUKD; 47'si sektörel firma olmak üzere toplam 67 üyeye sahiptir. Bu firmalar ağırlıklı olarak savunma, havacılık, uzay ve otomotiv sanayilerinde faaliyet göstermektedir. Üye şirketlerinin yanı sıra bünyesinde; saygın üniversitelerden değerli akademisyenler, Ar-Ge merkezleri ve hizmet verdiğimiz sektörlerin kıdemli uzmanlarından oluşan bireysel üyeleri de bulunmaktadır.





## ANTALYA'DA DİPLOMASİ FORUMU GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Antalya Diplomasi Forumu kapsamında gerçekleştirdiği yoğun temas trafiğinde, Türkiye'nin barış diplomasisinde üstlendiği rolü ve çok taraflı iş birliğine verdiği önemi vurguladı. Küresel ölçekte artan krizler karşısında diyalog kanallarının açık tutulmasının kritik olduğuna dikkat çeken Erdoğan, Türkiye'nin hem bölgesinde hem de uluslararası alanda istikrarın tesisi için aktif bir diplomasi yürüttüğünü ifade etti.

Forum çerçevesinde; Pakistan Başbakanı Shehbaz Sharif ve Katar Emiri Tamim bin Hamad Al Thani başta olmak üzere, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ile de ikili görüşmeler gerçekleştiren Erdoğan, temaslarda savunma ve güvenlik iş birliklerinin yanı sıra enerji, ticaret ve bölgesel gelişmeleri ele aldı. Görüşmelerde savunma sanayii alanında geliştirilen iş birliklerinin yalnızca teknik değil, aynı zamanda stratejik ortaklıkların güçlendirilmesine hizmet ettiğini belirten Erdoğan, Türkiye'nin yerli ve millî üretim kabiliyetleriyle küresel ölçekte güvenilir bir çözüm ortağı hâline geldiğinin altını çizdi. Forum boyunca liderlerle gerçekleştirilen ikili temaslarda; güvenlik, savunma, enerji ve ticaret başlıklarının yanı sıra savunma sanayiine yönelik ortak projeler de kapsamlı şekilde ele alındı.

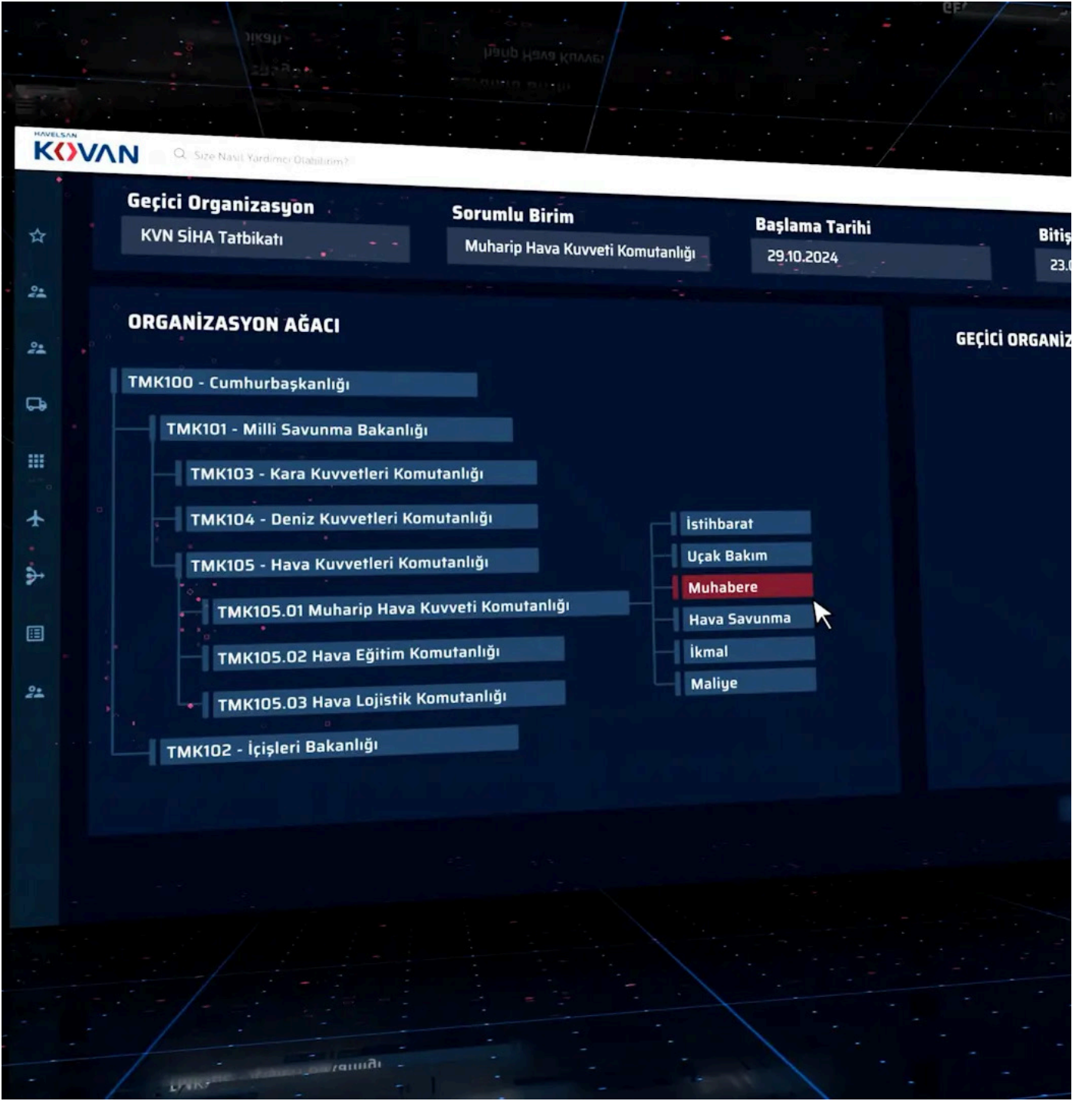
Dışişleri Bakanı Hakan Fidan ise Antalya Diplomasi Forumu'nun ulaştığı kapsam ve etki alanına dikkat çekerek, 23 devlet ve hükümet başkanı ile çok sayıda bakan ve üst düzey temsilcinin katılımıyla forumun küresel diplomasi açısından önemli bir platform hâline geldiğini ifade etti. Türkiye'nin giderek artan diplomasi kapasitesinin, savunma ve güvenlik alanlarında kurulan çok boyutlu ilişkilerle desteklendiğini belirten Fidan, özellikle son yıllarda savunma sanayiinde elde edilen ilerlemenin uluslararası iş birliklerine yeni bir ivme kazandırdığını vurguladı.

