



TÜRKİYE'NİN GÜNEYDOĞU ASYA'DAKİ ADIMLARI TAKDİR TOPLUYOR

NO:43

20-27 Ekim 2025

HAFTALIK BÜLTEN

SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- TUSAŞ Şehitleri Unutulmadı
- Devletlerarası Ziyaretlerde Savunma Diplomasisi
- Türkiye'nin Güneydoğu Asya'daki Adımları Takdir Topluyor
- Nusret-2025 Davet Tatbikatı Başladı
- Millî Savunma Bakanı ve Komutanlardan Kritik Görüşmeler ve Denetimler
- Eğitim ve Tatbikatlar Devam Ediyor
- Mehmetçik Katar Askerleriyle Bilgi ve Tecrübe Paylaştı
- Mehmetçik, Irak, Suriye ve Lübnan'da Vatana Hizmeti Sürdürecektir
- Millî Sistemler Görevde
- Millî Savunma Bakanlığı'ndan Uzay Teşkilatlanması Mesajı
- TAYFUN'dan Tam İsabet
- BAYRAKTAR KIZILELMA, MURAD'a AESA İle Uçtu
- BAYRAKTAR AKINCI, EHDEN Tatbikatında Başarılı Uçuş Gerçekleştirdi
- ALTAY Tankı'nın Eğitimleri Millî Teknolojilere Emanet
- STM'den Milli Vurucu İHA Sistemi ALPAGU Teslimatı
- MKE'den Kosova'ya Üretim Tesisi
- OTOKAR ve Slovenyalı Şirketten Askeri Simülasyon Alanında Stratejik Ortaklık
- Pakistan MİLGEM Projesi İkinci Gemisi PNS Khaibar'ın Atış Testleri Tamamlandı

**DÜNYA BOR
TEKNOLOJİLERİNİN
NABZI ANKARA'DA ATACAK**

İÇİNDEKİLER

- Türkiye'nin İlk SIDA'sı MARLİN, Mayıs Harbi Yeteneğini Kazandı
- STM'den İHA Eğitim Sınıfı
- Toronto Global Forum'da Türkiye Savunma Sanayii Heyeti Zirvede
- HAVELSAN ve Kredi Kayıt Bürosu'ndan Stratejik Teknoloji İş Birliği
- ALTINAY Teknoloji Kampüsü'nün Temelleri Atıldı
- HEAŞ İle Sakarya Üniversitesi Arasında İş Birliği
- TEKNOPARK İstanbul İle Çin Arasında Teknolojik İş Birliği Anlaşması
- Dünya Bor Teknolojilerinin Nabzı Ankara'da Atacak
- TÜBİTAK Bilim Söyleşileri 2025 Yılı Başvuruları Başladı
- TENMAK'tan Enerji Teknolojileri Geliştirme Çağrısı
- Türkiye'den Kısa Kısa
- Dünyadan Haberler
- Rusya Nükleer Güçle Çalışan Burevestnik Seyir Füzesini Test Etti
- ABD'li Şirketlerden Yapay Zekâ Destekli Gemi İnşası İçin İş Birliği
- ABD'den VTOL İnsansız Savaş Uçağı
- Rusya'nın İkinci YAK-130M Prototipi Tamamlandı
- Finlandiya'nın "F-35 Motor Merkezi" Tamamlandı
- Bir Avrupa Ülkesi Daha Zorunlu Askerliğe Geri Döndü

- Avrupalı Devletlerden Uzayda Stratejik İş Birliği
- Yunan Ordusuna Ait Fabrika Drone Üretim Tesisine Dönüştürüldü
- İsveç, İspanya'nın Arthur Radarlarını Modernize Edecek
- İhaleler



**EĞİTİM VE TATBİKATLAR
DEVAM EDİYOR**



Hasan Hüseyin
Canbaz

Cengiz
Coşkun

Zahide Güçlü
Ekici

Atakan Şahin
Erdoğan

Murat
Arslan

TUSAŞ ŞEHİTLERİ UNUTULMADI

TÜRK Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) Kahramankazan tesislerine yönelik terör saldırısı şehitleri, birinci yıldönümünde anıldı. TUSAŞ, 23 Ekim 2024'te Kahramankazan ilçesindeki yerleşkesine yönelik saldırıda yaşamını yitirenler için özel bir video hazırlayarak, sosyal medya hesaplarından paylaştı. Paylaşımında şu ifadelere yer verildi: “Unutmadık, unutmayacağız! Şehitlerimiz Atakan Şahin Erdoğan, Cengiz Coşkun, Zahide Güçlü Ekici, Hasan Hüseyin Canbaz ve Murat Arslan'ı şehadetlerinin yıldönümünde rahmetle anıyor, özlemle yâd ediyoruz.

Onları, kalplerindeki vatan sevgisi, çalışma azimleri, ülkemiz için ortaya koydukları emek ve gayretleriyle daima hatırlayacak; aziz hatıralarını yaşatmak için daha çok çalışacak, daha çok üreteceğiz. Şehitlerimizin mekânları cennet, kabirleri nur, ruhları şad olsun.”

Makine mühendisi Zahide Güçlü Ekici (36), kalite kontrol görevlisi Cengiz Coşkun (49), teknisyen Hasan Hüseyin Canbaz (28), güvenlik görevlisi Atakan Şahin Erdoğan (40) ve taksi şoförü Murat Arslan (44) mezarları başında yapılan törenlerle anıldı. TUSAŞ şehitleri Zahide Güçlü Ekici, Hasan Hüseyin Canbaz ve Cengiz Coşkun'u anmak için Karşıyaka Mezarlığı'nda düzenlenen törene de şehitlerin aileleri, şirketin yöneticileri ve çalışanları katıldı. Şehit Hasan Hüseyin Canbaz'ın annesi oğlunun, şehit mühendis Zahide Güçlü Ekici'nin annesi de kızının mezarı başında göz yaşları döktü. Kur'an-ı Kerim okunan törende, şehitler için dua edildi. Şehitlerin aileleri, yakınları ve meslektaşları kabirlere karanfil bıraktı.

TUSAŞ güvenlik görevlisi şehit Atakan Şahin Erdoğan da Sincan Cimşit Mezarlığı'nda düzenlenen törenle anıldı. Törene, şehidin eşi Pınar Erdoğan ve aile yakınları, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan, TUSAŞ Mühendislik Genel Müdür Yardımcısı Özkan Altay, şirket yöneticisi ve çalışanları katıldı. Törende, Kur'an-ı Kerim okundu, dua edildi.

Şehit taksi şoförü Murat Arslan için de Kahramankazan Şehitliği'nde anma töreni düzenlendi.

Saldırıda hayatını kaybeden taksi şoförü Murat Arslan da mezarı başında anıldı. Kahramankazan Şehitliği'nde düzenlenen anma programına, şehidin ailesi, Kaymakam Abdullah Selim Parlar, Belediye Başkanı Selim Çırpanoğlu, Kahramankazan 15 Temmuz Gazileri ve Şehit Aileleri Derneği Başkanı Cafer Akın ile TUSAŞ yetkilileri katıldı.

Programda, şehidin kabrine karanfiller bırakıldı, Kur'an-ı Kerim okundu ve dua edildi.

Şehidin babası Mahmut Arslan, evlat acısının tarifinin mümkün olmadığını söyledi. Arslan, “Bugün oğlumun şehadetinin yıl dönümünde onu andık. Acımız çok büyük. Allah kimseye böyle acılar yaşatmasın. Diyecek de bir şey yok, sözün bittiği yer. Ne desek de benim çocuğum geri gelmez. Katılanlardan Allah razı olsun, emeği geçenlere de teşekkür ediyorum.” diye konuştu.



DEVLETLERARASI ZİYARETLERDE SAVUNMA DİPLOMASİSİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, Kuveyt, Katar ve Umman'ı kapsayan körfez turunda çeşitli alanlarda 24 anlaşma, ortak açıklama ve bildiri imzalandı. Ziyaret programında Savunma Diplomasisi de ön planda yer aldı. Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu ile HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar da katilede yer alırken, savunma öncelikli konular arasında yer aldı. Erdoğan, programın ilk durağı Kuveyt'te, Kuveyt Emiri Meşal el-Ahmed el-Cabir es-Sabah ile görüşürken, Katar'da ülkenin emiri Temim bin Hamed Al Sani ile biraraya geldi. Ziyarete "Savunma Sanayi Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı" imzalandı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Körfez turunun son ülkesi Umman'ın başkenti Maskat'ta, Umman Sultanı Heysem bin Tarık ile görüşürken, "Türkiye Cumhuriyeti Milli Savunma Bakanlığı ile Umman Sultanlığı Savunma Bakanlığı Arasında Askeri İş Birliği Mutabakat Muhtırası", "Türkiye Cumhuriyeti Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Umman Sultanlığı Ticaret, Sanayi ve Yatırım Teşvik Bakanlığı Arasında Sanayi Alanında İş Birliği Mutabakat Zaptı" ve "Türkiye Cumhuriyeti Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Umman Sultanlığı Yükseköğretim Araştırma ve Yenilik Bakanlığı Arasında, Bilim, Teknoloji ve Yenilik Alanlarında İş Birliği Mutabakat Zaptı"na imza atıldı. Ayrıca, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına Savunma Sanayii Başkanlığı ile Umman Sultanlığı Savunma Bakanlığı Arasında Savunma Sanayii İş Birliğine Dair Mutabakat Zaptı"ve "ASELSAN ve Sinan Advanced Industries Arasında Ortaklık Sözleşmesi" imza altına alındı.



TÜRKİYE'NİN GÜNEYDOĞU ASYA'DAKİ ADIMLARI TAKDİR TOPLUYOR

Türkiye'nin artan savunma sanayi gelişimi ve askeri-savunma diplomasisi dünya ülkelerinden takdir toplamaya devam ederken dikkat çekici yorumlarda medya ve araştırma sitelerinde yer almaya devam ediyor. Bu bağlamda Güney Asya ülkelerine yönelik analizler yayınlayan FULCRUM'da Ian Storey imzasıyla "Türkiye'nin Güneydoğu Asya'daki Savunma Diplomasisi: Bloktaki Yeni Güç" başlıklı yazıda Türkiye'nin artan başarılarına dikkat çekildi. Yazıdan ön plana çıkan bölümler şöyle:

"Türkiye, son on yılda küresel silah pazarındaki payını artırarak, Küresel Güney ülkeleri için cazip bir savunma ortağı hâline geldi. Özellikle Güneydoğu Asya'da Türk savunma şirketleri, artan savunma bütçelerinden yararlanarak insansız hava araçları, füzeler, askeri araçlar ve gemi tedarikinde sözleşmeler kazandı.

Küresel Savunma Harcamalarında Türkiye'nin Yeri

Stockholm Uluslararası Barış Araştırma Enstitüsü (SIPRI) verilerine göre, 2020-2024 yılları arasında küresel savunma harcamaları yüzde 9,4 artarak 2,7 trilyon dolara ulaştı. Güneydoğu Asya ise %7,5 artışla 55 milyar dolarlık harcama gerçekleştirdi ve bölgedeki savunma pazarı büyümeye devam ediyor.

Türk savunma şirketleri, Batılı rakiplerinden daha uygun fiyatlarla ileri teknoloji silahlar sunarak ve teknoloji transferi sağlayarak, Küresel Güney ülkeleri için cazip bir alternatif oluşturuyor. Ayrıca Türkiye'nin Müslüman çoğunluklu bir ülke olması, Endonezya ve Malezya gibi ülkelerde karar vericilerin ilgisini çekiyor.



Türkiye ve Küresel Silah Endüstrisi

SIPRI verilerine göre, 2020-24 dönemi için en büyük beş savunma ihracatçısı ABD (%43), Fransa (%9,6), Rusya (%7,8), Çin (%5,9) ve Almanya (%5,6) oldu. Türkiye ise %1,7 pazar payıyla 11. sırada yer aldı; bu oran, 2015-19 dönemindeki %0,8'den önemli ölçüde yükseldi. Türkiye'nin savunma ihracatı 2020'de 2 milyar dolarken 2024'te 7 milyar dolara ulaştı.

Türkiye, ihracatta özellikle Müslüman çoğunluklu ülkelerde güçlü bir konum elde etti. Şirketler, NATO ile uyumlu, son teknoloji ürünler sunuyor ve müşterilerin ülkelerinde üretim veya montaj yapılmasına imkân veriyor. Bu yaklaşım, yerel savunma sanayilerinin gelişmesine ve stratejik özerkliklerinin artmasına katkı sağlıyor.

Türkiye, silah ihracatı sayesinde yabancı tedarikçilere olan bağımlılığını da azaltıyor. 2002'de ihtiyaçlarının %70'ini dışarıdan sağlayan Türkiye, 2020'de bu oranı %30'a düşürdü.

İnsansız Hava Araçları ve Deniz Sistemleri

Türkiye'nin en önemli ihracat kalemlerinden biri BAYRAKTAR TB2 gibi insansız hava araçları oldu. 2020 ve 2022'de Azerbaycan ve Ukrayna'daki operasyonlarda TB2, Türkiye'nin küresel savunma haritasında görünürlüğünü artırdı.

Türkiye ayrıca korvet, fırkateyn, muhrip ve denizaltı tasarlayabilen gelişmiş bir gemi inşa sanayine sahip. Gelecekte kendi uçak gemisini inşa etmeyi planlıyor. Hızlı jet pazarına yönelik hedefler ise beşinci nesil savaş uçağı KAAN ile şekilleniyor. TUSAŞ tarafından geliştirilen KAAN, Türkiye'nin eski F-16 filosunun yerini alacak ve ilk uçuşunu Şubat 2024'te gerçekleştirdi. Seri üretimin 2028'de başlaması planlanıyor ve uçak, yerli motor TF-35000 ile güçlendirilecek.

Türkiye ve Güneydoğu Asya

Türkiye için Güneydoğu Asya öncelikli bir bölge olmasa da ekonomik ve stratejik nedenlerle giderek önem kazanıyor. Ankara, ASEAN üyesi 10 ülkenin tamamında büyükelçilikler bulunduruyor ve bölgeyle ticareti 2010'daki 6,9 milyar dolardan 2023'te 13 milyar dolara yükseldi. Türkiye, savunma satışlarını bölgesel bağlarını güçlendirmenin önemli bir yolu olarak görüyor.

Endonezya ile İş Birliği

Endonezya, 2025 yılında Türkiye'nin beşinci nesil KAAN savaş uçağının ilk yurtdışı müşterisi oldu. İki ülke arasındaki savunma iş birliği 2015'te FNSS ve Pindad'ın ortak üretim anlaşmasıyla başladı ve Harimau orta ağırlık tankları geliştirilerek Endonezya'ya teslim edildi.



Endonezya ayrıca:

- 12 adet ANKA-S gözetleme İHA'sı,
- 45 adet ATMACA gemi savar füzesi,
- 2 adet KCR hızlı taarruz botu,
- 60 BAYRAKTAR TB3 ve 9 BAYRAKTARAKINCI İHA için Türkiye ile ortak üretim anlaşmaları yaptı.
- TAI ve PT Republik Aero Dirgantara, Endonezya için 48 KAAN savaş uçağı üretimi için çerçeve anlaşması imzaladı. Sözleşmenin değeri 10-15 milyar dolar arasında tahmin ediliyor.

Malezya ile İş Birliği

Malezya, Türkiye'nin Güneydoğu Asya'daki en eski savunma ortağı. 2024 itibarıyla Türkiye, Malezya'nın yedinci büyük silah tedarikçisi konumunda. Malezya:

- 3 adet ANKA-S İHA,
- 3 Ada sınıfı korvet (ATMACA gemi savar füzeleriyle donatılmış),
- Çok Amaçlı Görev Gemisi (MPMS) inşası için Türkiye ile anlaşmalar yaptı.



Malezya, yeni gemileri Güney Çin Denizi'ndeki stratejik alanlarda konuşlandırmayı planlıyor. Ayrıca TUSAŞ'ın KAAN uçağı Malezya'ya teklif edildi ve ülke ekonomik koşulları iyileştikçe KAAN'ı ciddi bir alternatif olarak değerlendirecek.

Filipinler ile İş Birliği

Filipinler, Türkiye'nin Güneydoğu Asya'daki üçüncü büyük müşterisi konumunda. Türkiye, Filipinler'in savunma modernizasyon programı kapsamında:

- 6 T-129B ATAK helikopteri,
- Kunduz zırhlı araçlar,
- CİRİT hava-hava füzeleri tedarik etti.

Bu araçlar, Filipinler Hava Kuvvetleri tarafından ABD yapımı alternatiflerin yerine tercih edildi ve hâlihazırda aktif olarak kullanılmakta.

Sonuç

Türkiye, Güneydoğu Asya'daki savunma diplomasisiyle küresel silah pazarındaki payını artırıyor. Küresel Güney ülkeleri, Türkiye'yi ABD, Avrupa ve Çin-Rusya'ya alternatif olarak görüyor. Türkiye, rekabetçi fiyat ve ileri teknoloji ürünler sunarak, teknoloji transferi yoluyla stratejik özerklik sağlamaya devam ediyor. Endonezya ve Malezya, bölgedeki en önemli savunma ortakları konumunda. KAAN programının ilk yurtdışı müşterisi olan Endonezya, bölgedeki stratejik dengeyi güçlendirirken, Malezya'nın da yakın gelecekte ikinci KAAN müşterisi olması bekleniyor.”