Fidan ayrıca, forum kapsamında gerçekleştirilen temaların yalnızca mevcut ilişkileri güçlendirmekle kalmadığını, aynı zamanda yeni iş birliği alanlarının da önünü açtığını belirterek Türkiye'nin proaktif ve sonuç odaklı dış politika yaklaşımının altını çizdi.

Forum kapsamında savunma sanayii de dikkat çeken başlıklar arasında yer aldı. TUSAŞ tarafından kurulan özel lounge alanı, uluslararası katılımcılar için Türkiye'nin havacılık ve uzay alanındaki mühendislik kabiliyetlerini doğrudan deneyimleme imkânı sundu. Sergilenen platformlar ve projeler, yerli ve millî imkânlarla geliştirilen teknolojilerin geldiği noktayı ortaya koyarken, sektöre yönelik iş birliği fırsatlarını da görünür hâle getirdi. TUSAŞ'ın bu alandaki varlığı, Türkiye'nin savunma ve havacılık ekosisteminde ulaştığı yetkinlik seviyesini uluslararası paydaşlara aktaran önemli bir vitrin niteliği taşıdı.

Hırvatistan Boşnak Ulusal Azınlık Konseyi Başkanı Armin Hodžić ise yaptığı değerlendirmede, Türk savunma sanayii ile kurulacak iş birliklerinin bölgesel güvenlik ve istikrar açısından önemli katkılar sağlayacağını ifade etti. Türkiye'nin son yıllarda savunma sanayiinde kaydettiği ilerlemenin uluslararası alanda yakından takip edildiğini belirten Hodžić, bu alandaki iş birliklerinin karşılıklı fayda temelinde gelişmeye devam edeceğine işaret etti.





## YERLİ YAZILIM KOVAN İLK KEZ İHRAÇ EDİLDİ

HAVELSAN tarafından geliştirilen KOVAN Yeni Nesil İş Yönetim Sistemi, ilk ihracat başarısını elde ederek Türkiye'nin savunma ve bilişim alanındaki yerli yazılım kabiliyetini uluslararası alana taşıdı. Sistem, Azerbaycan Savunma Bakanlığı bünyesinde kullanıma alınarak önemli bir referans noktası oluşturdu.

Açık kaynak teknolojilerle geliştirilen KOVAN, insan kaynakları, finans, lojistik ve varlık yönetimi gibi kritik süreçleri tek çatı altında toplayarak kurumlara bütünsel bir yönetim altyapısı sunuyor. Yabancı menşeli yazılımlara olan bağımlılığı azaltmayı hedefleyen sistem, veri güvenliği açısından sağladığı avantajlarla öne çıkıyor. Yerli ve millî imkânlarla geliştirilen KOVAN'ın ihracatı, Türkiye'nin yalnızca donanımda değil, yazılım alanında da küresel ölçekte rekabet gücünü artırdığını ortaya koyarken; savunma sanayii ekosisteminde dijital bağımsızlık hedeflerine önemli katkı sağlıyor.





## **NATO'DA SAVUNMA HARCAMALARINDA TÜRKİYE ÜST SIRALARDA**

NATO verilerine göre, müttefik ülkelerin savunma harcamalarında belirlenen eşikler aşılrken Türkiye, iki kritik kriterde de öne çıkan ülkeler arasında yer aldı. Türkiye'nin savunma harcamalarının millî gelire oranı %2,33 seviyesine ulaşarak NATO'nun %2 hedefinin üzerine çıktı.

Bununla birlikte Türkiye, savunma bütçesinin %27'sini teçhizat ve Ar-Ge harcamalarına ayırarak ittifakın %20 seviyesindeki hedefini de geride bıraktı. Bu oran, Türkiye'nin yalnızca harcama büyüklüğünde değil, kaynakların niteliği ve teknoloji odaklı dağılımında da güçlü bir konumda olduğunu gösteriyor.

Ortaya çıkan tablo, Türkiye'nin savunma sanayiine yaptığı yatırımların; teknoloji geliştirme, yerli üretim ve ihracat kapasitesi açısından somut çıktılar ürettiğini ortaya koyarken, ülkenin NATO içindeki stratejik rolünü de pekiştiriyor.

# DÜNYADAN GELİŞMELER

DÜNYADAN  
GELİŞMELER

# YUNANİSTAN HAVA GÜCÜNÜ YENİLİYOR: F-16 VIPER PROGRAMINDA KRİTİK EŞİK AŞILDI

Yunanistan Hava Kuvvetleri'nin modernize edilmiş 50'nci F-16 Viper savaş uçağını envantere katması, ülkenin hava gücünde yürüttüğü dönüşüm programında önemli bir aşamaya geldiğini gösteriyor.

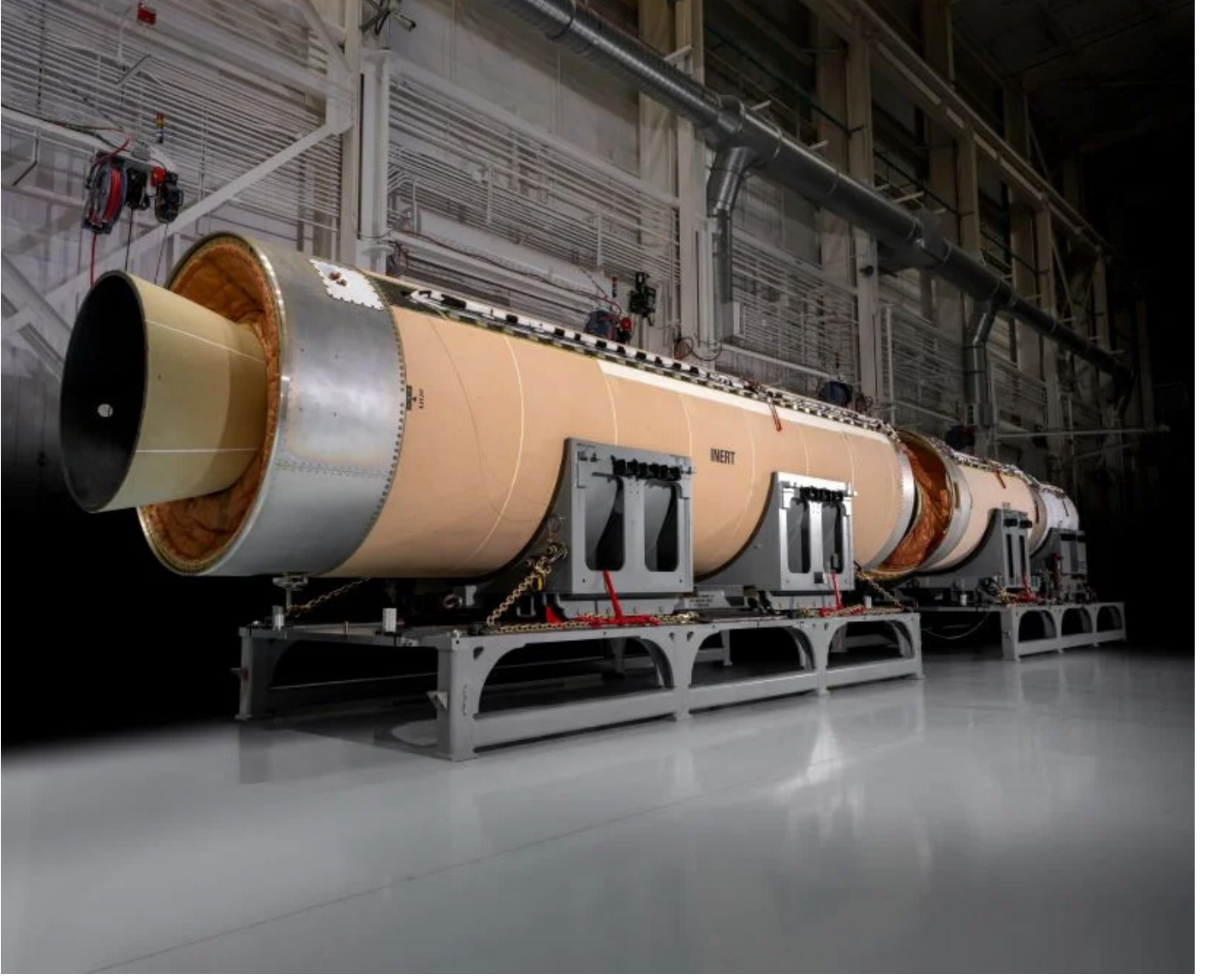
Lockheed Martin ile Yunan Havacılık Sanayii iş birliğinde yürütülen program kapsamında, mevcut F-16 filosu kademeli olarak yeni nesil "Viper" konfigürasyonuna yükseltiliyor. Bu süreç, yalnızca sayısal bir artış değil; aynı zamanda platformların teknolojik olarak yeniden inşa edilmesi anlamına geliyor.

Viper modernizasyonunun merkezinde, AESA radar, gelişmiş görev bilgisayarı ve yeni nesil aviyonik sistemler yer alıyor. Bu sayede pilotların hedefleri daha hızlı tespit edip daha yüksek hassasiyetle angaje olabildiği belirtiliyor.

Programın ulaştığı bu aşama, aynı zamanda üretim ve entegrasyon sürecinin artık istikrarlı ve hızlanan bir tempoya girdiğini de ortaya koyuyor. Yetkililer, teslim edilen 50'nci uçağın bu açıdan önemli bir kilometre taşı olduğunu vurguluyor.

Yunanistan'ın 2018'de başlattığı yaklaşık 1,5 milyar dolarlık modernizasyon programı, toplamda 80'den fazla F-16'nın Viper standardına yükseltilmesini kapsıyor ve sürecin 2027'ye kadar tamamlanması hedefleniyor.





## ABD YENİ NESİL FÜZE TESPİT SİSTEMLERİNİ GÜÇLENDİRİYOR

ABD Uzay Kuvvetleri'nin Lockheed Martin ile imzaladığı yaklaşık 68,5 milyon dolarlık ek sözleşme, modern savaşın giderek daha fazla uzay tabanlı sistemler üzerinden şekillendiğini ortaya koyuyor.

Söz konusu anlaşma, Next-Generation Overhead Persistent Infrared (Next-Gen OPIR) programı kapsamında geliştirilen yeni nesil füze uyarı uydularına yönelik çalışmaları kapsıyor. Bu sistemler, balistik füze fırlatmalarını uzaydan tespit ederek erken uyarı sağlayan kritik bir savunma katmanını oluşturuyor.

Yeni nesil uydular, mevcut SBIRS sistemlerinin yerini alacak şekilde tasarlanırken; daha hızlı, daha hassas ve düşük görünürlükteki tehditleri dahi algılayabilecek gelişmiş kızılötesi sensörlerle donatılıyor. Özellikle hipersonik ve düşük izli füze tehditlerinin artması, bu tür sistemlerin önemini daha da artırıyor.

Program kapsamında yürütülen çalışmaların toplam bütçesinin 8 milyar doların üzerine çıkması, bu alanın yalnızca teknik değil aynı zamanda stratejik öncelik hâline geldiğini gösteriyor.



## **AVRUPA'DA YENİ MODEL: ALMANYA–UKRAYNA ORTAKLIĞIYLA DRON SAVAŞI SANAYİYE TAŞINIYOR**

Almanya ile Ukrayna arasında imzalanan yeni savunma iş birliği anlaşması, modern savaşın en belirleyici unsurlarından biri hâline gelen insansız sistemlerin artık sahadan çıkıp doğrudan sanayi ölçeğinde üretildiğini gösteriyor.

Berlin'de imzalanan anlaşmaların merkezinde, iki ülkenin birlikte yürüteceği geniş ölçekli dron üretim programı yer alıyor. Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenskiy, bu girişimin Avrupa'daki en büyük ortak dron projelerinden birine dönüşebileceğini ifade ederken, hedefin Ukrayna ordusu için binlerce insansız hava aracı üretmek olduğu belirtiliyor.