Kaynak: FULCRUM, 24 Ekim 2025, Ian Storey / Modern Diplomacy



NUSRET-2025 DAVET TATBİKATI BAŞLADI

Türkiye'nin ev sahipliğinde NATO ve Türkiye'den deniz kuvvetleri ve hava kuvvetleri, sahil güvenlik komutanlığına bağlı yüzer ve uçar birlikler ile çeşitli ülkelerden gözlemcilerin katıldığı Nusret-2025 Davet Tatbikatı, Saros Körfezi'nde başladı.

Mayın Filosu Komutanı Tuğamiral Birol Orak, Çanakkale Askerî Müze Komutanlığı Yüzbaşı Ahmet Saffet Konferans Salonu'nda verilen basın brifinginde, Nusret-2025'in, katılan birlik ve komutanlıkların mayın harbi planlama, icra ve kıymetlendirme konularında eğitimini sağlamak, Türk Deniz Kuvvetleri ile dost ve müttefik deniz kuvvetleri arasında karşılıklı iş birliği ve birlikte çalışabilirliği geliştirmek amacıyla her yıl icra edilen mayın harbine yönelik bir davet tatbikatı olduğunu söyledi. Tuğamiral Orak, Türkiye'nin ev sahipliğindeki tatbikatın Kuzey Deniz Saha Komutanlığı'na planlandığını, Mayın Filosu Komutanlığınca sevk ve idare edileceğini anımsattı. Tatbikat süresince, Karadeniz'de mevcut sürüklenen mayın tehdidi ile Rusya-Ukrayna Savaşı sonrası Karadeniz'deki demirli mayınların temizlenmesi amacıyla verilebilecek göreve yönelik mayın karşı tedbirleri eğitimlerin de icra edileceğini belirten Orak, şöyle konuştu:



“Tatbikata adını veren Nusret Mayın Gemisi, 7-8 Mart 1915 tarihlerinde, Çanakkale Boğazı'na, 26 mayın dökmüş ve Birinci Dünya Savaşı'nın kaderini değiştirmiştir. Çanakkale Deniz Savaşları'na büyük katkısı olan kahraman Nusret Mayın Gemisi'nin anısını yaşatmak amacıyla, asıl gemi planına birebir uygun olacak şekilde, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından 2011 yılında TCG NUSRET Müze Gemisi inşa edilmiştir. Dünyada birçok müze gemi bulunmakla beraber modern seyir cihazları ile donatılmış olan yüzer müze gemi olarak emsallerinden ayrılmaktadır.”



Toplantıda, Donanma Komutanı Oramiral Kadir Yıldız, Amfibi Kolordu Komutanı Tümamiral Hüseyin Tıgılı, Deniz Hava Komutanı Tümamiral Mehmet Savaş Eser, Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Aziz Bakıoğlu, Denizaltı Filosu Komutanı Tümamiral Timur Yılmaz, Çanakkale Boğaz ve Garnizon Komutanı Tuğamiral Mustafa Biçen ile katılımcı ülke temsilcileri yer aldı. Daha sonra su altı faaliyetlerine yönelik çalışan savunma sanayi firmaları tarafından Nara Askerî Limanı ile tarihi Nara Kalesi'nde sergi ve sunum faaliyeti gerçekleştirilecek.

Nusret-2025 Davet Tatbikatı

31 Ekim'de sona erecek tatbikata Türkiye'den Mayın Filosu Komutanı, 1 ve 2'nci Arama Tarama Filotillası Komodoru ile 1'inci Amfibi Gemiler Filotillası Komodoru ile 1 komuta-kontrol gemisi, 1 fırkateyn, 1 korvet, 2 arama kurtarma gemisi, 3 hücumbot, 3 karakol gemisi, 5 mayın avlama gemisi, 1 helikopter, 1 insansız hava aracı, 2 sualtı savunma görev timi, 2 hafif otonom sualtı aracı timi, Sahil Güvenlik Komutanlığı'ndan 4 sahil güvenlik gemisi, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndan 2 görev uçuşu F-16 ve 1 C-130 nakliye uçağı olmak üzere 20 gemi ve 5 hava unsuru katılacak. Tatbikata Nato Daimi Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu-2 unsurlarından İtalya'ya ait 1 komuta kontrol gemisi ile İtalya, İspanya, Türkiye ve Yunanistan'dan birer mayın avlama gemisi, Fransa, Romanya ve İspanya'dan birer patlayıcı maddeleri zararsız hale getirme timi iştirak edecek.

Tatbikatta ayrıca ABD, Azerbaycan, Birleşik Arap Emirlikleri, Bahreyn, Bulgaristan, Endonezya, Fas, Güney Afrika, Hollanda, Kenya, Kore Cumhuriyeti, Kuveyt, Malezya, Mısır, Pakistan, Peru, Singapur, Sri Lanka, Suudi Arabistan, Umman'dan toplam 44 gözlemci personel yer alacak.



Saros Körfezi/Çanakkale'de 24-31 Ekim tarihlerinde gerçekleştirilecek "Nusret-2025 Davet Tatbikatı" ile mayın harekât unsurlarının birlikte çalışabilirliği test edilecek. Tatbikat sırasında, Karadeniz'de mevcut sürüklenen mayın tehdidi ve Rusya-Ukrayna Savaşı sonrası demirli mayınların temizlenmesine yönelik Mayın Karşı Tedbirleri eğitimleri de icra edilecek. Tatbikata Deniz ve Hava Kuvvetleri ile Sahil Güvenlik Komutanlığı unsurlarının yanı sıra 24 ülke katılacak ve "Seçkin Gözlemci Günü" 30 Ekim'de düzenlenecek.

Türk Firmaları Sunum Yaptı

NATO ve Türkiye'den deniz kuvvetleri ve hava kuvvetleri, sahil güvenlik komutanlığına bağlı yüzer ve uçar birlikler ile çeşitli ülkelerden gözlemcilerin katıldığı Nusret-2025 Davet Tatbikatı'nda savunma sanayi firmaları tarafından sunum yapıldı.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANI VE KOMUTANLARDAN KRİTİK GÖRÜŞMELER VE DENETİMLER

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Tacikistan'ın Ankara Büyükelçisi Sodiq Ashurboyzoda İmomi'yi makamında kabul etti. Görüşmede iki ülke arasında savunma ve güvenlik alanındaki iş birliğinin güçlendirilmesi konuları ele alındı.

Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel, 20-23 Ekim tarihlerinde İspanya Kara Kuvvetleri Komutanı'nın davetlisi olarak bulunduğu İspanya'da ikili Askerî ilişkiler kapsamında görüşmeler gerçekleştirdi. Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu ise Türkiye'ye çeşitli temaslarda bulunmak üzere gelen Birleşik Krallık Hava Kuvvetleri Komutanı ve beraberindeki heyetle bir araya geldi.



Genelkurmay Başkanı Bayraktaroğlu'nun Denetimleri

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu ile birlikte Eskişehir'deki Muharip Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Birleştirilmiş Hava Harekât Merkezi (BHBM) ve Müşterek Kuvvet Hava Komutanlığı'nı (JFAC) ziyaret ederek inceleme ve denetlemelerde bulundu. Ziyaret kapsamında Orgeneral Bayraktaroğlu, Muharip Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda gerçekleştirilen Hava Savunma Koordinasyon Çalışması'na da katıldı. Bu kapsamlı denetimler, Türkiye'nin hava harekât kapasitesi ve koordinasyon süreçlerinin etkinliğinin artırılmasına yönelik olarak gerçekleştirildi.



EĞİTİM VE TATBİKATLAR DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri, ulusal ve uluslararası iş birliği kapsamında yürüttüğü eğitim ve tatbikat faaliyetlerini kararlılıkla sürdürüyor.

Tamamlanan tatbikatlar arasında Birleşik Krallık'taki NATO Amfibi Harekâtı, Antalya'daki Ferdî Seferberlik Eğitimi, Aksaz'daki Türkiye-Polonya İkili SAT Tatbikatı ile Kars ve Kocaeli'de icra edilen Yıldırım Seferberlik Tatbikatları yer aldı. Ayrıca Hava Savunma Komuta Kontrol tatbikatları da çeşitli birlik ve unsurların katılımıyla başarıyla tamamlanırken, Ürdün'de gerçekleştirilen The Safe Gulf Deniz Güvenliği Tatbikatı, Kars'ta düzenlenen Sonsuzluk (Eternity) Barış Destekleme Harekâtı ve Danimarka'daki NATO Steadfast Noon tatbikatları da sona erdi. Bunun yanı sıra Birleşik Arap Emirlikleri'nde gerçekleştirilen İleri Taktik Liderlik Kursu ile Steadfast Duel/On Guard Tatbikatı Norveç, İtalya ve İstanbul'daki tatbikat merkezlerinde devam ediyor.

27 Ekim'de Denizli'de Ferdî Seferberlik Eğitimi ile Estonya'daki Bold Adra ve Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki Falcon Strike tatbikatlarının başlaması planlanıyor.

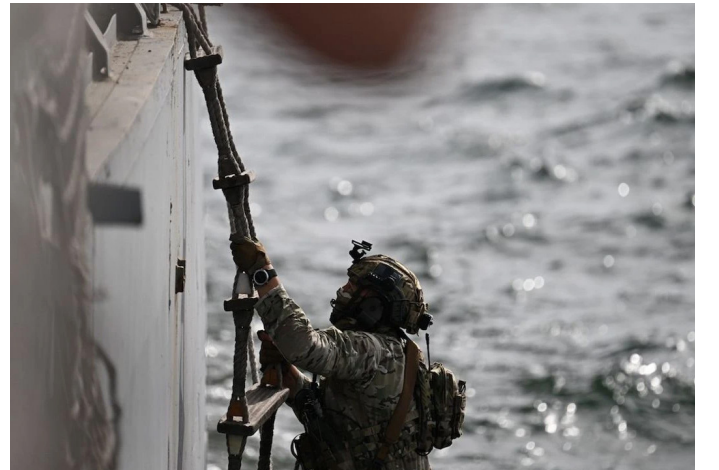
Öte yandan liman ziyaretleri de planlanmış durumda ve bu kapsamdaki program ise şu şekilde:

“TCG GİRESUN 27–30 Ekim'de İskenderiye/Mısır'a, İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru Fasan 25–28 Ekim'de Aksaz/Marmaris'e, Romanya Deniz Kuvvetleri unsuru Dumitrescu 30 Ekim–2 Kasım'da Erdek/Balıkesir'e liman ziyareti gerçekleştirecek.”

Afrika'daki iş birliği kapsamında Senegal'de bulunan Türk deniz karakol uçağı ilk eğitim ve çevre tanıma uçuşunu 21 Ekim'de yaptı. NATO Güvence Tedbirleri kapsamında ise Havadan İhbar Kontrol Uçağı ise 21–24 Ekim'de Romanya hava sahasında görev icra etti.

14'üncü Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı koordinatörlüğünde de Seferberlik sisteminin denemesi, tatbikata katılacak yedek personelin sefer görevlerine yönelik eğitilmesi, yedek personel ile ilgili tebliğ ve celp işlemlerinde askerî ve mülki makamlar arasında koordinasyonun ve yükümlülerle iletişimin tesis edilmesi, Seferberlik ve savaş hâlinde bakanlıklar, kamu kurum ve kuruluşları ile Türk Silahlı Kuvvetleri arasında yürütülecek müşterek faaliyetlerin denemesi amacıyla Yıldırım-2025 Seferberlik Tatbikatı icra edildi.

10'uncu Komando Tugay Komutanlığı'nca, 14-21 Ekim 2025 tarihleri arasında; mağara operasyonu, pusuya karşı koyma, helikopter inme-binme ile gece eğitimi ve yaralı tahliye eğitimleri icra edildi. Öte yandan Ankara Askerî Ataşeler Birliği, planlı ziyaretler kapsamında, İstihkâm Okulu ve Eğitim Merkezi Komutanlığı'nı ziyaret etti.



Ege Ordusu İstihkâm Savaş Tabur Komutanlığı ve Amfibi Deniz Piyade Tugay Komutanlığı unsurlarınca ise Müşterek Bot Eğitimi icra edildi.

Tanıtım ve gösteri uçuşları çerçevesinde 25 Ekim’de SOLOTÜRK Denizli’de, 26 Ekim’de Edirne’de Türk Yıldızları ve Muğla’da muharip uçak geçişleri gerçekleştirdi.

Ayrıca, Terörizmle Mücadele Mükemmeliyet Merkezi Komutanlığı 15–16 Ekim’de Ankara’da, 35 ülkeden 117 katılımcının yer aldığı “Terörizm Uzmanları Konferansı ve Üst Düzey Terörle Mücadele Semineri”ni düzenledi. Gürcistan’da ise 20–24 Ekim’de “Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Savunma Akademileri Rektörler Toplantısı” ve “Harp Okulları Arası Spor Müsabakaları” icra edildi.



MEHMETÇİK KATAR ASKERLERİYLE BİLGİ VE TECRÜBE PAYLAŞTI

Millî Savunma Bakanlığı, 18’inci Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı tarafından düzenlenen müşterek eğitim kapsamında Katar askerlerine bilgi ve tecrübe paylaşımı yapıldığını açıkladı.

Bakanlığın sosyal medya hesabından yapılan paylaşımda, eğitime ilişkin görüntülere de yer verildi. Paylaşımda, “Dostluk, eğitimle pekişiyor. 18’inci Mekanize Piyade Tugay Komutanlığımız tarafından müşterek eğitim kapsamında Katar askerlerine bilgi ve tecrübe paylaşımı yapıldı” ifadeleri kullanıldı. Eğitim kapsamında Mehmetçik, Katar askerleri ile sahada uygulamalı tatbikatlar gerçekleştirerek tecrübe aktarımı yaptı ve çeşitli görev senaryolarını paylaştı. Böylece iki ülke arasındaki Askerî iş birliği ve dostluk pekiştirildi.

MEHMETÇİK, IRAK, SURIYE VE LÜBNAN’DA VATANA HİZMETİ SÜRDÜRECEK

Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), yüksek caydırıcılık kapasitesiyle küresel düzeyde etkin bir güç olarak, dost ve müttefik ülkelerdeki eğitim ve danışmanlık faaliyetlerine başarıyla devam ediyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu’nda 21 Ekim 2025 tarihinde yapılan oylama ile TSK’nın görev süreleri uzatıldı:

- Irak ve Suriye’deki görev süresi, 30 Ekim 2025 itibarıyla 3 yıl,
- Birleşmiş Milletler Lübnan Geçici Görev Kuvveti (UNIFIL) kapsamındaki görev süresi, 31 Ekim 2025 itibarıyla 2 yıl.

Bu kapsamda TSK tarafından; Irak ve Suriye’nin toprak bütünlüğünü bozma, istikrar ve güvenlik çabalarını aksatma ve sahada gayrimeşru oldubittiler oluşturma girişimlerine karşı, Türkiye’nin millî güvenliğine yönelik tehditler uluslararası hukuktan doğan haklar doğrultusunda önlenecek ve Suriye’de istikrarın tesisi için çabalar sürdürülecek. 2006’dan bu yana Birleşmiş Milletler çatısı altında sağlanan “Barış Gücü” katkısı kapsamında Lübnan’da barışın tesisi ve devamı için bölgedeki güvenlik koşulları iyileştirilecek, istikrar sağlanacak ve Lübnan Silahlı Kuvvetlerinin kapasite inşasına destek verilecek.

Bu arada “Türkiye-Yunanistan Güven Artırıcı Önlemler 2025 Yılı Uygulama Planı” çerçevesinde, 20-22 Ekim tarihlerinde Yunanistan 111’inci Ana Jet Üssü’nden bir heyet, 1’inci Ana Jet Üssü’nü (Eskişehir) ziyaret etti. İki ülke heyetleri arasında Güven Artırıcı Önlemler Toplantıları’nın yeni turu 23 Ekim 2025 tarihinde İzmir’de gerçekleştiriliyor. Toplantıda, iki ülke savunma bakanlıkları arasında hayata geçirilen önlemler değerlendirilecek ve önümüzdeki dönemde icra edilecek faaliyetler planlanacak.





MİLLÎ SİSTEMLER GÖREVDE

Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanan muhtelif sayıda “Mayın/El Yapımı Patlayıcı Tespit Robotu”, ilk defa envantere alındı. Bu robotlar, mayın ve EYP tespitindeki saha güvenliğini artırarak kara birliklerinin hareket kabiliyetine katkı sağlayacak. ASFAT A.Ş. ana yükleniciliğinde inşa edilen “Deniz Temizlik ve Petrol Toplama Gemisi”, teslim edilmek üzere BOTAS’a devredildi. Söz konusu gemi, deniz kirliliğine müdahale ve çevre korunması görevlerinde kullanılacak. MKE, çeşitli adet ve çaplardaki silah ve mühimmat teslimatlarını başarıyla tamamladı. Teslimatı yapılan mühimmatlar arasında 25mm Zırh Delici Mühimmat’ın da bulunduğu bildirildi. Yapılan teslimatlarla TSK’nın mühimmat stokları güçlendirilirken yerli tedarik zincirinin sürdürülebilirliği desteklenmiş oldu.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI’NDAN UZAY TEŞKİLATLANMASI MESAJI

Millî Savunma Bakanlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri’nin (TSK) uzay teşkilatlanmasına ilişkin güncel bilgileri paylaştı. Bakanlık açıklamasına göre, 2024 yılında kurulan Hava Kuvvetleri Uzay Komutanlığı, askerî uzay faaliyetlerini günümüzün çok katmanlı güvenlik ortamına uygun olarak yürütüyor.