Anlaşma yalnızca insansız sistemlerle sınırlı değil. Yaklaşık 4 milyar avroluk savunma paketi kapsamında Almanya'nın; yüzlerce Patriot hava savunma füzesinin finansmanını üstlenmesi ve IRIS-T sistemleri tedarik etmesi planlanıyor.

Öte yandan paketin bir diğer kritik ayağını, Ukrayna'nın uzun menzilli vurucu kapasitesini geliştirmeye yönelik yatırımlar oluşturuyor. Bu kapsamda yüz milyonlarca euroluk kaynak ayrılırken, savaş sahasında edinilen tecrübenin doğrudan üretim süreçlerine aktarılması hedefleniyor.

Bu iş birliğinin en dikkat çekici yönlerinden biri ise tarafların farklı güçlü yönlerini bir araya getirmesi. Ukrayna'nın sahada geliştirdiği hızlı inovasyon kapasitesi ile Almanya'nın endüstriyel üretim gücü birleşerek, yeni nesil savunma üretim modeli ortaya çıkarıyor.



## JAPONYA'NIN RADARINDA TB2S: İNSANSIZ DÖNÜŞÜMDE TÜRKİYE ÖNE ÇIKIYOR

Japonya'nın savunma planlamasında insansız sistemlere yönelmesiyle birlikte, Türk savunma sanayiinin amiral platformlarından BAYRAKTAR TB2S, ülkenin yeni nesil hava gücü arayışında öne çıkan adaylardan biri hâline geldi.

Tokyo yönetimi, kara havacılığı konseptini yeniden şekillendirerek insanlı taarruz helikopterlerinden insansız sistemlere geçiş sürecini başlatırken, bu dönüşümün merkezine uzun süre havada kalabilen ve çok amaçlı görev icra edebilen platformları yerleştiriyor.

Bu noktada BAYKAR tarafından geliştirilen TB2 ve onun uydu haberleşme kabiliyetine sahip versiyonu TB2S, teknik özellikleriyle dikkat çekiyor. Yaklaşık 27 saat havada kalış süresi, 150 kilogram faydalı yük kapasitesi ve hem keşif hem taarruz görevlerini yerine getirebilme yeteneği, sistemi çok yönlü bir çözüm hâline getiriyor.

Japonya'nın geniş deniz sahaları ve ada coğrafyası düşünüldüğünde, uzun süre havada kalabilen ve gerçek zamanlı veri aktarabilen bu tür platformların önemi daha da artıyor. Bu nedenle yürütülen tedarik sürecinin yalnızca bir platform seçimi değil, aynı zamanda keşif, gözetleme ve hedefleme kabiliyetlerinin yeniden tanımlanması anlamına geldiği değerlendiriliyor.

Öte yandan süreçte İsrail üretimi Heron gibi alternatifler de değerlendirilse de maliyet-etkinlik dengesi ve sahada kendini kanıtlamış performansı sayesinde TB2 platformunun bir adım öne çıktığı ifade ediliyor.





## BOEING–İNGİLTERE ANLAŞMASI

İngiltere'nin Boeing ile imzaladığı 1,19 milyar dolarlık yeni sözleşme, savunma sanayiinde giderek belirginleşen bir gerçeği yeniden ortaya koyuyor: Artık üstünlük yalnızca platformlara sahip olmakla değil, o platformları sürekli hazır tutabilmekle ölçülüyor.

Birleşik Krallık hükümeti tarafından imzalanan üç yıllık anlaşma kapsamında Boeing, İngiliz Ordusu envanterindeki Apache taarruz helikopterleri ile Kraliyet Hava Kuvvetleri'nin Chinook ağır nakliye helikopterleri için bakım, idame ve operasyonel destek hizmetleri sağlayacak.

Anlaşmanın kapsamı, klasik bakım hizmetlerinin ötesine geçiyor. Teknik destek, eğitim, lojistik yönetimi ve sistem entegrasyonu gibi başlıkları tek bir çatı altında toplayan bu model, hava platformlarının görevde kalma süresini artırmayı hedefliyor.

İngiltere'nin bu sözleşmeyle tercih ettiği "tek yüklenici – entegre destek" modeli, dağınık bakım yapılarının yerine daha hızlı, daha verimli ve daha öngörülebilir bir sistem kurmayı amaçlıyor. Aynı zamanda bu model, yalnızca askerî kapasiteyi değil; savunma sanayii içindeki istihdamı ve tedarik zincirini de destekleyen bir yapı sunuyor.





## ESTONYA'DAN RADİKAL KARAR: ZIRHLILAR YERİNİ İHA VE HAVA SAVUNMAYA BIRAKIYOR

Estonya'nın savunma bütçesinde yaptığı son değişiklik, modern savaşın yönünü en net gösteren örneklerden biri olarak öne çıkıyor. Tallinn yönetimi, yaklaşık 500 milyon euroluk zırhlı muharebe aracı tedarik programını askıya alarak kaynaklarını insansız sistemler ve hava savunma çözümlerine yönlendirme kararı aldı.

Kararın arkasında ise sahadan gelen çok net bir veri var: Ukrayna'daki savaş. Estonya Savunma Bakanı Hanno Pevkur, ağır zırhlı platformların modern çatışma ortamında beklenen etkinliği sağlayamadığını; buna karşılık İHA'lar ve hava savunma sistemlerinin kritik rol üstlendiğini vurguladı.

Bu doğrultuda boşalan bütçenin; insansız hava sistemleri, alçak irtifa tehditlerine karşı hava savunma çözümleri, durumsal farkındalık ve otonom teknolojiler gibi alanlara aktarılması planlanıyor.

Estonya'nın bu hamlesi, yalnızca bir tedarik tercihi değil; askerî doktrinde köklü bir değişimin işareti. Geleneksel olarak kara gücünün bel kemiğini oluşturan ağır zırhlı birlikler yerini, daha esnek, daha hızlı ve teknoloji yoğun sistemlere bırakıyor.