Komutanlık, faaliyetlerini aşağıdaki ana fonksiyonlar altında sürdürüyor:

“Uzay Durumsal Farkındalık, Fırlatma ve Uzaya Erişim, Uydu Muhaberesi, Uzay Tabanlı Konumlama, Seyrüsefer ve Zamanlama, Uzay Havası, Meteoroloji ve Oşinografi, Uzay Tabanlı Erken İhbar, Uzay Elektronik Harp, Uzay Savunması, Uzay Tabanlı İstihbarat, Gözetleme ve Keşif.”

Bakanlık, 2012 yılında fırlatılan ilk uydu GÖKTÜRK-2’nin hizmete girmesinden bu yana sürekli büyüyen uydu envanteriyle Türkiye’nin ve TSK’nın uydu tabanlı görüntüleme ihtiyaçlarının karşılandığını vurguladı. Yetkililer, TSK’nın uzay yeteneklerinin gelişmeye devam edeceğini ve Türkiye’nin stratejik özerkliğine katkı sağlayacak çok katmanlı bir uzay kapasitesi oluşturulmasının hedeflendiğini belirtti.



TAYFUN’DAN TAM İSABET

ROKETSAN tarafından geliştirilen TAYFUN füzesi yapılan atışta hedef koordinatına tam isabet sağladı.

ROKETSAN tarafından geliştirilen yerli füze TAYFUN, gerçekleştirilen katile kabul atışında hedef koordinatını tam isabetle vurdu. Şirketin sosyal medya hesaplarından yapılan açıklamada, TAYFUN’un uzun menzilli ve hassas vuruş kabiliyeti vurgulandı. ROKETSAN’ın paylaşımında şu ifadelere yer verildi:

“Uzun menziliyle caydırıcılığımızın güçlü teminatı TAYFUN. Hassas vuruş kabiliyeti ve üstün performansı ile TAYFUN, gerçekleştirilen katile kabul atışında belirlenen hedef koordinatı tam isabetle vurdu. Yerli ve millî imkânlarla geliştirdiğimiz sistemlerle, Silahlı Kuvvetlerimizin gücünü ve caydırıcılığını daha da artırmaya devam edeceğiz.”

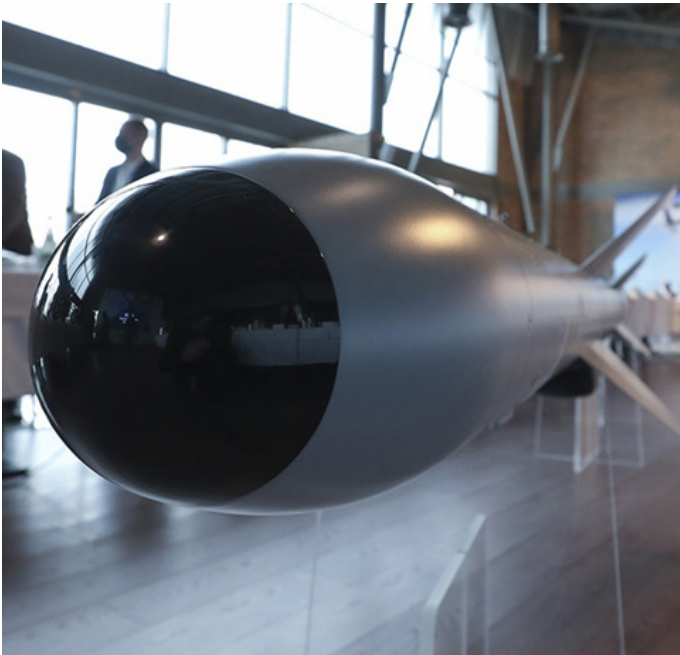


Şirket yönetiminden de atışı doğrulayan mesajlar geldi. ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, “Stratejik caydırıcılığımızın vurucu gücü TAYFUN. TAYFUN füzelerimiz ile Silahlı Kuvvetlerimizin stratejik stoklarını hızla artırmaya devam ediyoruz” ifadelerini kullandı.

ROKETSAN’ın duyurusuna göre katile kabul atışı, sistemin üretim hattından çıkan birden fazla birimin kalite ve performans doğrulamasını içeren seri test programı kapsamında gerçekleştirildi. Şirket, yerli üretim TAYFUN’un hizmete girişinin ülkenin savunma yetenekleri ve stratejik caydırıcılığı açısından önem taşıdığını belirtti.

Bu gelişme, millî savunma sanayii açısından atılan adımların somut bir göstergesi olarak değerlendiriliyor. ROKETSAN’ın TAYFUN ve benzeri sistemlerin seri üretimini hızlandırma ve envantere giriş süreçlerini sürdürmesi bekleniyor.

Bu arada 24 Ekim’de yapılan diğer bir testte de TAYFUN’un performansı başarılı bulunurken, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, TAYFUN balistik füzesinin bir test atışının daha başarıyla sonuçlandığını duyurdu. Millî imkânlarla geliştirilen TAYFUN, karadan denize fırlatıldı ve hedefini tam isabetle vurdu. Görgün, test atışı ile ilgili olarak sosyal medya hesabından, “Sessiz bir hazırlık, tek bir an ve gökyüzüne çizilen imza” ve “Güzel bir gün, başarılı bir deneme daha, kararlı adımlarla menzil uzuyor, vuruş hassasiyeti artıyor” ifadelerini paylaştı.



BAYRAKTAR KIZILELMA, MURAD’A AESA İLE UÇTU

BAYRAKTAR KIZILELMA, ASELSAN tarafından geliştirilen MURAD 100-A AESA radar performans test uçuşunu başarıyla tamamladı.

BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, test uçuşuna ilişkin görüntüleri NSosyal hesabından paylaştı. MURAD 100-A, AESA (Active Electronically Scanned Array) mimarisi sayesinde çevik elektronik hüzme yönlendirme kabiliyetine sahip son teknoloji bir çok fonksiyonlu atış kontrol radarı olarak görev yapıyor. Sistem, hava-hava ve hava-yer angajmanlarını eş zamanlı yönetebiliyor ve BVR (Beyond Visual Range) füze güdüm kabiliyetiyle modern hava muharebelerinde kritik bir avantaj sağlıyor.

Radar, geniş frekans bandı ve yanca ile yükselişte elektronik hüzme yönlendirme kabiliyeti sayesinde üstün algılama ve takip performansı sunuyor. GaN (Gallium Nitride) güç yükselteç teknolojisi ile yüksek verimlilik sağlayan MURAD 100-A, sayısal hüzme oluşturma (digital beam forming) yeteneğiyle birden fazla hedefi aynı anda hassas biçimde izleyebiliyor. Performansta kademeli azalma (graceful degradation) özelliği, olası arızalarda bile sistemin görevini yüksek güvenilirlikle sürdürmesini sağlıyor.

Bu ileri teknoloji radar sayesinde KIZILELMA’nın sensör füzyon kabiliyeti artırılarak platformun hem hava-hava hem de hava-yer görevlerinde durumsal farkındalığı en üst seviyeye taşınıyor.



MURAD 100-A, Türkiye'nin millî savaş uçağı ekosisteminde, elektronik harp ve radar teknolojilerinde yerli çözümlerle yeni bir dönemin kapısını aralıyor.



BAYRAKTAR AKINCI, EHDEN TATBİKATINDA BAŞARILI UÇUŞ GERÇEKLEŞTİRDİ

BAYKAR Teknoloji tarafından geliştirilen taarruzi insansız hava aracı BAYRAKTAR AKINCI, EHDEN tatbikatı kapsamında gerçekleştirilen uçuşu başarıyla tamamladı.

BAYRAKTAR AKINCI'nın yeni başarısını BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar sosyal medya hesapları üzerinden duyurdu. Tatbikatta ayrıca millî savunma sanayii firması ASELSAN tarafından geliştirilen ANTIDOT 2-U/EA Elektronik Taarruz Podu ile ANTIDOT 2-U/ES Elektronik Destek Podu kullanıldı. ANTIDOT 2-U ailesi, kompakt boyutu, düşük ağırlığı ve optimize edilmiş güç tüketimi ile insansız hava araçlarına kolayca entegre edilebilen, hem elektronik destek hem de elektronik taarruz yeteneklerine sahip elektronik harp sistemleri olarak tanımlanıyor. Sistemler; hasım hava savunma sistemlerini tespit ediyor, arama ve takip radarlarının sinyal özelliklerini detaylı şekilde ölçüyor ve bu verileri tehdidin teşhisi için kullanıyor.

ANTIDOT 2-U/ES Elektronik Destek Podu, tehdit radarlarını anlık tespit ederek yön ve konum bilgilerini hassas şekilde belirliyor. Toplanan sinyal verileri sayısal formatta kayıt altına alınabiliyor ve gerekli telemetri bilgileri hava aracı ile yer kontrol istasyonu arasında aktarılabilir. ANTIDOT 2-U/EA Elektronik Taarruz Podu ise yüklenen elektronik taarruz teknikleri ile hedef hava savunma radarlarına taarruz edebiliyor; sistem tam otonom olarak görev yapabiliyor.

Tatbikat sırasında BAYRAKTAR AKINCI'nın taşıdığı ANTIDOT podları, platformun hem hava-hava hem de hava-yer görevlerinde elektronik harp kabiliyetlerini güçlendirdi.

ALTAY TANKI'NIN EĞİTİMLERİ MİLLÎ TEKNOLOJİLERE EMANET

Türk savunma sanayii, 28 Ekim 2025 itibarıyla teslimatına başlayacağı ALTAY Ana Muharebe Tankı için kullanıcı ve bakım eğitimlerinde millî teknolojileri kullanıyor. Tank eğitimlerinde modern ve etkili yöntemler uygulanması amacıyla HAVELSAN tarafından geliştirilen eğitim araçları, tankın bileşen ve alt sistemlerinin tanıtımı, kullanım eğitimi, bakım ve arıza giderme faaliyetlerinin simülasyonunu kapsıyor.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, eğitim araçlarının, acil durum ve çoklu görev senaryoları ile tank personeline kapsamlı bir eğitim imkânı sunduğunu belirtti. Açık maket ve simülasyon yapısı ile multimedya kamera sistemlerinin kullanılması sayesinde tüm öğrenciler aynı anda eğitime katılabilir, eğitimin verimliliği ve etkinliği artırılıyor. Nacar, sanal gerçeklik çözümleri sayesinde birim tanıtım eğitimlerinin daha hızlı ve etkili şekilde gerçekleştirildiğini, arızacılık eğitimlerinde ise tüm senaryoların kullanılarak bakım personeline olası her türlü arızaya müdahale yeteneği kazandırıldığını ifade etti. Ayrıca, gerçek tank üzerinde yapılacak eğitimlerin yüksek maliyetine gerek kalmadan, HAVELSAN tarafından geliştirilen simülasyonlar ve eğitim araçları ile daha fazla öğrenciye eşzamanlı eğitim verilebileceği vurgulandı.





ALTAY Eğitim Araçları

ALTAY Eğitim Araçları Proje Yöneticisi Alkan Dalkılıç, HAVELSAN olarak tankın eğitim araçlarını tasarladıklarını ve kullanıcı ile bakım personeline teslim ettiklerini belirtti. Proje sözleşmesi 1 Mayıs 2019'da imzalanmış, eğitim takvimi ise 21 Haziran 2023'te başlamıştı.

Dalkılıç, toplam 44 farklı tipte 94 eğitim aracının teslim edileceğini, bunlar arasında iskelet tipi tank maketi, dış aydınlatma donanımı maketi, canlı kule eğitim maketi ve bakım eğitim istasyonları gibi sistemlerin bulunduğunu açıkladı. Bu araçlar sayesinde personel tankı daha etkin şekilde tanıyacak, kullanacak ve arızaları giderebilecek.

Açık ve yarı açık yapıda tasarlanan eğitim araçları ile çok sayıda kullanıcı aynı anda tank bileşenlerini öğrenebilecek, multimedya sistemleri, kameralar ve büyük ekranlar ile desteklenen eğitim ortamı, sınıf içinde daha fazla öğrencinin katılımını mümkün kılacak. Dalkılıç, ALTAY Eğitim Araçları'nın Mamak'taki Tank Okulu ve Balıkesir'deki Bakım Okulunda, proje ana yüklenicisi BMC tarafından oluşturulan dershanelere konuşlandırılacağını söyledi. Personel, gerçek tank ortamına yakın simülasyonlar ile eğitim alarak kas hafızası geliştirecek ve tankı etkin şekilde öğrenecek. Bakım personeli için geliştirilen maketler, gövde elektrik donanımı gibi karmaşık sistemlerin sanal ortamda eğitilmesine imkân tanıyacak. Bu sayede, aynı anda birden fazla kullanıcı etkili şekilde eğitim alabilecektir.

Dalkılıç, ALTAY projesinin ilerleyen aşamalarında yerli BATU güç grubuna geçiş ile ortaya çıkacak değişikliklere de hazır olduklarını belirtti. Şu anda Kore motorları ile simülatörleri gerçekleştirdiklerini, BATU güç grubunun entegre edilmesiyle de maket ve simülatörlerin güncelleneceğini aktardı. Sanal gerçeklik ortamında, tankın iç ve dış avadanlıkları gösterilecek, sürücü, komutan, nişancı ve doldurucu pozisyonlarında kullanıcılar sanal gözlük ile tankın içinde ne görüyorsa aynı şekilde görebilecek. Tankın sanal versiyonu üzerinden etkileşimli eğitimler de ilerleyen süreçte sağlanacak.

ALTAY tankı eğitim araçlarının 10 parti halinde, yıl sonu itibarıyla teslimatına başlanacak ve 3 yıl içinde toplam 94 eğitim aracı güvenlik güçlerinin envanterine dâhil edilecek. Böylece tankçılar, millî ve yerli teknolojilerle geleceğin muharebe sahasına hazır şekilde yetiştirilecek.





STM'DEN MİLLÎ VURUCU İHA SİSTEMİ ALPAGU TESLİMATI

STM tarafından geliştirilen sabit kanatlı millî vurucu İHA sistemi ALPAGU'nun yurt içi teslimatları gerçekleştirildi. Firma yetkilileri, sistemin taktik İHA pazarındaki konumunu güçlendirmeye devam ettiklerini açıkladı.

STM Genel Müdürü Özgür Güteryüz yaptığı açıklamada, Türkiye'nin ihtiyaçları doğrultusunda millî mühendislik gücüyle geliştirilen taktik İHA ailesinin güvenlik güçlerinin sahadaki etkinliğini artırdığını belirtti. Güteryüz, "Gözcü, vurucu ve mühimmat bırakan İHA'ların ardından teslimatlara sabit kanatlı vurucu İHA sistemi ALPAGU ile devam ediyoruz." ifadelerini kullandı. Eski Türkçe'de "düşmana tek başına saldıran yiğit" anlamına gelen ALPAGU, hafif yapısı, dalış hızı, düşük radar kesit alanı ve süratiyle önemli hedeflere noktasal tahribat yapabilme kabiliyetiyle ön plana çıkıyor. Sistem, terörle mücadele operasyonları, sınır ötesi harekâtlar ve meskûn mahal çatışmalarında aktif görev alabilecek şekilde tasarlandı.

Sistem Bileşenleri ve Teknik Özellikler

ALPAGU, üç ana bileşenden oluşuyor: fırlatıcı (lancer), sabit kanatlı vurucu İHA ve yer kontrol istasyonu. Sistem; elektro-optik ve kızılötesi kameralar sayesinde gece ve gündüz etkin görev icra edebiliyor. Yaklaşık 15 dakika uçuş performansı sunan ALPAGU, 8 kilometre menzile sahip olarak tanımlanıyor.

Lançerden fırlatıldıktan sonra yapay zekâ destekli görüntü işleme yazılımı vasıtasıyla hedef takibi gerçekleştiren sistem; düşük radar kesit alanı ve kompakt boyutuyla hedef tarafından tespit edilmeden son ana kadar hareket edebiliyor ve üzerindeki mühimmat ile hedefi noktasal hassasiyetle imha ediyor. MIL-STD-331 uyumlu elektronik yaklaşma tapası, görevi değiştirme veya kendini imha yetenekleri bulunan ALPAGU, görüntü işleme tabanlı atış kontrol sistemiyle hassas vuruş kabiliyetine sahip. Tek personel tarafından kolayca taşınabilen ve görev alanında bir dakika içinde kurulabilen ALPAGU, yapay zekâ ve görüntü işleme kabiliyetleri, sessiz çalışması ve taşıdığı patlayıcıyı hedefe ulaştırma yetenekleriyle operasyonel üstünlük sağlıyor.

Ağ Tabanlı Haberleşme ve Entegrasyon

ALPAGU, ağ tabanlı haberleşme sistemi (mesh network link yapısı) sayesinde birden fazla platformun tek bir yer kontrol istasyonu üzerinden yönetilmesine imkân veriyor. Sistem, kara, deniz ve hava araçlarına entegrasyon yeteneğiyle de öne çıkıyor. Ağırlığı 2 kilogramın altında olan ALPAGU benzeri sınıftaki platformların dünya genelinde sayısı sınırlı olduğu belirtiliyor.



STM mühendisleri tarafından geliştirilen görev bilgisayarı ve uçuş kontrol sistemi ile ALPAGU tamamen otonom seyir icra edebiliyor; hedef tespiti ve imhası ise “man-in-the-loop” prensibiyle operatör kontrolünde gerçekleştiriliyor. Firma yetkilileri, ALPAGU’nun hem iç pazarda hem de ihracat potansiyeli yüksek bir ürün olarak konumlandığını; teslimatların devam edeceğini bildirdi.

Millî ve modern çözümlere odaklanan STM’nin taktik İHA ailesine yaptığı katkıların, güvenlik güçlerinin sahadaki kabiliyet ve esnekliğini artıracakı vurgulanıyor.

MKE’DEN KOSOVA’YA ÜRETİM TESİSİ

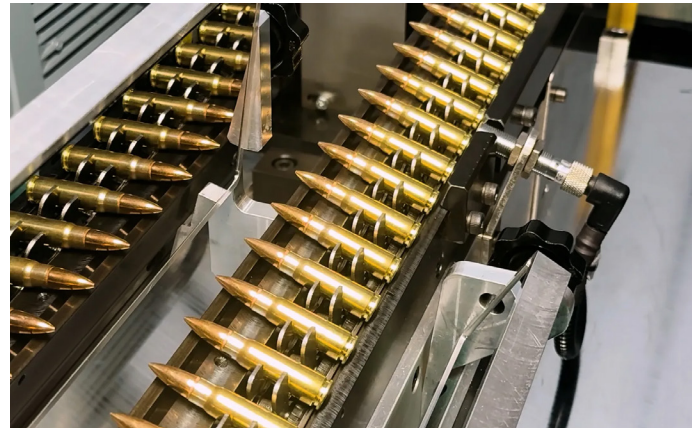
MKE, uluslararası alandaki etkinliğini artırmaya devam ederek Kosova’ya anahtar teslim fişek üretim tesisi kuracak. Ürdün ve Moğolistan’da tamamlanan benzer projelerin ardından gerçekleştirilecek tesisin 2026 yılında faaliyete geçirilmesi planlanıyor.

MKE’den yapılan açıklamaya göre, Kosova ile imzalanan anlaşma kapsamında kurulacak Dönüşümlü Fişek Üretim Hattı yıllık 20 milyon adet üretim kapasitesine sahip olacak ve 5,56×45 mm ile 7,62×51 mm çaplarındaki fişeklerin üretimini gerçekleştirecek. Proje, MKE’nin “anahtar teslim” yaklaşımıyla, üretime hazır olarak Kosova hükümetine teslim edilecek.

MKE, Kosova’ya kovan ve mermi üretim makineleri, imla ve montaj hattı, laboratuvar ile test ekipmanları temin edecek. Ayrıca tesis bünyesinde çalışacak personele yönelik üretim, bakım-onarım eğitimleri ve teknik asistanlık hizmetleri MKE personeli tarafından sağlanacak. Kosova hükümetinin talebi doğrultusunda, üretim binalarının inşası da MKE tarafından gerçekleştirilecek; tesis, anahtar teslim usulüyle üretime hazır halde devredilecek. MKE, yüksek teknolojili üretim altyapısını dost ve müttefik ülkelere aktararak savunma sanayii iş birliğini güçlendirmeyi sürdürüyor. Kurumun hâlihazırda sekiz farklı ülkede fişek, silah montajı ve mühimmat dolum-montaj tesisi kurulumu için faaliyet yürüttüğü belirtiliyor. Geçtiğimiz Eylül ayında Moğolistan’da Defence Industrial Corporation (DIC) ile imzalanan sözleşme kapsamında fişek üretim hattı projesinin tamamlandığı; makine-ekipman kurulumları, çalıştırma, performans testleri ve pilot katile üretim süreçlerinin ardından kabul işlemlerinin tamamlandığı kaydedildi. MKE, yüksek teknolojili üretim altyapısını dost ve müttefik ülkelere aktararak savunma sanayii iş birliğini güçlendirmeyi sürdürüyor.



Kurumun hâlihazırda sekiz farklı ülkede fişek, silah montajı ve mühimmat dolum-montaj tesisi kurulumu için faaliyet yürüttüğü belirtiliyor. Geçtiğimiz Eylül ayında Moğolistan’da Defence Industrial Corporation (DIC) ile imzalanan sözleşme kapsamında fişek üretim hattı projesinin tamamlandığı; makine-ekipman kurulumları, çalıştırma, performans testleri ve pilot katile üretim süreçlerinin ardından kabul işlemlerinin tamamlandığı kaydedildi.





OTOKAR VE SLOVENYALI ŞİRKETTEN ASKERÎ SİMÜLASYON ALANINDA STRATEJİK ORTAKLIK

Türk savunma sanayisinin önde gelen şirketlerinden Otokar, Slovenya merkezli Askerî eğitim ve simülasyon teknolojileri üreticisi Guardiaris ile stratejik iş birliği anlaşması imzaladı. Anlaşma, Askerî kara araçlarına yönelik gelişmiş simülasyon sistemlerinin geliştirilmesini, teknik ve ticari bilgi paylaşımını, Ar-Ge ve teknoloji geliştirme alanlarında ortak çalışmayı kapsıyor. Bu adım, hem yeni ürün geliştirmeyi hem de uluslararası pazarlara açılımı hedefliyor.

İmzalanan anlaşma, SIDEC 2025 Uluslararası Savunma Fuarı ve Konferansı kapsamında gerçekleştirildi. Otokar'ın simülasyon kabiliyetlerini geliştirme yönündeki stratejik hedefleri için önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor. Şirketin ARMA 8x8 aracı için Afrika'daki bir kullanıcıya teslim ettiği ilk simülatör ve COBRA II aracı için alınan yeni simülatör siparişleri, Otokar'ın bu alandaki gelişimini ve uluslararası etkinliğini gözler önüne seriyor.

Her iki firma, Askerî eğitimde gerçekçi, modüler ve esnek çözümlerin önemine dikkat çekiyor. Ortaklık sayesinde Otokar'ın kara sistemleri konusundaki tecrübesi, Guardiaris'in sanal ve karma gerçeklik tabanlı simülasyon yetenekleri ile birleşecek. Bu iş birliği, yeni nesil eğitim ve operasyonel hazırlık çözümlerinin geliştirilmesini hedefliyor.

Slovenya'nın başkenti Ljubljana'da düzenlenen SIDEC 2025, Türk savunma sanayisinin Avrupa sahnesindeki gücünü gösterdiği bir platform oldu. Fuarda, ASELAN, ROKETSAN, TUSAŞ ve SARSILMAZ gibi Türkiye'nin önde gelen savunma şirketlerinden oluşan heyet, peş peşe imzalanan anlaşmalar ve ortak üretim mutabakatlarıyla Avrupa basınında manşetlere taşındı. Bu kapsamda, Slovenya'nın önde gelen savunma kümelenmesi GOIS ile iş birliğinin derinleştirilmesi ve ortak üretim projeleri ile teknoloji paylaşımına yönelik adımlar atıldı.

SIDEC 2025 aynı zamanda, Türkiye'nin 2026 yılında İstanbul'da düzenleyeceği SAHA EXPO Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Endüstrisi Fuarı için tanıtım platformu olarak da değerlendirildi. SAHA İstanbul heyeti, tüm Avrupalı savunma şirketlerini fuara davet ederek organizasyonun global çapta yankı uyandırmasının zeminini hazırladı.

Slovenya'daki temaslar savunma sanayisi ile sınırlı kalmadı. SAHA İstanbul ve Türk Uzay Ajansı (TUA) iş birliğiyle, Türkiye'nin ev sahipliğinde Antalya'da düzenlenecek Uluslararası Astronotik Kongresi (IAC 2026) tanıtım faaliyetleri de fuar kapsamında gerçekleştirildi.

Bu hamle, Türkiye'nin küresel uzay arenasındaki iddiasını ve stratejik vizyonunu bir kez daha ortaya koydu.

PAKİSTAN MİLGEM PROJESİ İKİNCİ GEMİSİ PNS KHAIBAR'IN ATIŞ TESTLERİ TAMAMLANDI

Pakistan Donanması için inşa edilen MİLGEM sınıfı ikinci fırkateyn PNS Khaibar'ın deniz atış testleri başarıyla tamamlandı. Yapılan açıklamalara göre atış testlerinin tamamlanması, geminin envantere katılma sürecinde kritik bir aşamanın geride bırakıldığını gösteriyor.

Testler, PNS Khaibar'ın silah ve sensör sistemlerinin operasyonel hazırlığını doğrulamaya yönelik olarak planlandı ve öngörülen hedeflere başarıyla ulaşıldı. Atış denemelerinde geminin hava savunma, deniz hedeflerine karşı silahlandırma ve denizaltı savunma harp (ASW) kabiliyetleri sınıandı.





TÜRKİYE’NİN İLK SİDA’SI MARLİN, MAYIN HARBİ YETENEĞİ KAZANDI

Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine giren ilk Silahlı İnsansız Deniz Aracı (SİDA) MARLİN’in kabiliyetlerine mayın harbi yeteneği eklendi.

NATO Müttefik Dönüşüm Komutanlığı (NATO ACT) liderliğinde yürütülen ve ittifak içinde ortaya çıkan ileri teknolojilerin benimsenmesini hızlandırmayı amaçlayan NATO İnovasyon Sürekliliği Girişimi faaliyetinin “deney/gösteri” aşaması Türkiye’de gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi’nde düzenlenen faaliyete, ASELSAN ve SEFİNE TERSANESİ tarafından geliştirilen MARLİN de katıldı.

Marlin’e Mayın Harbi Yazılımı Eklendi

Senaryo gereği deniz yüzeyinde dolaşan mayınların tespitinde kullanılan MARLİN’e, yazılım tanımlı harp yeteneği (software defined warfare capability) kazandırıldı. Bu yetenek, ilave donanım veya ekipman eklenmeden, tamamen yazılımsal olarak MARLİN’e entegre edildi.

Mevcut yetenekleri olan keşif-gözetleme, elektronik harp ve suüstü harbi üzerine eklenen bu yeni özellik sayesinde MARLİN, mayın harbi görevlerini de yerine getirebilecek. Satıhtaki mayınların tespit ve sınıflandırılması, mevcut elektro-optik sensörlerden alınan verilerin derin öğrenme modeli ile işlenmesiyle sağlanıyor.

MİLGEM sınıfı fırkateynler çok yönlü harp kabiliyetleriyle biliniyor. PNS Khaibar, gelişmiş hava savunma sistemleri, deniz hedeflerine karşı yüksek hassasiyetli silahlar ve denizaltı savunma yetenekleriyle donatıldı. Bu sistemlerin entegrasyonu, Pakistan Donanması’nın bölgesel deniz hâkimiyeti ve caydırıcılık kapasitesine önemli katkı sağlayacak. PNS Khaibar’ın inşası, Türkiye ile Pakistan arasındaki savunma sanayi iş birliğinin somut örneklerinden biri olarak öne çıkıyor. MİLGEM projesi kapsamında Pakistan için toplam dokuz geminin teslim edilmesi planlanıyor; bu kapsamlı iş birliği iki ülke arasındaki stratejik yakınlaşmayı güçlendiriyor. Atış testlerinin tamamlanmasının ardından gemi için son kabul testleri ve resmi teslimat süreci başlayacak. Resmi teslimat ve envantere giriş işlemlerinin tamamlanmasıyla PNS Khaibar, Pakistan Donanması’nın açık deniz operasyonlarındaki etkinliğini artıracak.

Savunma kaynakları, MİLGEM sınıfı gemilerin modern harp ortamında çok görevli kullanılabilecek kapasitede olduğunu; hava savunma, yüzey savaşları, denizaltı karşı tedbirleri ve istihbarat-gözetleme görevlerinde etkin rol oynayabileceğini belirtiyor.



Satıhtaki mayınların tespiti için geliştirilen modelin eğitimi, daha geniş bir veri kütüphanesi ile sürecek. Birlikte harekât yapılan unsurlardan alınan video aktarımları (ör. STM TOGAN dronu) ile sensör çeşitliliği artırılarak tespit doğruluğu iyileştirilecek. MARLİN, NATO faaliyetinde sürüklenen mayın senaryosunda harekâtın tüm aşamalarında rol alarak, tespit, sınıflandırma ve işbirliği görevlerini başarıyla tamamladı. Mayın harbi yeteneği kazandırma çalışmaları ileri aşamalarda da devam edecek. Hedef, su altı mayınlarının tespiti ve kritik su altı altyapılarının gözetlenmesi ve korunması yeteneklerinin MARLİN'e entegre edilmesi.

MARLİN'in mayın tespiti ve sınıflandırma kabiliyeti, Sefine Tersanesi Stratejik ve İnsansız Sistemler Araştırma Merkezi (SİSAM) tarafından hazırlanan, literatürde benzeri olmayan kapsamlı bir veri seti ile destekleniyor. Bu veri seti, hem sentetik hem gerçek verileri içeriyor.

Sistem, deniz yüzeyindeki potansiyel anomalileri tespit ederken, nesnenin özgün frekans imzasını, şekilsel özelliklerini ve çevresel bağlamını SİSAM veri setindeki farklı nesne sınıflarıyla karşılaştırıyor. Bu sayede tespit edilen nesnenin mayın mı yoksa zararsız bir cisim mi olduğu yüksek doğrulukla belirlenebiliyor.

MARLİN'in bu yeteneği, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin otonom deniz araçları alanındaki kabiliyetlerini önemli ölçüde artırıyor ve NATO standartlarında görev yapabilen ilk SİDA olma özelliğini pekiştiriyor.



STM'DEN İHA EĞİTİM SINIFI

STM, Polis Özel Harekât Başkanlığı bünyesinde kurduğu İHA eğitim sınıfının açılışını gerçekleştirdi. Taktik İHA sistemlerinin simülatörleri ve ileri teknolojik altyapılarla donatılan bu sınıfta, Polis Özel Harekât personeli teorik ve simülasyon tabanlı eğitimlerini gerçekleştirebilecek.

Eğitim sınıfının açılışına PÖH Başkanı Ünsal Hayal, Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. İhsan Kaya ve STM Genel Müdürü Özgür Gülyüz katıldı. STM'nin konuya ilişkin olarak sosyal medya hesaplarından yaptığı paylaşımında "Polis Özel Harekât Başkanlığımız bünyesinde kurduğumuz İHA Eğitim Sınıfı'nın açılışını gerçekleştirdik.

Taktik İHA sistemlerimizin simülatörleri ve ileri teknolojik altyapılarla donattığımız bu sınıfta, kahraman Polis Özel Harekât personelimiz teorik ve simülasyon tabanlı eğitimlerini gerçekleştirebilecek." ifadelerine yer verildi.

İHA Eğitim Sınıfı, Polis Özel Harekâtı personelinin modern savunma teknolojileri alanındaki bilgi ve becerilerini geliştirmek amacıyla hizmet verecek. Yeni eğitim alanı sayesinde personelin teknolojik donanımı ve operasyonel kabiliyetlerinin daha da güçlenmesi, görevlerde etkinlik ve başarı oranının artması hedefleniyor.





TORONTO GLOBAL FORUM'DA TÜRKİYE SAVUNMA SANAYİİ HEYETİ ZİRVEDE

Toronto Global Forum (TGF) kapsamında, DEİK/Türkiye-Kanada İş Konseyi öncülüğünde Türkiye savunma sanayii heyeti, 15-17 Ekim 2025 tarihleri arasında Kanada'nın Toronto şehrinde önemli temaslarda bulundu. Heyet, DEİK/Türkiye-Kanada İş Konseyi Başkanı Mehmet Yılmaz'ın başkanlığında gerçekleştirildi ve KALE GRUP, ASELSAN, ROKETSAN ile HAVELSAN gibi Türkiye'nin önde gelen savunma ve havacılık kuruluşlarını kapsadı.

Her yıl 3.000'den fazla katılımcı ve 150'nin üzerinde uluslararası konuşmacıyı bir araya getiren Toronto Global Forum'da, DEİK/Türkiye-Kanada İş Konseyi tarafından "Değişen Küresel Düzende Savunmanın Geleceğini Şekillendirmek (Shaping the Future of Defense in an Evolving Global Landscape)" başlıklı savunma paneli düzenlendi. Panelin moderatörlüğünü KALE GRUP Başkan Vekili ve SASAD Yönetim Kurulu Başkanı Osman Okyay üstlendi. ROKETSAN Genel Müdür Yardımcısı Alper Güneri, ASELSAN İş Geliştirme Müdürü Serdar Kılınç ve HAVELSAN İş Geliştirme Direktörü Semih Demirtoka panelde konuşmacı olarak yer aldı. Açılış konuşmalarını ise Ottawa Büyükelçisi Can Dizdar gerçekleştirdi. Panelde, Türkiye'nin savunma ve havacılık sektörlerindeki son yıllardaki başarıları, artan yerli üretim kapasitesi, ihracat performansı ve inovasyon odaklı dönüşümü ele alındı. Katılımcılara, Türkiye'nin küresel tedarik zincirindeki artan rolü ile Kanada ile savunma alanında geliştirilebilecek iş birliği fırsatları ve NATO üyesi ülkelerle potansiyel ortaklık alanları aktarıldı.

Türkiye'nin insansız hava araçları, otonom sistemler ve yeni nesil deniz ile hava platformlarıyla geliştirdiği yerli savunma sanayii sayesinde yalnızca bölgesel değil, küresel ölçekte de etkin bir aktör haline geldiği vurgulandı. Panelde ayrıca, NATO'nun kolektif güvenliğini güçlendirdiği ve teknolojik bağımsızlık açısından yeni fırsatlar yarattığı ifade edildi. NATO ülkelerinin 2035 yılına kadar savunma harcamalarını GSYH'nin yüzde 5'ine çıkarmayı hedeflemesi, Türkiye'nin ortaya koyduğu modelin stratejik önemini artıran bir unsur olarak öne çıktı.