Özellikle küçük ve çevik ordular için bu yaklaşım, "daha az platform, daha fazla etki" modelini öne çıkarıyor. Yani artık mesele, sahaya ne kadar ağır güç koyduğunuzdan çok; tehdidi ne kadar erken gördüğünüz ve ne kadar hızlı reaksiyon verdiğiniziz.



## İTALYA'DAN DİKKAT ÇEKEN HAMLE: İSRAİL İLE SAVUNMA ANLAŞMASI ASKIYA ALINDI

İtalya'nın İsrail ile yıllardır yürürlükte olan savunma iş birliği anlaşmasının otomatik yenilenmesini askıya alması, Avrupa'da dengelerin değiştiğine işaret eden önemli bir gelişme olarak öne çıkıyor.

2003 yılında imzalanan ve her beş yılda bir otomatik olarak yenilenen anlaşma; iki ülke arasında askerî eğitim, savunma sanayii iş birlikleri ve ekipman ticareti gibi başlıkları kapsıyordu. Ancak Roma yönetimi, mevcut koşullar altında bu mekanizmayı durdurma kararı aldı.

Kararın arkasında ise son dönemde artan gerilimler bulunuyor. Özellikle İsrail'in Lübnan'daki operasyonları ve bu süreçte İtalyan Birleşmiş Milletler unsurlarına yönelik yaşanan olaylar, Roma'nın tepkisini artırdı.

İtalya Başbakanı Giorgia Meloni'nin açıklaması, kararın yalnızca teknik bir durdurma değil, politik bir mesaj taşıdığını ortaya koyuyor. "Mevcut durum ışığında" alınan bu karar, İtalya'nın İsrail'e yönelik koşulsuz destek pozisyonundan daha temkinli bir çizgiye geçtiğini gösteriyor.

Öte yandan bu adım, anlaşmanın tamamen iptal edilmesi anlamına gelmiyor. Daha çok, taraflar arasındaki savunma ilişkilerinin yeniden değerlendirme sürecine alındığını işaret ediyor. Analistler, anlaşmanın pratik etkisinin sınırlı olabileceğini ancak sembolik etkisinin oldukça yüksek olduğunu belirtiyor.



## DENİZALTI AVCILIĞINDA YENİ SAYFA

İngiliz Kraliyet Donanması'nın CAPSTONE insansız hava aracıyla gerçekleştirdiği son test, deniz savaşlarında uzun süredir değişmeyen bir alanın artık köklü bir dönüşüme girdiğini gösteriyor: denizaltı savunma harbi.

ATLANTIC BASTION programı kapsamında yürütülen testte, dikey iniş-kalkış kabiliyetine sahip CAPSTONE İHA, denizaltıları tespit etmek için Sonobuoy adı verilen akustik sensörleri kullanarak hedef belirleme ve takip görevlerini icra etti.

Yaklaşık 600 kilogram sınıfındaki platformun iki saatten uzun süre havada kalarak farklı sensörleri taşıyabilmesi, klasik insanlı helikopterlere alternatif bir çözüm sunduğunu ortaya koyuyor.

Testin en kritik boyutlarından biri ise veri akışıydı. Sonobuoylardan elde edilen akustik veriler, hava aracından yer kontrol istasyonuna ve gelişmiş analiz sistemlerine aktarılırken, operatörler denizaltı hedeflerini gerçek zamanlı olarak izleyebildi.

Öte yandan Starlink uydu altyapısı üzerinden gerçekleştirilen veri iletimi, sistemin yalnızca yerel değil, kıtalararası komuta-kontrol kabiliyetine sahip olduğunu da gösterdi.

Bu testin asıl anlamı ise teknik başarıdan daha büyük. Kraliyet Donanması, ilk kez insansız bir platformu doğrudan denizaltı savunma mimarisine entegre ederek, insanlı-insansız hibrit operasyon modelinin kapısını aralıyor.





## AVRUPA FÜZE ÜRETİMİNDE ÖLÇEK BÜYÜYOR

Alman Rheinmetall ile Destinus, Avrupa'da füze üretimini artırmak için ortak şirket kurma kararı aldı. "Rheinmetall Destinus Strike Systems" adıyla kurulacak girişimin 2026'nın ikinci yarısında faaliyete geçmesi planlanıyor.

Yeni şirket:

- Seyir füzeleri ve balistik roket/topçu sistemleri üretecek,
- Avrupa ve NATO pazarına odaklanacak,
- Rheinmetall (%51) ve Destinus (%49) ortaklığında olacak.





## FRANSA STRATUS PROGRAMINI BAŞLATTI

Fransa, gelişmiş hava savunma sistemlerini aşmak amacıyla Stratus adlı yeni nesil süpersonik füze programını devreye aldı. Yüksek hız ve manevra kabiliyetiyle öne çıkan füzenin, Rafale F5 ve deniz platformlarına entegre edilmesi planlanıyor. Program kapsamında sistemin hava savunma bastırma, gemisavar ve derin hassas vuruş görevlerinde kullanılması hedeflenirken, Fransa'nın bu adımla gizlilikten ziyade hız ve kinetik üstünlüğe dayalı yeni bir füze konseptine yöneldiği görülüyor.





## GÜNEY KIBRIS RUM YÖNETİMİNDE LEOPARD FORMÜLÜ GÜNDEMDE

İsrail'den planlanan Merkava tankı tedarikinde yaşanan gecikmeler üzerine Yunanistan, GKRY'nin zırhlı kapasitesini desteklemek için Leopard 1A5 tanklarını devretme seçeneğini gündeme aldı. Bu adım, bakım sorunları yaşayan mevcut envanerin yerine hızlı bir çözüm üretmeyi hedeflerken, bölgede savunma planlamasının giderek daha pratik ve kısa vadeli çözümlerle ilerlediğini gösteriyor.



## ALMANYA'NIN EN İYİ MÜŞTERİSİ: İSRAİL

Almanya'nın, İsrail'e yaklaşık 167 milyon avro değerinde yeni silah satışına onay vermesi, Avrupa'da tartışmalı savunma kararlarının devam ettiğini gösteriyor. Kararın, Gazze'deki gelişmelere yönelik artan eleştirilere rağmen alınması dikkat çekiyor.