Heyet, Ontario Chamber of Commerce (OCC) ve Kanada-Türkiye İş Konseyi (CTBC) iş birliğiyle Türkiye-Kanada Savunma Sanayii ve Havacılık Yuvarlak Masa Toplantısı'na da katıldı. Toplantıya T.C. Ottawa Büyükelçisi Can Dizdar, T.C. Toronto Başkonsolosu Can Yoldaş, DEİK/Türkiye-Kanada İş Konseyi Başkanı Mehmet Yılmaz, Başkan Yardımcısı Nursel Atar, Ontario Ticaret Odası Başkanı Daniel Tisch ve iki ülke iş dünyası temsilcileri katıldı. Toplantı, Türkiye-Kanada ekonomik ve sektörel ilişkilerinin yeni ortaklık fırsatlarına dönüştürülmesini amaçlarken; savunma sanayii, havacılık ve ileri teknoloji alanlarında iş birliği olanaklarını değerlendirdi.





Mehmet Yılmaz: “Savunma sektöründe yeni bir ivme”

DEİK/Türkiye-Kanada İş Konseyi Başkanı Mehmet Yılmaz, “Türkiye ile Kanada arasında savunma sanayii ve havacılık alanlarında gelişen diyalogun, iki ülke ekonomik ilişkilerine stratejik boyut kazandırdığına inanıyorum. Bu ziyaret, yalnızca yeni ticari ortaklıkların değil, uzun vadeli teknolojik iş birliklerinin de temelini attı. Türk savunma sanayii şirketleri, mühendislik gücü ve yenilikçi üretim kapasitesiyle küresel ölçekte güvenilir ortaklar haline geldi. Kanada’nın Ar-Ge ve ileri teknoloji alanındaki deneyimiyle bu birikimin buluşması, karşılıklı değer üreten projelere dönüşecektir. Türkiye-Kanada ilişkilerinde savunma sektörünün yeni bir ivme kazanacağına ve bu iş birliğinin iki ülke ekonomisine uzun vadeli katkı sağlayacağına inanıyorum” dedi.

Osman Okyay: “Ortak operasyonel kapasite güçlenecek”

KALE GRUP Başkan Vekili ve SASAD Yönetim Kurulu Başkanı Osman Okyay, “Küresel güvenlik mimarisinin yeniden şekillendiği, tedarik zincirlerinin konumlandığı ve savunma teknolojilerinin hızla dönüştüğü bir dönemdeyiz. Türk savunma sanayii, mühendislik kapasitesi, saha deneyimi ve esnek tedarik yapısıyla bu dönüşümün aktif bir parçası haline geldi. Kanada gibi mühendislik kapasitesi güçlü ve Transatlantik ilişkileri öncelikleyen bir savunma ve havacılık ekosistemiyle kurulacak stratejik ortaklıklar, iki ülke arasındaki ticari ilişkileri geliştirmenin ötesinde, NATO müttefiklerimiz başta olmak üzere küresel savunma sanayii paydaşlarımızla ortak operasyonel kapasitemizi de güçlendirecektir” şeklinde konuştu.

Toronto Global Forum’da gerçekleştirilen panel ve Yuvarlak Masa Toplantısı’nda, Türkiye’nin savunma sanayii kabiliyetleri, transatlantik güvenlik mimarisindeki konumu ve sanayi-teknoloji iş birliklerindeki potansiyeli detaylı biçimde vurgulandı. Ayrıca iki ülke arasında teknoloji transferi, ortak üretim modelleri, tedarik zinciri dayanıklılığı ve ihracat potansiyeli gibi başlıklar kapsamlı biçimde ele alındı.





HAVELSAN VE KREDİ KAYIT BÜROSU'NDAN STRATEJİK TEKNOLOJİ İŞ BİRLİĞİ

HAVELSAN ile finansal sistemin bilgi paylaşım merkezi Kredi Kayıt Bürosu (KKB) arasında stratejik bir teknoloji iş birliği protokolü imzalandı.

İş birliği kapsamında, HAVELSAN'ın geliştirdiği MAIN Yapay Zekâ Platformu başta olmak üzere çeşitli yazılım ve teknoloji çözümleri, KKB'nin yerli ve güvenli bulut altyapısı Kloudeks üzerinden kurumlara hizmet olarak sunulacak. KKB'nin TIER IV sertifikalı, yüksek güvenlikli veri merkezinde hayata geçirilen Kloudeks bulut altyapısı, HAVELSAN'ın yapay zekâ, iş zekası, veri tabanı, kurumsal kaynak yönetimi, siber güvenlik ve DevOps çözümleriyle entegre şekilde çalışacak. İş birliği protokolü, HAVELSAN Teknoloji Kampüsü'nde düzenlenen törende, HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar ve KKB Genel Müdürü Gökhan Şahin tarafından imzalandı.

KKB Genel Müdürü Gökhan Şahin, "Veri güvenliği, yüksek erişilebilirlik ve en iyi uygulama prensipleriyle geliştirdiğimiz Kloudeks ile işletmelere yerli ve sürdürülebilir bir teknoloji altyapısı sunuyoruz. HAVELSAN ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliğiyle, yapay zekâdan siber güvenliğe kadar geniş bir yelpazede hizmetleri uçtan uca sunacağız. Kloudeks, tüm verileri Türkiye sınırları içinde tutarken, işletmelerin dijital dönüşümünü hızlandıran bir güven platformu olacak." ifadesini kullandı.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar da işbirliğinin finans sektöründe veri güvenliğine katkı sağlayacağını belirterek şu değerlendirmede bulundu:

"Üretken yapay zekâ platformumuz MAIN başta olmak üzere, verilerin güvenli şekilde üretilmesini ve yönetilmesini sağlayan sistemlerimizi Kloudeks'in güvenli bulut altyapısında finans sektörüne sunacağız. HAVELSAN'ın 43 yıllık tecrübesiyle geliştirdiği askeri güvenlik yazılımlarının finans sektöründe de önemli bir referans olacağına inanıyoruz."

Nacar, iş birliğinin bankacılık ve finans sektöründe yerli teknolojilerin kullanımını artıracığını, HAVELSAN'ın ülke içi veri üretimi ve korunmasına yönelik çözüm geliştirme vizyonunun bu anlaşmayla güçlendiğini ifade etti.

KKB, 1995 yılında 9 bankanın ortaklığıyla kuruldu. 30 yıllık deneyimiyle finans sektörüne güvenli veri paylaşımı, dijital dönüşüm ve Ar-Ge desteği sağlayan KKB, 200'ün üzerinde üyeye hizmet veriyor. Kloudeks, KKB tarafından geliştirilen yerli ve güvenli bulut hizmetleri markası olarak öne çıkıyor, özellikle bilgi sistemleri ve veri gizliliği gereksinimleri yüksek sektörler için tasarlanmış entegre çözümler sunuyor.



ALTINAY TEKNOLOJİ KAMPÜSÜ'NÜN TEMELİ ATILDI

Türkiye'nin yüksek teknoloji alanındaki küresel rekabet gücünü artırma hedefi doğrultusunda önemli bir adım daha atıldı. ALTINAY Teknoloji Grubu, robot teknolojileri, hareket kontrol teknolojileri ve alt bileşenleri ile sanayi ve hizmet sektörlerinde kritik teknolojilerin geliştirilmesi ve üretimi için tasarladığı ALTINAY Teknoloji Kampüsü'nün temelini törenle attı. İstanbul Tuzla Deri OSB'de yapımına başlanan kampüs, teknoloji üreten ve ihraç eden Türkiye'ye yenilikçi alanlarda önemli katkı sağlayacak.





Yüksek mühendislik kabiliyeti, Ar-Ge odaklı üretim anlayışı ve yerli sermaye gücüyle şekillenen yatırım, ülkenin teknolojik bağımsızlığına katkıda bulunurken, rekabetçi ürünlerle uluslararası pazarlarda Türkiye'nin adımı daha güçlü bir şekilde duyuracak.

“Teknolojiye Yatırım Yapmaya Devam Edeceğiz”

ALTINAY Teknoloji Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Altınay, törende yaptığı konuşmada, şirketin 34 yıl önce üniversite kampüsünde başlayan teknoloji geliştirme yolculuğunun bugün küresel ölçekte bir kampüse dönüştüğünü vurguladı:

“1990’lı yıllarda hayalini kurduğumuz 5 milyon dolarlık yatırım, bugün 50 milyon dolarlık bir teknoloji kampüsüne dönüştü. Bu kampüs, yalnızca bir üretim tesisi değil; Türkiye’nin teknolojiye egemen olma ve sosyo-ekonomik kalkınma davasının somut bir simgesidir. Yüksek teknolojiyi yüksek ahlakla geliştirme anlayışımızla yolumuza devam ediyoruz.”

Millî seviyede robot teknolojisi geliştirmek üzere Türkiye’nin ilk Ar-Ge şirketini 1991’de kurduklarını hatırlatan Altınay, ilk altı eksenli sanayi robotunu geliştirip ürettiklerini belirtti:

“1994’te ALTINAY HSR4 adıyla geliştirdiğimiz robotu ülkemizin hizmetine sunduk. O günden bugüne yüksek teknoloji üretme hedefimizi büyük bir mücadele ve kararlılıkla sürdürdük. Yeni kampüsümüzle bu hedefimizi daha da ileriye taşıyacağız. Geleceğin teknolojisi robot ve robota dayalı ürünler başta olmak üzere yenilikçi teknolojileri ülkemiz için geliştirerek bütün insanlığın hizmetine sunacağız. Daha da büyüyen bir güç ve heyecan ile ülkemizin ve milletimizin aydınlık geleceği için teknolojiye yatırım yapmaya devam edeceğiz.”

Yüksek Teknolojiye Dayalı Ürünlerde Seri Üretim

ALTINAY Teknoloji Kampüsü, toplamda 28 bin metrekare kapalı alana sahip modern bir teknoloji üssü olarak tasarlandı. Kampüsün 16 bin metrekarelik bölümü mühendislik ve Ar-Ge faaliyetlerine ayrılırken, 12 bin metrekarelik kısmı üretim teknolojilerine hizmet verecek şekilde yapılandırıldı. Tesis, yüksek teknolojiye dayalı ürünlerin geliştirilmesi ve seri üretimi için gerekli altyapıyı bünyesinde barındırıyor.

Kampüs tam kapasiteyle faaliyete geçtiğinde ek istihdam yaratarak toplamda 1.500 kişinin çalışacağı bir tesis olacak. Bu kadronun 1.200 kişilik bölümü mühendislik ve Ar-Ge alanında görev alacak uzmanlardan, 300 kişilik teknik ekip ise üretim süreçlerinden sorumlu olacak.

İhracat Potansiyelini İleri Taşıyacak

Tesis, kritik teknolojilerin geliştirilmesine büyük ivme kazandıracak ve sahip olacağı altyapı sayesinde ürün çeşitliliğini artıracak. Ar-Ge kapasitesi, endüstriyel robotlardan insansı (hümanoid) robotlara, dört ve iki ayaklı robotlara kadar birçok alanda yenilikçi çözümler üretilmesine olanak tanıyacak. Yeni kampüs, yalnızca yurt içindeki ihtiyaçları karşılamakla kalmayacak; uluslararası pazarlara rekabetçi ürünler sunarak Türkiye’nin ihracat potansiyelini artıracak. Yenilikçiliğe dayalı üretim anlayışı sayesinde sanayiye dinamizm katacak ve ülkemizin yüksek teknoloji alanında liderlik hedeflerine katkı sağlayacak.





HEAŞ İLE SAKARYA ÜNİVERSİTESİ ARASINDA İŞ BİRLİĞİ

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı iştiraki Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ ile Sakarya Üniversitesi arasında, havalimanının mevcut ve gelecekteki altyapısının güvenli, sürdürülebilir ve dünya standartlarına uygun biçimde geliştirilmesine yönelik bilimsel, teknik ve akademik alanları kapsayan mutabakat muhtırası imzalandı.

Sakarya Üniversitesi Rektörlüğünde gerçekleştirilen imza törenine Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ Genel Müdürü Faruk Kacı, Sakarya Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hamza Al ile HEAŞ ve üniversite yöneticileri katıldı. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanının pist, taksi yolu, apron ve ilişkili altyapısının uzun ömürlü, güvenli ve sürdürülebilir işletimini sağlamak, bu alanlarda yürütülecek çalışmalara bilimsel-teknik katkı sunmak ve tüm süreçlerin ICAO, FAA, EASA gibi uluslararası havacılık standartlarıyla tam uyumlu şekilde yürütülmesinin amaçlandığı mutabakat muhtırası ayrıca HEAŞ personelinin akademik gelişimini desteklemeye yönelik lisansüstü programlara yönlendirilmesini, teknik eğitim ve sertifikasyon süreçleriyle uzmanlık alanlarının güçlendirilmesini de içeriyor.

Elde edilecek veriler modern mühendislik yöntemleriyle analiz edilerek, dijital ikiz modelleri oluşturulacak ve bu sayede mevcut durumun detaylı raporlamasıyla proaktif bakım, onarım ve iyileştirme projeleri geliştirilecek. Hazırlanacak teknik raporlar, projelendirme çıktıları ve akademik yayınlar, HEAŞ'ın karar alma süreçlerine doğrudan katkı sağlayarak, havalimanı işletmeciliğinde veri temelli ve önleyici bakım kültürünün yaygınlaşmasına destek olacak.



TEKNOPARK İSTANBUL İLE ÇİN ARASINDA TEKNOLOJİK İŞ BİRLİĞİ ANLAŞMASI

Uluslararası İnovasyon ve Teknoloji Konferansı ve Fuarı kapsamında, Çin'in Chengdu şehrinde faaliyet gösteren Yapay Zekâ, Akıllı Üretim, Yenilenebilir Enerji, Yeşil Malzemeler ve Oyun sektörlerinden 29 firma temsilcisi ile Tianfu Uluslararası Teknoloji Transfer Merkezi (ITTC) yetkililerinden oluşan geniş bir heyet TEKNOPARK İstanbul'u ziyaret etti.

Organizasyon; inovasyonun, teknolojinin ve küresel iş birliğinin buluşma noktası oldu. Etkinlik boyunca 57 firma, ürün ve hizmetlerini tanıtmaya fırsatı bulurken düzenlenen 72 ikili görüşme (B2B) sayesinde yeni iş birliklerinin temelleri atıldı.

Programda TEKNOPARK İstanbul ile Tianfu Uluslararası Teknoloji Transfer Merkezi arasında yapılacak stratejik iş birliği protokolü imzalanırken, anlaşmayı Genel Müdür Prof. Dr. Abdurrahman Akyol ve Tianfu Uluslararası Teknoloji Transfer Merkezi CEO'su Sun Pihong imzaladılar.





TÜBİTAK BİLİM SÖYLEŞİLERİ 2025 YILI BAŞVURULARI BAŞLADI

TÜBİTAK Bilim ve Toplum Başkanlığı tarafından yürütülen Bilim Söyleşileri etkinliklerinin 2025 yılı başvuruları başladı. Etkinlikler, alanında uzman bilim insanlarını ilkökul, ortaokul ve lise öğrencileri ile bilim ve teknolojiye ilgi duyan vatandaşlarla buluşturmayı amaçlıyor. Bu sayede toplumda bilim okuryazarlığını artırmak, bilim iletişimini güçlendirmek ve toplum ile bilim dünyası arasındaki bağı kuvvetlendirmek hedefleniyor.

Yeni dönemde yapılan düzenlemeler kapsamında, konuşmacı ücretlerinde artış yapılırken, fotoğraf ve video kayıtları KVKK gerekliliklerine uygun şekilde alınacak. Ayrıca MEB'e bağlı kamu kurumlarında görev yapan doktora derecesine sahip öğretmenler, konuşmacı olarak başvuruda bulunabilecek.

Etkinlik başvurularında katılım şartları da belirlendi. İl Millî Eğitim Müdürlükleri en az 350, İlçe Millî Eğitim Müdürlükleri ise en az 150 öğrencinin katılımıyla başvuru yapabilecek.

Başvurular, bilimtoplum-pbs.tubitak.gov.tr adresi üzerinden gerçekleştirilebilecek. Başvurular için son tarih 17 Kasım 2025, saat 17.30 olarak belirlendi.

TÜBİTAK, Bilim Söyleşileri ile bilim insanları ile toplum arasında köprü kurmayı ve özellikle gençlerin bilimle erken yaşta tanışmasını sağlamayı hedefliyor.

DÜNYA BOR TEKNOLOJİLERİNİN NABZI ANKARA'DA ATACAK

Türkiye Enerji, Nükleer ve Maden Araştırma Kurumu Bor Araştırma Enstitüsü (TENMAK BOREN) ve Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü iş birliğiyle 3-5 Aralık 2025 tarihlerinde düzenlenecek Uluslararası Bor Sempozyumu (BORON2025) kapsamında enerji dönüşümünde borun stratejik rolü, hidrojen depolama ve yakıt teknolojileri, nükleer enerji ve yeşil dönüşüm ile süperiletkenler, yarıiletkenler ve ileri bor malzemeleri gibi kritik konular ele alınacak.

Akademi, sanayi ve kamu temsilcilerini bir araya getirecek sempozyum, bor temelli çalışmaların geleceğinin şekillendirilmesine katkı sağlayacak. Sempozyum, Eti Maden Bor Kampüsü, Ankara'da gerçekleştirilecek. Detaylı bilgi ve kayıt için boron2025.com adresi üzerinden ulaşılabilir. Etkinlik, enerji dönüşümünün merkezinde yer almak isteyen tüm paydaşlar için önemli bir platform olarak öne çıkıyor.



TÜBİTAK
Bilim Söyleşileri
2025 Yılı Başvuruları Başladı !

Son Başvuru Tarihi
17 Kasım 2025
17.30

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
MILLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
TÜBİTAK
BİLİM SÖYLEŞİLERİ





TENMAK'TAN ENERJİ TEKNOLOJİLERİ GELİŞTİRME ÇAĞRISI

Türkiye Enerji, Nükleer ve Maden Araştırma Kurumu (TENMAK), Güneş ve Rüzgâr Enerji Sistemleri alanında Ar-Ge teşvikleri kapsamında yeni çağrılar başlattı.

TENMAK, güneş enerjisi santrallerinin (GES) yerli değer zinciri ve imalat süreçlerini geliştirmek, yüksek verimli fotovoltaiik (FV) güneş hücreleri ile yüksek sıcaklık güneş termal ısı teknolojilerini geliştirmek ve GES teknolojisi uygulamalarını yaygınlaştırmak amacıyla kamu, üniversite ve sanayi kurumlarını bir araya getiriyor.

Başvurular, TENDES sistemi üzerinden 15 Ocak 2026 tarihine kadar alınacak. Ayrıntılı bilgiye <https://enerji.gov.tr/haber-detay?id=31608> adresinden ulaşılabilirken, başvuru ise <https://tendes.tenmak.gov.tr/#/> adresinden kabul edilecek.

TENMAK, RES sistemlerinin potansiyelinin belirlenmesi, verimli kullanımı ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla kamu, üniversite ve sanayi kurumlarını da bir araya getiriyor. Başvurular yine TENDES sistemi üzerinden 15 Ocak 2026 tarihine kadar kabul edilecek. Her iki çağrı da ülkemizin ihtiyaç duyduğu ticarileştirilebilir enerji teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamayı hedefliyor.

SASAD DESTEĞİYLE STG MÜHENDİSLİK TARAFINDAN “ASKERİ VE SİVİL HAVACILIKTA ÇEVRESEL TESTLER SEMİNERİ” GERÇEKLEŞTİ

SASAD desteğiyle STG Mühendislik tarafından düzenlenen seminerde, çevresel testlerin savunma ve havacılık sistemlerinde güvenilirlik, standartlaşma ve sertifikasyon süreçlerindeki stratejik önemi ele alındı. Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD) desteğiyle, STG Mühendislik tarafından düzenlenen “Askeri ve Sivil Havacılıkta Çevresel Testler Semineri”, 24 Ekim 2025 tarihinde OSTİM Teknik Üniversitesi ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Etkinlik, savunma ve havacılık sektöründe çevresel testlerin stratejik önemine dikkat çekerek, sektör paydaşlarını bilgi ve deneyim paylaşımı için bir araya getirdi.

Seminerin açılış konuşmasını STG Yönetim Kurulu Başkanı Koray Gürbüz yaptı. Koray Gürbüz, çevresel testlerin savunma ve havacılık projelerindeki kritik rolüne vurgu yaparak, yerli test altyapısının güçlendirilmesinin sektörün sürdürülebilir büyümesi açısından büyük önem taşıdığını belirtti.

Ardından söz alan MilSOFT Genel Müdürü Mustafa Özçelik, Türkiye'nin savunma sanayiinde son yıllarda elde ettiği güçlü konuma dikkat çekerek şunları söyledi: “Savunma sanayimiz artık kendi platformlarını, alt sistemlerini ve kritik bileşenlerini üretebilir hale gelmiştir. Bu büyük kazanımın devamı, test ve sertifikasyon süreçlerinde gösterilecek başarıya bağlıdır. Çevresel testleri geçemeyen bir hava platformunun sahaya çıkması büyük zafiyetler oluşturabilir. Test konusunda altyapıya, insan kaynağına ve standartlaşmaya yapılan yatırımlar kritik öneme sahiptir.”





Etkinlikte, çevresel testlerin temelleri, MIL-STD-810 ve RTCA DO-160 standartları, akreditasyon süreçleri, test laboratuvarlarında personel yetkinliği, uygulama senaryoları ve sertifikasyon planlaması gibi konular ele alındı. STG Mühendislik Sistem Test ve Doğrulama Müdürü Oğuzhan Gökdemir tarafından yürütülen teknik oturumlar interaktif soru-cevap bölümleri ve saha uygulamalarına dair açıklamalarıyla zenginleştirildi. 91 firmadan temsilcilerin katılım gösterdiği seminerde, çevresel testlerin savunma ve havacılık sistemlerinin güvenilirliği üzerindeki etkileri detaylı biçimde tartışıldı.

Katılımcılar, test süreçlerinde karşılaşılan zorlukları, iyi uygulama örneklerini ve yerli test altyapılarının geliştirilmesine yönelik önerilerini paylaştı. Etkinliğin sonunda katılımcılarla kurum gezisi düzenlendi ve katılım belgesi takdim edildi.

STG Test Laboratuvarı, 27 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ISO/IEC 17025 akreditasyonunu başarıyla alarak yetkinliğini uluslararası düzeyde tescillemiştir. Bu akreditasyon sayesinde laboratuvar, hem MIL-STD-810 hem de RTCA DO-160 standartlarına uygun olarak savunma sanayii ürünleri ve sivil havacılık ekipmanları için güvenilir, izlenebilir ve uluslararası geçerliliğe sahip çevre koşulları testlerini gerçekleştirebilme kapasitesine ulaşmıştır.

Bu önemli gelişme, ülkemizde savunma ve havacılık sektörlerinin yerli test altyapılarına olan güvenini artırırken, dışa bağımlılığın azaltılmasına da katkı sağlamaktadır.

<https://www.stgm.com.tr/>

<https://teststg.com/>



TÜRKİYE'DEN KISA KISA

ROKETSAN, Fransız yazılım ve mühendislik teknolojileri şirketi Dassault Systèmes iş birliğiyle gerçekleştirilen “Innovation Day” etkinliği kapsamında geleceğin teknolojilerini birlikte şekillendirdi. ROKETSAN’ın sosyal medya hesabından konuyla ilgili yapılan açıklamada, “Geleceğin teknolojilerini birlikte şekillendiriyoruz.

Dassault Systèmes iş birliğiyle düzenlenen Innovation Day etkinliğinde, dijital dönüşümden üretim süreçlerine uzanan yenilikçi çözümler ve ortak vizyonlarımızı ele aldık. Savunma sanayiinde sürdürülebilir ilerleme için teknoloji, insan ve vizyonun gücüne inanıyoruz.” ifadelerine yer verildi.

Moritanya Hudut Alay Komutanı ve beraberindeki heyet Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş.’yi ziyaret ederek ürünler hakkında bilgiler aldılar.

22 Eylül 2025’te gerçekleşen NATO Türk Endüstri Günü kapsamında, NATO’ya bağlı NCIA ve NSPA ajanslarından üst düzey yöneticilerin hazırladığı özel sunumlar Savunma Sanayi Başkanlığı bünyesindeki Savunma Sanayii Akademi’nin “Savunma Gelişim” içeriğinde kullanıcılarla paylaşıldı.

NATO’nun endüstriyel vizyonu, teknoloji entegrasyonu ve geleceğin savunma ekosistemine dair öne çıkan başlıklarla ilgili bilgilere <https://savunmagelisim.com/tr> adresinden erişilebilecek.



DÜNYADAN HABERLER

RUSYA NÜKLEER GÜÇLE ÇALIŞAN BUREVESTNİK SEYİR FÜZESİNİ TEST ETTİ

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, nükleer enerjili fırlatma sistemine sahip sınırsız menzilli Burevestnik seyir füzesinin testlerinin tamamlandığını belirterek, bunun dünyada eşi benzeri olmayan bir silah olduğunu açıkladı.



Kremlin’den yapılan açıklamaya göre, Putin Askerî üniformasıyla, Rus ordusunun Ukrayna’daki savaşın Müşterek Kuvvetler Birliği komuta merkezlerinden birini ziyaret ederek, Genelkurmay Başkanı Valeriy Gerasimov ve çatışma bölgesindeki birlik komutanlarıyla toplantı gerçekleştirdi. Toplantıda, hafta içinde gerçekleştirilen stratejik nükleer silah tatbikatları ve gelişmiş silah modellerinin testleri hakkında bilgi alındı. Putin, stratejik muharebe kuvvetlerinin eğitimine değinerek, Rusya’nın nükleer kalkanının güvenilirliğini bir kez daha teyit ettiklerini belirtti ve şunları söyledi:

“Nükleer caydırıcı kuvvetlerimizin modernliği en üst seviyededir. En azından tüm nükleer devletlerden daha yüksek bir seviyede olduğunu söylemek muhtemelen abartı olmaz. Bu (silah), dünyada eşi benzeri olmayan, benzersiz bir ürün.”

Putin, tatbikat esnasında nükleer enerjili fırlatma sistemine sahip sınırsız menzilli Burevestnik seyir füzesinin test edilmesi hakkında savunma sanayi ve savunma bakanlığı yetkililerinden bilgi aldı. Füzenin testlerinin tamamlandığını ve temel hedeflere ulaşıldığını aktaran Putin, orduda devreye sokulması için gerekli düzenlemelerin yapılacağını belirtti.

Rusya Genelkurmay Başkanı Valeriy Gerasimov, stratejik nükleer silah kullanımına yönelik tatbikat ve bazı silah denemelerinin hafta içinde gerçekleştirildiğini ve tatbikatın amacına ulaştığını bildirdi. Burevestnik füzesinin 21 Ekim’de test edildiğini aktaran Gerasimov, şunları kaydetti:

“Diğer denemelerden farkı, füzenin saatlerce uçuşmasıdır. Bu süre zarfında füze 14 bin kilometre mesafe kat etti. Ancak bu sınır değil. Nükleer enerjili fırlatma sistemine sahip.



Burevestnik'in teknik özellikleri, her mesafeden yüksek koruma altındaki hedeflere garantili ulaşılmasına olanak sağlıyor. Füze, uçuş sırasında öngörülen tüm dikey ve yatay manevraları gerçekleştirerek, füze savunma ve hava savunma sistemlerinden kaçma kabiliyetlerini kanıtladı. 15 saat boyunca havada kaldı. Ancak bu sınır değil.”

Gerasimov, ayrıca Ukrayna'daki cephe hattında Kupyansk ve Krasnoarmeysk yönlerindeki durum hakkında bilgi verdi. Rus ordusunun “özel Askerî operasyon” kapsamında görevini sürdürdüğünü belirten Gerasimov, Krasnolimansk, Dimitrovo ve Volçansk bölgelerindeki ilerlemeler hakkında detaylı bilgiler paylaştı.



ABD'Lİ ŞİRKETLERDEN YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ GEMİ İNŞASI İÇİN İŞ BİRLİĞİ

ABD merkezli Saronic Technologies, yapay zekâ destekli gemi inşası ve otonom deniz sistemlerinin geliştirilmesini hızlandırmak amacıyla teknoloji devi NVIDIA ile stratejik bir iş birliği gerçekleştirdi. Şirket tarafından 24 Ekim Cuma günü yapılan açıklamada, ortaklığın denizcilik teknolojilerinde yapay zekâ ve ileri hesaplama çözümlerinin entegrasyonuna odaklandığı belirtildi.

Saronic Technologies Kurucu Ortağı ve CEO'su Dino Mavrookas, iş birliğine ilişkin yaptığı açıklamada, “Saronic'in deniz otonomisi ve yeni nesil gemi inşasındaki uzmanlığını, NVIDIA'nın yapay zekâ ve bilgi işlem gücüyle birleştirerek dünyanın en gelişmiş ve dayanıklı denizcilik sistemlerini geliştiriyoruz. Aynı zamanda bu sistemleri ölçekli ve hızlı şekilde üretmek için endüstriyel altyapımızı güçlendiriyoruz.” ifadelerini kullandı.

Şirket açıklamasına göre, Saronic'in mevcut otonom su üstü platformları, bilgisayar görüşü ve karar verme algoritmalarının yerleşik olarak çalışmasını sağlayan NVIDIA donanımıyla donatılmış durumda. Bu sayede platformlar, sürekli bağlantı gerektirmeyen ortamlarda dahi görev açısından kritik işlevleri gerçek zamanlı olarak yerine getirebiliyor.

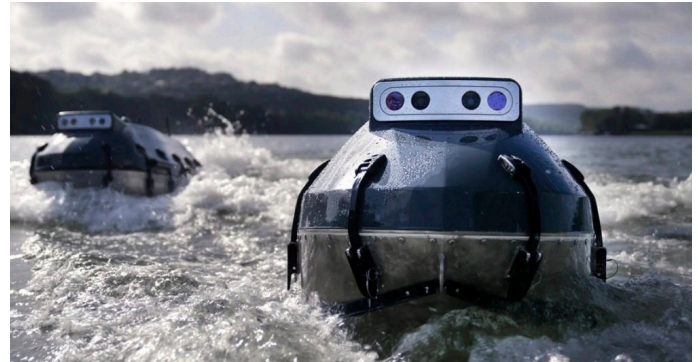
Saronic, ortaklığın geliştirme süreçlerini büyük ölçüde hızlandığını belirterek, yapay zekâ destekli otonomi alanında “bir zamanlar günler süren görevlerin artık saatler içinde tamamlanabildiğini” vurguladı.

İki şirket, Saronic'in deniz platformlarını desteklemek üzere NVIDIA'nın yapay zekâ kütüphanelerini ve geliştirme ortamlarını kullanarak ortak araştırma ve geliştirme çalışmaları da yürütecek. Bu çalışmaların, çok ajanlı otonomiye güçlendirmesi, operasyonel dayanıklılığı artırması ve denizde görev hazırlığını geliştirmesi hedefleniyor.

Saronic, ayrıca Spyglass ve Cutlass isimli otonom insansız deniz araçlarında (İDA) yapay zekâ odaklı tasarım ve sanal üretim teknolojilerini kullanarak üretim süreçlerini hızlandırmayı, maliyetleri düşürmeyi ve esnekliği artırmayı planlıyor.

Ortaklık, yalnızca otonom sistemlerin geliştirilmesiyle sınırlı kalmayarak, ABD'nin gemi inşa endüstrisini modernize etmeyi de amaçlıyor. Şirketler, bu çabayı ABD hükümetinin “Amerika'nın Denizcilik Hâkimiyetini Yeniden Sağlama” icra emri ve SHIPS Yasası gibi iki partili girişimlerle uyumlu bir “yeniden sanayileşme” hedefi olarak tanımlıyor.

Saronic'in ölçekli üretime uygun deniz platformları ve NVIDIA'nın yapay zekâ ile robotik alanındaki artan yatırımları, iki şirketin savunma sanayii ekosistemindeki konumlarını daha da güçlendirmesi bekleniyor.





ABD'DEN VTOL İNSANSIZ SAVAŞ UÇAĞI

Yapay zekâ kontrollü dikey kalkış ve iniş (VTOL) kabiliyetine sahip X-BAT adlı insansız savaş uçağı, Amerikan savunma teknolojisi firması Shield AI tarafından Washington D.C.'de düzenlenen bir etkinlikte tanıtıldı. Şirket, platformun keşif ve deniz operasyonları için tasarlandığını; 2026'da ilk uçuşunu, 2028'de ise operasyonel görev kabiliyetini kazanmasının hedeflendiğini açıkladı.

Shield AI'nin geliştirdiği X-BAT, hem dâhili hem de harici taşıma kapasitesiyle hava-hava ve hava-kara mühimmatlarını, çeşitli faydalı yükleri taşıyabilecek şekilde tasarlandı. Şirketin verdiği bilgiye göre platform, son 18 ay içinde rüzgâr tüneli, motor ve pole testlerinden geçirilerek yapısal öncül prototip üretim aşamasına ulaştı.

Platformun tasarım verileri dikkat çekiyor: X-BAT'in kanat açıklığı 39 ft (yaklaşık 11,9 m), gövde boyutları 26 ft × 5 ft (yaklaşık 7,9 m × 1,5 m) olarak belirtiliyor. İrtifa tavanı 50.000 ft, manevra kabiliyeti ise 4g'nin üzerinde olacak şekilde planlandı. Depolama ve taşıma hacmi 40 ft × 14 ft × 6 ft olarak açıklanırken, tam görev yükü ile +3.700 km (2.000 deniz mili) menzil sunduğu ifade edildi.

X-BAT'in merkezinde, iletişimin kısıtlı ya da bozulmuş olduğu ortamlarda bağımsız görev icra edebilmesi için Shield AI tarafından geliştirilen Hivemind adlı yapay zekâ destekli otonomi yazılımı bulunuyor. Şirket, Hivemind'in platformun muharebe ortamlarına otonom giriş yapmasına, insanlı uçaklarla dinamik iş birlikleri kurmasına ve sürekli iletişim olmadan koordine taktikler icra etmesine imkân tanıyacağını belirtti. Böylelikle X-BAT'in, savaş ortamlarında "dijital kanat arkadaşı" rolünü üstlenmesi hedefleniyor.

Shield AI'nin Kurucu Ortağı ve Başkanı, eski Navy SEAL Brandon Tseng, X-BAT hakkında şunları söyledi: "Shield AI'da en büyük zaferin savaşı kazanıldığına inanıyoruz. Bu inancı gerçeğe dönüştürmek için basit ama iddialı bir ana plan yürütüyoruz: otonomluğun değerini kanıtlamak, bunu tüm alanlara yaymak ve hava gücünü yeniden hayal etmek.

X-BAT, bu planın bir sonraki adımını temsil ediyor. Pist gerektirmeyen bir uçak aracılığıyla ABD ve müttefiklerinin savaş kapasitesini artırıyor; güçlerimize kalıcılık, menzil ve hayatta kalabilirlik kazandırıyor."