Son dönemde Berlin yönetimi, bir yandan bazı kısıtlamalar ve siyasi baskılarla karşı karşıya kalırken, diğer yandan İsrail'e yönelik "askerî ekipman" ihracatını tamamen durdurmadığını ortaya koyuyor. Nitekim önceki dönemde de yüz milyonlarca avroluk ihracat izinlerinin sürdüğü biliniyor.

Bu adım, Avrupa ülkelerinin İsrail politikalarında güvenlik iş birlikleri ile siyasi baskılar arasında denge kurmaya çalıştığını gösteren son örneklerden biri olarak öne çıkıyor.





## NATO'DAN ANKARA ZİRVESİ MESAJI

NATO Genel Sekreteri Mark Rutte, Ankara'da düzenlenecek zirveyi sabırsızlıkla beklediğini belirterek Türkiye'nin ittifak içindeki kritik rolüne dikkat çekti. Zirvenin, müttefikler arasındaki koordinasyonu güçlendirmesi ve güncel güvenlik başlıklarının ele alınması açısından önemli bir platform olması bekleniyor.

Rutte'nin açıklamaları, Türkiye'nin NATO içindeki konumunun yalnızca coğrafi değil, aynı zamanda operasyonel ve stratejik açıdan da merkezi bir noktada bulunduğunu bir kez daha ortaya koyarken, Ankara'da yapılacak görüşmelerin ittifakın öncelikli gündemlerine yön verebileceği değerlendiriliyor.



## ABD'DE CSAR BELİRSİZLİĞİ: A-10 SONRASI DÖNEM NET DEĞİL

ABD Hava Kuvvetleri'nin A-10 uçaklarını 2029'a kadar envanterden çıkarma planı, yıllardır bu platforma dayanan muharebe arama-kurtarma (CSAR) kabiliyetinin geleceğini belirsiz hâle getirdi. A-10'lar, uzun havada kalış süresi, dayanıklılığı ve ateş gücü sayesinde bu görevde onlarca yıldır kritik rol oynuyordu.

Ancak mevcut durumda bu görevi hangi platformun devralacağı netleşmiş değil. Hava Kuvvetleri, A-10 pilotlarının tecrübesini F-35 gibi çok rollü uçaklara aktarmayı planlasa da CSAR görevine özel bir eğitim ve yapı henüz tanımlanmış değil.

Bu durum, sadece platform değişimi değil, aynı zamanda uzmanlık ve görev kültürünün nasıl sürdürüleceği sorusunu da gündeme getiriyor. Çünkü CSAR, diğer hava görevlerinden farklı olarak yüksek koordinasyon, düşük hızda görev icrası ve yoğun saha tecrübesi gerektiren özel bir alan olarak öne çıkıyor.



## AB SAVUNMA AR-GE'SİNE 1 MİLYAR EURO DAN FAZLA KAYNAK AYIRDI

Avrupa Birliği, Ukrayna savaşından çıkarılan dersler doğrultusunda savunma araştırma ve geliştirme projelerine 1 milyar euronun üzerinde yatırım yapma kararı aldı. Avrupa Savunma Fonu kapsamında desteklenecek 57 proje, özellikle dron teknolojileri, otonom sistemler ve yapay zekâ odaklı zmler etrafında şekilleniyor.

Toplam btcenin büyük kısmı doğrudan kabiliyet geliştirme projelerine ayrılırken, dikkat çeken başlık ise düşük maliyetli ve yüksek adetli insansız sistem üretimi oldu. Bu tercih, Ukrayna sahasında ne çıkan "ucuz ama etkili" sistemlerin savaşın doğasını değiştirdiği gerçeğine dayanıyor.

Öte yandan AB, bu süreçte Ukrayna savunma sanayii ile entegrasyonu da derinleştiriyor. İlk kez Ukraynalı şirketlerin projelere doğrudan dahil edilmesi, sahadan gelen gerçek operasyonel tecrübenin Ar-Ge süreçlerine aktarılmasını hedefliyor.



## **STARLINK KESİNTİSİ PENTAGON'U ZORLADI: TEK BAĞIMLILIK RİSKİ ORTAYA ÇIKTI**

ABD Donanması'nın insansız deniz araçlarıyla gerçekleştirdiği testler sırasında yaşanan bir Starlink kesintisi, Pentagon'un SpaceX altyapısına olan bağımlılığını tartışmaya açtı. Küresel kesinti nedeniyle yaklaşık 24 otonom araçla iletişim kesilirken, testler yaklaşık bir saat boyunca durmak zorunda kaldı. Olay, özellikle çok sayıda insansız sistemin aynı anda kullanıldığı senaryolarda Starlink'in bağlantı performansında zorlanabildiğini ve "tek noktaya bağımlılık" riskini ortaya koydu.

Buna rağmen Pentagon'un, geniş kapsama alanı ve düşük maliyet avantajı nedeniyle Starlink'i kritik sistemlerde kullanmaya devam ettiği belirtiliyor. Ancak yaşanan aksaklık, modern savaşta iletişim altyapısının en az platformlar kadar kritik bir zafiyet alanı olabileceğini gösteriyor.





## AVUSTRALYA'DAN KRİTİK EŞİK: İLK YERLİ GMLRS ROKETİ MONTAJI TAMAMLANDI

Avustralya, HIMARS sistemlerinde kullanılan GMLRS roketlerinin ilkinin ülke içinde monte ederek savunma sanayiinde önemli bir eşiği geçti. Güney Avustralya'daki Woomera sahasında gerçekleştirilen test atışıyla birlikte, yerel üretim kabiliyeti sahada da doğrulanmış oldu.

Bu gelişme, Avustralya'nın yalnızca kullanıcı değil, aynı zamanda mühimmat üreten bir ülkeye dönüşme hedefinin somut bir adımı olarak değerlendiriliyor. Şu aşamada üretim süreci ağırlıklı olarak ABD'den gelen parçaların montajına dayanırken, ilerleyen dönemde daha fazla bileşenin yerelleştirilmesi planlanıyor.

GMLRS roketleri, 70 kilometrenin üzerinde hassas vuruş kabiliyetiyle kara kuvvetlerinin uzun menzilli ateş gücünün temel unsurlarından biri olarak öne çıkıyor.