Shield AI Uçaklardan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Armor Harris da platformun özelliklerini vurguladı: "X-BAT hava gücünde bir devrim çünkü dört unsuru bir araya getiriyor: VTOL, menzil, çok rollü yetenek ve otonomi. VTOL ve uzun menzil, karada hayatta kalabilirliği ve tanker bağımlılığını azaltıyor. Çok rollü yapısı, değişen tehditlere karşı esneklik sağlıyor. X-BAT'in bağımsız ya da iş birlikçi otonom çalışabilme kabiliyeti, diğer varlıklar yokken bile güç projeksiyonunu mümkün kılıyor."

Shield AI, X-BAT'in rol profilini geniş olarak tanımlıyor. Platformun; taarruz, hava savunması, elektronik harp, istihbarat-gözetleme-keşif (ISR) ve çeşitli destek görevlerini icra edebileceği; gemilerden, adalardan ve elverişsiz sahalardan operasyonlara katılabilecek şekilde tasarlandığı aktarıldı. Şirket, üç adet X-BAT'in eski tip bir savaş uçağı ya da helikopterin kaplayacağı alana sığabilecek kompakt bir yapıda olduğunu belirterek, platformun ölçeklenebilir ve dağıtılmış savaş kapasitesi sunduğunu vurguladı.

Ayrıca Shield AI, X-BAT'in savaş uçağı performansını daha düşük yaşam döngüsü maliyetiyle sunmayı hedeflediğini, güvenilirlik ve bakım kolaylığı sağlamak için kanıtlanmış savaş uçağı sınıfı itki sistemleri üzerine tasarım yapıldığını kaydetti. Platformun bağımsız tasarımının mevcut ve gelecekteki ABD Hava Kuvvetleri ve Deniz Kuvvetleri kavramlarıyla entegre edilebileceği ifade edildi.

Shield AI'nin tanıtımı, otonom ve yapay zekâ destekli silah sistemlerine yönelik tartışmaların yoğun olduğu bir döneme denk geliyor. X-BAT'in saha testleri, güvenlik, etik ve operasyonel entegrasyon boyutlarıyla yakından izlenecek.



RUSYA'NIN İKİNCİ YAK-130M PROTOTİPİ TAMAMLANDI

Rusya merkezli Yakovlev tasarım bürosu ve devlet sanayi grubu Rostec, Yak-130M eğitim ve hafif taarruz uçağının ikinci prototipinin tamamlandığını ve test sürecine hazırlandığını duyurdu. Rostec'in yayımladığı basın bültenine göre üçüncü uçağın montaj çalışmaları da devam ediyor.

Rostec çatısı altındaki U.A.C. (United Aircraft Corporation) tarafından yürütülen modernizasyon programı kapsamında geliştirilen Yak-130M, mevcut Yak-130 eğitim uçağının muharebe yeteneklerinin artırılmasını hedefliyor. Programın amacı, uçağın tüm eğitim fonksiyonlarını korurken aynı zamanda ileri düzey hafif taarruz kabiliyetleri kazandırmak olarak açıklandı.

Programın teknik sorumlularından Dmitry Popov, Yak-130M'nin geliştirilme gerekçesini şöyle özetledi: "Yak-130M, yerel ve bölgesel çatışmalarda elde edilen havacılık deneyimlerinin analizi ve konsolidasyonu temelinde geliştirildi. Savaş eğitim uçaklarına dayalı hafif savaş uçaklarının geliştirilmesi, Askerî havacılık gelişimindeki küresel eğilimlerle uyumludur."

Rostec'in açıklamasına göre ikinci prototip önce yer testlerine ve ardından uçuş testlerine tabi tutulacak; ilk prototip de aynı fabrikada çeşitli testlerden geçirilmişti. İmalatın büyük kısmı Irkutsk Havacılık Fabrikası'nda yürütülüyor ve burada hem standart Yak-130'ların hem de modernize edilmiş Yak-130M örneklerinin üretim ve testleri gerçekleştirilecek.



Yapılan açıklamalarda modernizasyonun getireceği başlıca yetenekler arasında, uçağın uydu ve lazer güdümlü hava-hava füzeleri ile hassas hava-kara mühimmatları taşıyabilme kabiliyeti yer alıyor. U.A.C., Yak-130M'nin hem ileri düzey eğitim görevlerini sürdürürken hem de hafif savaş uçağı rolleri üstlenebilecek çift rollü bir platforma dönüştürüleceğini bildirdi.

Rostec ayrıca, yeni versiyonun bugünlerde artan önem kazanan insansız hava araçlarını önleme (C-UAS) gibi görevleri de icra edebileceğine dikkat çekti. Programın hedefleri arasında, Yak-130'dan geliştirilen uçağın dördüncü ve beşinci nesil savaş uçaklarının pilotlarının eğitimine uygunluğunu koruması ve operasyonel çok yönlülüğünü artırması bulunuyor.



FİNLANDIYA'NIN "F-35 MOTOR MERKEZİ" TAMAMLANDI

Finlandiya, F-35 savaş uçaklarının motorlarının montaj ve bakım faaliyetlerinin yürütüleceği F135 motor merkezinin inşasını tamamladı. Ülkenin savunma sanayii açısından stratejik öneme sahip bu tesis, 2026 yılında başlayacak F-35A Lightning II teslimatları öncesinde önemli bir dönüm noktasını temsil ediyor.

Nokia'nın Linnavuori bölgesinde yer alan tesis, Finlandiya'nın savunma şirketi Patria tarafından işletilecek. İnşası "Savunma Tesisleri" (Millog Defence Properties) tarafından yürütülen merkez, Finlandiya Savunma Kuvvetleri'nin stratejik ortağı olan Patria'ya devredildi. Tesis, F135 motorlarının montajı, bakımı ve onarımından sorumlu olacak.



Patria'dan yapılan açıklamada, tesisin ilk aşamada yalnızca motor montajı amacıyla kullanılacağı, ilerleyen süreçte ise bakım ve revizyon (MRO) faaliyetlerine de ev sahipliği yapacağı belirtildi. Finlandiya'nın ilk F-35A uçaklarının 2026 yılı sonuna doğru Rovaniemi'deki Lapland Hava Kanadına teslim edilmesi planlanıyor. Buna göre, uçakların tüm hizmet ömrü boyunca motor bakım faaliyetleri Nokia'daki bu merkezde gerçekleştirilecek.

Patria, tesisin F-35 programı ve ABD'li üretici Pratt & Whitney tarafından belirlenen yüksek güvenlik standartlarına uygun olarak inşa edildiğini vurguladı. Proje, Finlandiya'nın F-35 tedariki kapsamında ABD ile yürüttüğü endüstriyel iş birliği anlaşmasının bir parçası olarak hayata geçirildi.

Finlandiya Savunma Bakanı Antti Häkkinen, merkezin açılışıyla ilgili yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı:

“Savunma Bakanlığı tarafından yönetilen endüstriyel iş birliğinin amacı, ülkemize bakım güvenliği sağlamak ve aynı zamanda istihdam oluşturmaktır. Linnavuori'deki F-35 üretim tesisleri, Finlandiya ile ABD arasındaki savunma ve güvenlik iş birliğinde önemli bir kilometre taşıdır.

Bu proje, üst düzey güvenlik gereksinimlerini karşılayabilen Fin mühendisliğine olan güvenin bir göstergesidir. F-35, demokratik dünyanın hava savunmasının bel kemiği olacak ve Finlandiya, Linnavuori sayesinde bu zincirin kilit halkalarından biri haline gelecektir.”

Planlamaya göre tesis, 2030 yılından itibaren tam ölçekli bakım, onarım ve revizyon (MRO) operasyonlarına geçiş yapacak. Bu kapsamda Finlandiya, F-35 filosunun idamesinde dışa bağımlılığı azaltmayı ve uzun vadede tam operasyonel özerklik kazanmayı hedefliyor.

Yoğun ABD denetimi altında tamamlanan tesis, Finlandiya'nın NATO üyeliği sonrasında İttifak'ın kuzey kanadında stratejik bir merkez haline geldi. Uzmanlara göre, Linnavuori'deki motor merkezi yalnızca Finlandiya'nın değil, aynı zamanda İskandinav ve Baltık bölgesindeki diğer F-35 kullanıcı ülkelerinin de bakım altyapısını güçlendirecek. Bu durum, bölgesel lojistik ağı entegrasyonunu ve ortak operasyonel kabiliyetlerin artırılmasını da destekliyor.



BİR AVRUPA ÜLKESİ DAHA ZORUNLU ASKERLİĞE GERİ DÖNDÜ

Hırvatistan Parlamentosu, 17 yıl aradan sonra zorunlu temel Askerî eğitimi yeniden yürürlüğe koyan yasa değişikliğini onayladı. 24 Ekim Cuma günü yapılan oylamada, 151 sandalyeli parlamentoda 84 milletvekili “evet”, 30 milletvekili çekimser ve 11 milletvekili “hayır” oyu kullandı.

Karar, Rusya-Ukrayna savaşının ardından Avrupa genelinde artan ulusal güvenlik endişeleri ve Askerî caydırıcılık tartışmaları kapsamında alınmış önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. Yeni düzenlemeye göre, Hırvatistan'da zorunlu temel Askerî eğitim süresi 2 ay olacak. İlk celplerin 2025 yılı sonuna kadar gönderilmesi ve ilk asker adaylarının 2026 başında eğitimlerine başlaması planlanıyor. Hırvatistan Savunma Bakanlığı, yılda yaklaşık 4.000 gencin beş farklı dönemde eğitime çağrılacağını duyurdu.

Savunma Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, düzenlemenin amacının genç vatandaşlara “kriz durumlarında ihtiyaç duyulan temel beceri ve bilgileri öğretmek” ve böylece ülkenin savunma kapasitesine katkı sağlamak olduğu belirtildi. Bakanlık ayrıca askerlik hizmeti süresince gençlere maaş ödemesi yapılacağını, vicdani ret hakkını kullananların ise sivil hizmet alternatifinden yararlanabileceğini açıkladı. Yeni sistemde kadınlar zorunlu hizmetten muaf tutulacak ancak gönüllü olarak Askerî eğitime katılabilecek. Gönüllü katılım, profesyonel orduya geçiş için ön koşul olarak değerlendirilecek.



Yasaya göre, çağrıya uymayan veya eğitimini gerekçesiz terk eden kişiler para cezasına çarptırılacak; ayrıca polis aracılığıyla zorla getirilme kararı da uygulanabilecek. Bunun yanında, temel Askerî eğitimini tamamlayan veya yedek kuvvetlerde görev yapan işsizler, kamu kurumlarındaki istihdam süreçlerinde öncelik hakkı elde edecek.

Hırvatistan, bu adımıyla zorunlu askerliği sürdüren Avrupa ülkeleri arasına yeniden katıldı. Günümüzde Finlandiya, Estonya, Litvanya, Letonya, Avusturya, Yunanistan, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi ve Danimarka, zorunlu askerlik uygulamasını sürdüren Avrupa Birliği üyeleri arasında bulunuyor.

2008 yılında askıya aldığı sistemini 17 yıl sonra yeniden devreye alan Hırvatistan, böylece Avrupa'da zorunlu askerliği geri getiren en son ülke oldu.



AVRUPALI DEVLERDEN UZAYDA STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

Avrupa'nın önde gelen savunma ve havacılık şirketleri Airbus, Thales ve Leonardo, küresel uzay rekabetinde güçlerini birleştirme kararı aldı. Üç şirket, Starlink gibi dev rakiplerle rekabet edebilmek amacıyla uzay faaliyetlerini tek bir çatı altında birleştireceklerini duyurdu.

Yeni ortak girişim, yaklaşık 25.000 çalışana istihdam edecek, yıllık 6,5 milyar avro (7,5 milyar dolar) ciroya sahip olacak ve 3 yıllık sipariş birikimiyle Avrupa'nın en büyük uzay kuruluşlarından biri haline gelecek. Defense News'in aktardığı bilgilere göre, birleşmenin ardından beş yıl içinde işletme gelirleri üzerinden yıllık üç haneli milyon avroluk sinerji oluşturulması bekleniyor.

Şirketlerin ortak açıklamasında, yeni girişimin "Avrupa'nın telekomünikasyon, küresel navigasyon, dünya gözlemi, bilim, keşif ve ulusal güvenlik alanlarındaki kritik uzay altyapılarını destekleyeceği" vurgulandı.

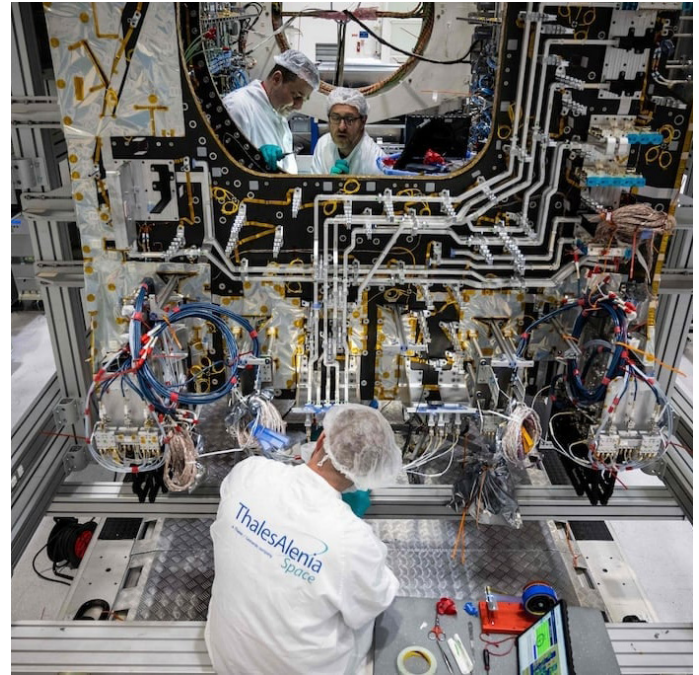
Ayrıca projenin, "Avrupa'nın stratejik özerkliğini artırmak ve ulusal uzay programlarının güvenilir ortağı olmak" hedefiyle tasarlandığı belirtildi. Yeni şirketin 2027 yılında faaliyete geçmesi planlanıyor.

Yapılandırmaya göre, Airbus yüzde 35, Thales ve Leonardo ise yüzde 32,5'er hisseye sahip olacak. Ortaklar, "dengeli yönetim yapısı altında eşit kontrol" ilkesiyle hareket edecek.

Airbus, Thales ve Leonardo güçlerini birleştiriyor

Airbus, Uzay Sistemleri ve Uzay Dijitali iş birimlerini yeni şirkete devredecek. Leonardo, Telespazio ve Thales Alenia Space'teki hisseleriyle katkı sağlayacak. Thales ise Thales Alenia Space, Telespazio ve Thales SESO'daki paylarını yeni yapıya dâhil edecek. Yöneticiler, bu birleşmenin, Airbus, Leonardo ve BAE Systems'in füze faaliyetlerini MBDA çatısı altında birleştirmesine benzer şekilde, Avrupa'nın uzay endüstrisinde de entegrasyon ve ölçek ekonomisi oluşturacağını ifade etti.

Avrupa'daki uzay şirketleri, uzun süredir Elon Musk'ın Starlink projesinin oluşturduğu rekabet baskısıyla karşı karşıyaydı. Ancak, daha önce planlanan birleşmeler Avrupa Birliği rekabet otoritelerinin endişeleri nedeniyle ertelenmişti.





YUNAN ORDUSUNA AİT FABRİKA DRONE ÜRETİM TESİSİNE DÖNÜŞTÜRÜLDÜ

Yunanistan Savunma Bakanı Nikos Dendias, son aylarda insansız hava aracı (İHA) üretim tesisine dönüştürülen ordu fabrikasını ziyaret etti.

Atina'nın batısındaki Acharnes bölgesinde bulunan 306. Üs Telekomünikasyon Fabrikası (306 EBT), Yunan ordusunun modernizasyon programı kapsamında drone üretim merkezine dönüştürülerek ülkenin savunma sanayisinde yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor.

Daha önce telekomünikasyon ve elektronik ekipman üretimi ile bakım faaliyetlerine odaklanan tesis, dönüşüm sürecinin ardından artık hem keşif hem de kamikaze görevlerinde kullanılabilen konvansiyonel ve FPV drone modellerini üretiyor.

Yunan Kathimerini gazetesinin haberine göre, tesisin yıllık 1.000'den fazla drone üretim kapasitesine sahip olduğu belirtiliyor. Söz konusu sistemlerin, Trakya ve Ege bölgelerinde konuşlu birliklerin operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla ASDEN ve 4. Ordu Komutanlığı bünyesine entegre edilmesi planlanıyor. Yunan kaynaklarına göre, ihtiyaç halinde üretim kapasitesi artırılabilir veya üretim faaliyetleri ek Askerî ve sivil tesislere genişletilebilecek.

Ziyareti sırasında açıklamalarda bulunan Savunma Bakanı Nikos Dendias, "(Yunan) Genelkurmay Başkanlığı burada, anavatanımız için eşi benzeri görülmemiş bir şey gerçekleştiriyor. Bu, Silahlı Kuvvetlerimizin yeni döneme geçişinde kritik bir adım." ifadelerini kullandı.