Bu adım aynı zamanda daha büyük bir hedefin parçası: Avustralya, bu altyapı üzerinden ilerleyerek gelecekte daha uzun menzilli füzeler ve hipersonik sistemler için de yerli üretim kapasitesi oluşturmayı amaçlıyor.



## ABD ORDUSU PALADIN ÜRETİMİNİ DURDURMAK İSTİYOR

ABD Ordusu, M109A7 Paladin obüslerinin üretimini durdurmak için Kongre'den destek talep etti. Kararın arkasında ise Ukrayna savaşından çıkarılan dersler var. Ordu yetkilileri, Paladin sisteminin modern savaşta ihtiyaç duyulan hız ve hareket kabiliyetini karşılamakta yetersiz kaldığını, özellikle dron tehdidi altında hızlı konuşlanma ve yer değiştirme gereksinimlerine uyum sağlayamadığını belirtiyor.

Bu nedenle ABD, mevcut sistemi tamamen terk etmek yerine yeni alımları durdurarak daha hafif, daha hızlı konuşlanabilen ve "ateş et-yer değiştir" kabiliyetini daha etkin kullanabilen alternatif sistemlere yönelmeyi planlıyor.



## ABD GRAY EAGLE İLE YENİ KONSEPT DENİYOR

ABD Ordusu, Gray Eagle insansız hava araçlarını yalnızca keşif ve gözetleme görevlerinin ötesine taşıyarak yeni operasyon konseptleri üzerinde çalışıyor. Son testlerde platformun, elektronik harp, iletişim ağı oluşturma ve sahadaki birliklere gerçek zamanlı veri aktarımı gibi çoklu görevlerde kullanıldığı görüldü.

Bu yaklaşım, insansız sistemlerin artık tekil görevler yerine çok katmanlı operasyonların merkezine yerleştirildiğini gösteriyor. Gray Eagle'ın aynı anda hem keşif yapabilmesi hem de sahadaki unsurlar arasında bağlantı kurabilmesi, platformu bir "uçan sensör"den ziyade harekâtın dijital omurgası hâline getiriyor.





## L3HARRISTEN YENİ KONSEPT: RED WOLF VE SKYRAIDER II ENTEGRE EDİLDİ

L3Harris, Red Wolf adlı "launched effects" sistemini Skyraider II platformuna entegre ederek insansız destekli yeni operasyon konseptlerini test etti. Gerçekleştirilen çalışma, sistemin uçakla fiziksel ve yazılımsal uyumluluğunu doğrulamaya yönelik bir entegrasyon denemesi olarak öne çıkıyor. Red Wolf; keşif, elektronik harp, iletişim ve hassas vuruş gibi görevlerde kullanılabilen, ana platformun menzil ve etki alanını genişleten küçük insansız sistemler sınıfında yer alıyor.

Skyraider II'nin modüler yapısıyla birleşen bu sistem, tek bir platform yerine görevlerin farklı unsurlara dağıtıldığı "dağıtık harekât" yaklaşımını güçlendiriyor.





## ABD'DEN KATMANLI SAVUNMA HAMLESİ: DYNETICS IFPC SİSTEMİ ÜRETİME GİRİYOR

ABD Ordusu, Dynetics ile yaklaşık 617 milyon dolarlık sözleşme imzalayarak IFPC (Indirect Fire Protection Capability) hava savunma sisteminin üretim sürecini hızlandırdı. Sistem; füze, dron, roket ve havan gibi çok çeşitli tehditlere karşı sabit ve yarı sabit hedefleri korumak üzere geliştiriliyor.

IFPC'nin en kritik özelliği, kısa menzil hava savunma sistemleri ile Patriot gibi uzun menzil sistemler arasında kalan boşluğu doldurması. Modüler yapısı sayesinde farklı füze tipleriyle çalışabilen sistem, radarlar ve komuta-kontrol ağıyla entegre şekilde katmanlı savunma mimarisinin önemli bir parçası olarak konumlanıyor.



## SIRBİSTAN DRON TABURLARI KURUYOR: ORDU ROBOTİK SAVAŞA GEÇİYOR

Sırbistan, ordusunu modernize etmek amacıyla dron taburları ve robotik birlikler kurma planını gündemine aldı. Yeni yapılanmada uzun menzilli saldırı dronları ve "kamikaze" mühimmatların yanı sıra, doğrudan robotik sistemlere dayalı tabur seviyesinde birliklerin oluşturulması hedefleniyor.

Bu adım, ülkenin klasik Sovyet kökenli yapıdan çıkarak daha esnek, teknoloji odaklı bir ordu modeline geçmek istediğini gösteriyor. Plan kapsamında yalnızca platform sayısını artırmak değil, aynı zamanda ordunun dijitalleşmesi ve insansız sistemlerle bütünleşmesi de öncelik olarak öne çıkıyor.



## ABD'DEN AMRAAM HAMLESİ: ÜRETİM SÜRECİ HIZLANDIRILYOR

ABD Hava Kuvvetleri, Raytheon ile yaklaşık 234,8 milyon dolarlık yeni bir sözleşme imzalayarak AMRAAM-ER füzesinin seri üretime geçiş sürecini hızlandırdı. Anlaşma, sistemin geliştirme aşamasından tam ölçekli üretime geçmesini hedefliyor. Çalışmaların 2030'a kadar devam etmesi planlanırken, proje yalnızca ABD için değil; Hollanda, Norveç, Tayvan ve Kuveyt gibi birçok ülkeyi kapsayan dış satışları da içeriyor.

Bu adım, ABD'nin hava muharebesinde kritik öneme sahip AMRAAM ailesini tamamen yeni bir sistemle değiştirmek yerine, kademeli geliştirme ve üretim sürekliliği yaklaşımını benimsediğini gösteriyor.



## HİPERSONİK TEHDİTLERE KARŞI YENİ NESİL KALKAN

ABD'nin geliştirdiği Glide Phase Interceptor (GPI), hipersonik füzeleri en savunmasız oldukları aşamada, yani uçuşun "kayma (glide) fazında" vurmak için tasarlanmış yeni nesil bir önleme sistemi olarak öne çıkıyor. Bu yaklaşımın nedeni kritik: Hipersonik sistemler klasik balistik füzeler gibi öngörülebilir bir rota izlemiyor, aynı zamanda seyir füzeleri gibi düşük hızda da uçmuyor. Atmosfer içinde yüksek hızda manevra yapabilmeleri, mevcut hava savunma sistemleri için ciddi bir boşluk yaratıyor.

GPI tam bu boşluğu hedefliyor. Sistem, füzeyi son aşamada değil; hedefe yaklaşmadan önce, daha kontrol edilebilir olduğu orta safhada imha etmeyi amaçlıyor. Bu sayede tehdit daha erken bertaraf edilerek savunma başarısı artırılmak isteniyor.

Program aynı zamanda ABD ile Japonya'nın ortak geliştirdiği stratejik projelerden biri olarak dikkat çekiyor ve 2030'lu yıllarda operasyonel hâle gelmesi hedefleniyor.



## GÜNEY KORE ABD SAVUNMA PAZARINA GİRİŞTE KRİTİK EŞİĞİ AŞTI

Güney Koreli savunma şirketi SNT Dynamics'in, ABD Savunma Bakanlığı tarafından zorunlu tutulan siber güvenlik sertifikasını alması, iki ülke arasındaki savunma iş birliğinde yeni bir kapı araladı. Söz konusu sertifika, ABD savunma projelerinde yer alabilmek için temel bir gereklilik olarak öne çıkıyor.

Şirketin bu alanda en üst düzey değerlendirme yetkinliğini kazanması, yalnızca teknik bir başarı değil; aynı zamanda Güney Kore savunma sanayiinin küresel pazarda daha aktif rol alma hedefinin bir parçası olarak değerlendiriliyor.



## HİNDİSTAN'DAN KRİTİK ADIM: TEJAS MOTORLARI İÇİN YERLİ BAKIM ÜSSÜ KURULUYOR

Hindistan, yerli savaş uçağı Tejas'ın motorları için ülke içinde bir bakım ve onarım merkezi kurarak savunma altyapısında önemli bir adım attı. GE Aerospace ile yapılan anlaşma kapsamında kurulacak tesis, F404-IN20 motorlarının bakım, onarım ve revizyon süreçlerini Hindistan içinde gerçekleştirecek. Tesisin devreye girmesiyle birlikte yurt dışına bağımlılık azalırken, motor bakım sürelerinin kısalması ve uçakların operasyonel hazır olma oranının artması hedefleniyor.





## AVUSTRALYA DENİZ KUVVETLERİ'NDE YENİ ADIM: OTONOM SİSTEMLER BİRİMİ KURULDU

Avustralya Kraliyet Donanması, insansız deniz sistemlerini geliştirmek ve operasyonel kullanıma almak amacıyla Maritime Autonomous Systems Unit (MASU) adlı yeni bir birim kurdu. Bu birim; keşif, gözetleme ve uzun menzilli operasyonların yanı sıra taarruz görevlerine yönelik otonom platformların entegrasyonuna odaklanacak.

MASU bünyesinde Ghost Shark insansız denizaltı, Bluebottle insansız su üstü aracı ve Speartooth gibi farklı sistemler birlikte kullanılacak. Bu yapı sayesinde donanmanın operasyonel menzilin artırılması, denizde kalış süresinin uzatılması ve personel riskinin azaltılması hedefleniyor.





## ÇİN'DEN DİKKAT ÇEKEN TEST: YAPAY ZEKÂ KOMUTANLARI GERİDE BIRAKTI

Çin'de geliştirilen bir askerî yapay zekâ sistemi, simülasyon ortamında gerçekleştirilen amfibi harekât senaryolarında insan komutanlardan daha yüksek performans gösterdi. Sistem, kararları %43 daha hızlı alırken kritik bilgileri değerlendirmede %90'ın üzerinde doğruluk oranına ulaştı.

"Dijital kurmay subay" olarak tanımlanan bu yapay zekâ, büyük veri akışını analiz ederek komutanlara hızlı ve yapılandırılmış karar önerileri sunacak şekilde tasarlandı. Özellikle yoğun bilgi akışı ve stres altında hata yapma ihtimalinin yüksek olduğu senaryolarda, insan faktörüne kıyasla daha stabil performans sergilediği belirtiliyor.



## **BAE'DEN YENİ EĞİTİM HAMLESİ: YÜKSEK RİSK SENARYOLARI İÇİN KÜRESEL MERKEZ KURULUYOR**

Birleşik Arap Emirlikleri, askerî ve sivil operasyonlara yönelik yüksek riskli görev eğitimleri için 50 milyon dolarlık yeni bir merkez kurma kararı aldı. 2028'de açılması planlanan tesis, bölgesel bir eğitim üssü olarak konumlanacak.

Merkez; helikopter kurtarma, hızlı iniş (fast rope), su altı tahliye ve deniz operasyonları gibi zorlu senaryoları, gelişmiş simülasyon sistemleriyle gerçekçi şekilde canlandıracak. Aynı anda farklı kuvvetlerden personelin eğitim alabileceği yapı, yılda yaklaşık 4.500 kişiye eğitim kapasitesine sahip olacak.

# 2026 FUAR TAKVİMİ

# NİSAN

## Sea-Air-Space

20-22 Nisan 2026  
Maryland, ABD



## Defence Services Asia (DSA)

20-23 Nisan 2026  
Malezya





## İLETİŞİM BİLGİLERİ

### Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,  
Atatürk Bulvarı,  
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

**Telefon: 0312 426 22 55**

**Faks: 0312 426 22 56**

**E-Posta: [sasad@sasad.org.tr](mailto:sasad@sasad.org.tr)**

**[www.sasad.org.tr](http://www.sasad.org.tr)**

**Instagram:** [www.instagram.com/sasad\\_resmi/](http://www.instagram.com/sasad_resmi/)

**X:** [x.com/SASAD\\_Resmi](https://x.com/SASAD_Resmi)

**NSosyal:** [nsosyal.com/sasad\\_resmi](https://nsosyal.com/sasad_resmi)

**LinkedIn:** [www.linkedin.com/company/sasad/](http://www.linkedin.com/company/sasad/)

**YouTube:** [www.youtube.com/@sasad\\_resmi](https://www.youtube.com/@sasad_resmi)



Diğer bültenlerimize  
erişmek için QR kodu  
okutabilirsiniz.