Dendias ayrıca, 28 Ekim'de Selanik'te düzenlenecek geçit töreninde ilk kez yer alacak iki taşınabilir drone üretim istasyonunun geliştirildiğini açıklarken şu ifadeleri kullandı:

"Bu sistemler, büyük birliklerimizi takip edecek ve sahada FPV dronlar üretebilecek şekilde tasarlandı. Bu fabrikada, İnovasyon Müdürlüğü, KETAK ve ELKAK ile iş birliği içinde çok kısa sürede yılda 1.000'den fazla drone üretme kapasitesine ulaştık. Bu sadece kaynak tasarrufu sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda hazır teknolojiye bağımlılığı azaltarak yeni bir savunma anlayışını da temsil ediyor. Burada yalnızca dronlar değil, drone yazılımları da geliştiriliyor. Bu tesis, Silahlı Kuvvetlerimizin yeni döneme geçişinin ve 'Agenda 2030' planının somut bir göstergesidir."



İSVEÇ, İSPANYA'NIN ARTHUR RADARLARINI MODERNİZE EDECEK

İsveç merkezli savunma şirketi SAAB, NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) aracılığıyla İspanyol ordusu için Arthur silah tespit ve yer belirleme sistemlerinin kullanım ömrünü uzatmaya yönelik yaklaşık 540 milyon SEK (yaklaşık 57,3 milyon USD) değerinde bir sipariş aldı.

SAAB'tan yapılan açıklamaya göre modernizasyon programı, İspanya'nın topçu tespit yeteneklerini güncel teknoloji ile güçlendirirken maliyet etkinliğini korumayı amaçlıyor. Şirket, yükseltilecek sistemlerin daha yüksek operasyonel hareketlilik ve hassas karşı-batarya (counter-battery) kabiliyetleri sağlayacağını; daha fazla hedefin daha uzun menzillerde, ancak daha düşük elektronik imzayla tespit edilmesinin hedeflendiğini belirtti. SAAB'ın Gözetleme İş Birimi Başkanı Carl-Johan Bergholm, konuya ilişkin şu değerlendirmeyi yaptı:

"İspanya'nın topçu konum belirleme kabiliyetini güçlendirmeye devam etmekten memnuniyet duyuyoruz. Bu kabiliyet, gelen ateş konusunda uyarıda bulunmak ve hızlı karşı ateş açmak için kritik öneme sahiptir. Bu sipariş, NATO'nun satın alma organizasyonu aracılığıyla verilen ilk radar sistemi siparişidir ve bizim için önemli bir adımdır."





SAAB, söz konusu siparişin NSPA aracılığıyla yönlendirilen radar siparişleri arasında ilk örneklerden biri olduğunu vurgulayarak, zaman açısından kritik yetenekler için Avrupa çapında ortak satın alma uygulamalarına geçiş sinyali verdi.

Arthur, C-bandında çalışan, pasif elektronik tarama (PESA) esaslı mobil bir silah tespit radar sistemidir. Sistem; düşman topçu ateşi, havan ve roket atışlarını tespit edip, başlangıç ve çarpma noktalarını hesaplayacak şekilde tasarlanmıştır. Tipik konfigürasyonlarda Arthur, elektronik taramayla geniş bir alanı kapsayarak dakikada yaklaşık 100 atışa kadar takip yapabiliyor ve ateşleme verilerini anında komuta sistemlerine iletebiliyor.

Saha raporları ve değerlendirmelere göre Arthur'un tespit menzili varyanta bağlı olmakla birlikte; topçu atışları için yaklaşık 31 km, yüksek kalibreli roketler için ise 50 km'nin ötesine ulaşabiliyor ve menzil içinde yüksek doğruluk sergiliyor.

SAAB'ın İspanya siparişi, Avrupa'daki ortak savunma kapasitelerinin güçlendirilmesi ve NATO bünyesindeki tedarik iş birliklerinin yaygınlaştırılması yönünde atılmış somut bir adım olarak değerlendiriliyor. Modernize edilen Arthur sistemlerinin, İspanyol topçu birliklerinin hızlı uyarı ve karşı tedbir kapasitesini artırması bekleniyor.

İHALELER

İhale Numarası: 25LAS080

Yayımlanma Tarihi: 23 Ekim 2025

Tahmini Teklif Talebi (RFP) Tarihi: 2 Şubat 2026

İhale Konusu: UH-60M Helikopteri için Medikal Tahliye (MEDEVAC) Rol Donanımı (RE) ve Takip Destek Paketi Tedariki

Kapsam: UH-60M tipi helikopterlerde kullanılmak üzere 4 (dört) adet Medikal Tahliye Rol Donanımı (MEDEVAC RE) ve buna bağlı takip destek paketinin temini planlanmaktadır. Sözleşmenin, 3 ila 5 yıl süreli (3+2 opsiyonlu) bir Çerçeve Anlaşma (Outline Agreement) şeklinde yapılması öngörülmektedir. NSPA, müşteri ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla gerekmesi halinde birden fazla tedarikçiye sözleşme imzalama hakkını saklı tutar.

Kalite Güvence Gereklilikleri: Kalite yönetim sistemi ISO 9001:2015 ve/veya EASA / eşdeğer standartlara uygun olmalıdır. Yüklenici, kalite yönetimini AQAP 2310 uyarınca yürütecek ve AQAP 2105'e uygun bir kalite planı hazırlayacaktır. Bakım ve tasarım organizasyonu olarak EASA Part 145 & Part 21J, CAA Part 145 & Part 21J veya FAA 14 CFR Part 145 & Part 21J sertifikalı olmalıdır.

Katılım Koşulları: Yalnızca NATO üyesi ülkeler ve Avusturya'da yerleşik yükleniciler teklif verebilir. İlgilenen firmalar, teknik veri paketi erişim hakları konusunda orijinal ekipman üreticisi (OEM) ile görüşme yapmakla yükümlüdür. Tüm hizmet ve ürünler yalnızca EASA/FAA/EMAR Part 145 & Part 21J veya eşdeğer standartlara uygun olarak sağlanmalıdır.

Referans No: RFI-07378-SMCC

Konu: Güvenli Mobil Haberleşme Kabiliyeti (Secure Mobile Communication Capability)

Yöntem: Bilgi Talebi (RFI)

Tahmini Değer: € Belirtilmemiş

Yayımlanma Tarihi: 23 Ekim 2025

Son Yanıt Tarihi: 5 Kasım 2025, 12:00 (CET)

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır.

İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. **NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

Amaç: NATO Haberleşme ve Bilgi Ajansı (NCIA), dünya genelindeki ticari GSM ağları üzerinden, “GİZLİ (SECRET)” seviyesine kadar güvenli mobil haberleşme sağlayabilecek kabiliyetlerin geliştirilmesi ve tedariki için pazar araştırması yürütmektedir. Bu kapsamda, RFI-07378-SMCC referans numarasıyla yayımlanan bu Bilgi Talebi (RFI), sektör firmalarından potansiyel çözümler ve teknik görüşler alınması amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam: Bu RFI, yalnızca bilgi toplama ve planlama amaçlıdır; teklif talebi (RFP), fiyat teklifi (RFQ) veya ihale daveti değildir. Elde edilen bilgiler, NCIA'nın gelecekteki alım stratejisini, gereksinim tanımlarını ve performans hedeflerini şekillendirmesine yardımcı olacaktır.

Katılım Şartları: Yalnızca NATO üyesi ülkelerde kayıtlı şirketler yanıt verebilir. Katılımcılar, şirket kabiliyetlerini, geçmiş tecrübelerini ve taslak gereksinimlere ilişkin görüşlerini paylaşmaya davet edilmektedir.

4. Arka Plan: NCI Ajansı, NATO bünyesindeki tüm birimlere farklı güvenlik sınıflandırmalarında iletişim hizmeti sunan ana kuruluştur. Güvenli Mobil Ses Haberleşmesi hizmeti, mevcut ticari GSM ağlarını kullanarak, kuantum işlemeye dayanıklı şifreleme ile nokta-noktaya veya çok noktalı güvenli iletişim imkânı sağlamayı amaçlamaktadır. Sistem, bir NATO üyesi ülkenin güvenlik akreditasyon otoritesi tarafından onaylanmalıdır. Kabiliyetin, normal cep telefonu boyutlarında cihazlarla (“uç nokta – endpoint”) sunulması; arka planda ise yönetim, anahtar dağıtımı, bakım, yedeklilik ve entegrasyon fonksiyonlarını sağlayan bir “backend” altyapısı bulunması öngörülmektedir.

Teknik Gereklilikler (Taslak – Annex B): GSM tabanlı güvenli ses iletişimi, tüm kıtalarda mevcut ticari GSM frekanslarını desteklemelidir. İletişim anlık (real-time) olmalı; veri depolama veya ileriye gönderme (store & forward) desteği olmamalıdır. Sistem, SCIP (Secure Communications Interoperability Protocol) standardı ile uyumlu olmalıdır. Backend ve endpoint sistemleri, donanım ve yazılım müdahalelerine karşı (tamper-proof) güvenlik önlemlerine sahip olmalıdır. Çözüm, SIP tabanlı sabit güvenli telefon ve video ağı ile entegrasyon kabiliyetine sahip olmalıdır. 24/7 hizmet sürekliliği, yedeklilik ve ölçeklenebilirlik şarttır. Güvenlik nedeniyle tüm veriler NATO ülkeleri sınırlarında işlenmeli, NATO vatandaşı personel tarafından yönetilmelidir. Sistem, 200 uç nokta ve Belçika’da iki ayrı yedekli backend konumu üzerinden işletilecektir. Sözleşme, kiralama / kullanım (rent-lease) modeliyle yürütülecektir. Teknolojik eskime yönetimi yükleniciye aittir.

Performans süresi: 5 yıl + 2 opsiyonel yıl (5+2).

Faaliyet yerleri: Belçika – Brüksel (aktif), Belçika – Mons (aktif), İtalya – Lago Patria (olası), Hollanda – Lahey (olası)

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA) ile NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere [https://www.nspa.nato.int/business/procurement/](https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor) vendor ve [https://www.ncia.nato.int/business/procurement/ current-opportunities](https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities) adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

İhale Numarası: 25LBS089

İhale Konusu (Ürün Adı): Glock 17 ve Glock 19 Tabancaları için Çeşitli Kılıflar (Various Holsters for Pistols – Glock 17 & Glock 19)

İhale Türü: Tedarik (Supply)

Planlanan İhale (RFP) Tarihi: 21 Kasım 2025 (tahmini)

Yayımlanma Tarihi: 06 Ekim 2025

İhale Konusu ve Kapsamı: Bu tedarik, NATO birlikleri tarafından ulusal ve uluslararası düzeyde eğitim, tatbikat ve saha operasyonlarında, soğuk, aşırı sıcak, kuru ve nemli iklim koşullarında kullanılacak Glock 17 ve Glock 19 tabancaları için çeşitli kılıflar ve ilgili aksesuarlarını kapsamaktadır.

Tahmini Miktar ve Bütçe: Toplam 61.250 adet, yaklaşık 9 milyon EUR (5 yıllık dönem)

Kalite Güvencesi Seviyesi: OEM tarafından verilen Uygunluk Sertifikası (Certificate of Conformity - COC), ISO 9001'e uygun Kalite Yönetim Sistemi, AQAP 2110 gerekliliklerine uyum. Üretici firmalar, teknik veri paketine erişim ve kullanıcı hakları konularında orijinal ekipman üreticisiyle (OEM) görüşmekle yükümlüdür.

Ürün Tanımı	Tahmini Miktar (Adet)
Genel saha görev kılıfı (General field duty holster)	36.500
Hafif idari görev kılıfı (Light administrative duty holster)	17.000
Gizli taşıma kılıfı (Hidden carry holster)	7.750
Şarjör cebi (Magazine pouch)	12.500

Yetkili Tedarikçi Ülkeler: Tüm NATO ülkeleri + Avusturya ve Ukrayna

İhale Modeli: Uluslararası rekabete açık bir ihale yürütülecektir.

Proje, NLSE çerçevesinde ve eCat1 kapsamlı (3+1+1 yıl) sözleşme modeliyle yürütülecektir.

İhale, COMMIT ülkeleri arasında konsolide edilmiştir.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır.

İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA) ile NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

Fırsat Numarası: RFI 07355

İhale Konusu: LOGFAS Temel ve Veri Operatörü Eğitimi (LOGFAS Fundamental and Data Operator Training Delivery)

İhale Türü: Hizmet (Service)

Satın Alma Organizasyonu: NATO Communication and Information Agency (NCIA)

Yayımlanma Tarihi: Ekim 2025

Referans No: NCIA-RFI-07355

İhale Konusu ve Kapsamı: Bu duyuru, NATO Lojistik Fonksiyonel Alan Hizmetleri (LOGFAS) kapsamında, LOGFAS Fundamental ve Data Operator eğitimlerinin sağlanmasına yönelik bilgi talebini (Request for Information – RFI) kapsamaktadır.

Amaç, LOGFAS kullanıcılarına yönelik eğitimlerin yürütülmesi için potansiyel hizmet sağlayıcıların tespit edilmesi ve uygun endüstri geri bildirimlerinin toplanmasıdır.

Eğitim Konusu: LOGFAS (Logistics Functional Area Services) sistemleri – temel kullanıcı eğitimi ve veri operatörü seviyesi eğitim programları.

Hizmet Türü: Eğitim planlaması, öğretici personel temini, materyal hazırlanması ve uygulamalı eğitim desteği.

Uygulama Alanı: NATO ülkelerinde veya NATO tarafından belirlenen eğitim merkezlerinde.

Yüklenici Nitelikleri: NATO güvenlik yeterliliğine (Security Clearance) sahip olmalı, LOGFAS sistemine hâkim eğitim kadrosuna sahip olmalı, Eğitim içeriğini NATO'nun belirleyeceği standartlara göre uyarlayabilmelidir.

Kalite ve Sertifikasyon Gereksinimleri: NATO veya eşdeğer uluslararası eğitim standartlarına uygunluk, Kalite yönetimi ISO 9001 veya eşdeğeri sistemlerle yürütülmelidir, Eğitim materyali NCIA'nın onayına tabi olacaktır.

Katılım ve Süreç Bilgileri: Bu aşama bilgi talebi (RFI) niteliğindedir; henüz teklif çağrısı (RFP) yayımlanmamıştır.

Yetkili Tedarikçi Ülkeler: Tüm NATO üyesi ülkeler ve NATO onaylı sanayi kuruluşları.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır.

İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. **NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

İhale Numarası: CO-42530191-C-UAS

İhale Adı / Ürün / Hizmet: Multi-Award Framework Contract for Counter–Unmanned Aircraft Systems (C-UAS) Capabilities

Tahmini Değer: €3,100,000

İhale Türü: NATO Competitive Procurement / Multi-Award Framework Contract

Yayımlanma Tarihi: 17 October 2025

Teklif Kapanış Tarihi: 7 November 2025 (Declaration of Eligibility)

Solicitation Anticipated Release: 10 November 2025

Solicitation Anticipated Closing Date: 2 January 2026

Anticipated Contract Award Date: 30 January 2026

Satın Alma Kurumu: NATO Communications and Information Agency (NCIA)

Referans: CO-42530191-C-UAS

İhale Konusu ve Kapsamı

Bu çoklu çerçeve sözleşme (multi-award framework contract) NATO ülkelerine Counter–Unmanned Aircraft Systems (C-UAS) Capability sağlamak için açılmıştır. Sözleşme, satın alma veya kiralama opsiyonları ile hızlı tedarik imkânı sunacak ve gelecekteki görev emirleri (task orders) için temel oluşturacaktır.

Proje Hedefi:

NATO ve ilgili ülkelerin mobil, taşınabilir ve sabit C-UAS sistemleri ve hizmetlerini hızlı şekilde tedarik edebilmesi.

Sistem kategorileri:

On-the-Move (OTM) Systems – hareket halindeki birlik ve konvoylar için mobil sistemler.

Transportable Systems – hızlı konuşlandırılabilir, modüler sistemler (kamp, sınır, geçici görev).

Static Systems – sabit veya yarı kalıcı kurulumlar için 24/7 koruma.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır.

İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. **NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

Ana Gereksinimler:

- C-UAS tehditlerini tespit, takip, tanımlama ve etkisiz hale getirme kapasitesi.
- NATO sistemleri ile entegrasyon ve uyumluluk.
- Operasyonel olarak doğrulanmış ve sahada konuşlandırılmış çözümler (TRL onaylı).
- Modüler çoklu sensör setleri (RF, radar, EO/IR, akustik) ve elektronik karşı önlemler.
- 2–40 km algılama ve müdahale menzili (kategoriye göre değişebilir).
- Operatör ve bakım personeli eğitim paketleri.
- NATO siber ve bilgi güvenliği standartlarına uyum.

Çerçeve Sözleşme Özellikleri:

- Satın alma (buy), kiralama (lease) veya hibrit (lease-to-own) modelleri.
- Çerçeve sözleşme, doğrudan herhangi bir C-UAS teslimini içermez; görev emirleri (task orders) sonrasında ayrı RFQ ile uygulanır.
- Görev emirleri için teklif verme süresi kısa (yaklaşık 2 hafta).

Geçerlilik Süresi:

- **Çerçeve sözleşme:** Q1 2026 – Q1 2027 (1 yıl)
- Görev emirlerinin süresi operasyonel gereksinimlere göre değişebilir.

Katılım ve Uygunluk

Declaration of Eligibility (DoE):

- Sadece operasyonel olarak sahada test edilmiş ve NATO/ittifak ülkelerinde kullanılmakta olan sistemler kabul edilir.
- Deneme, prototip veya geliştirme aşamasındaki sistemler uygun değildir.
- DoE son gönderim tarihi: 7 November 2025

Gizlilik ve Güvenlik:

- Başarılı yükleniciler, NATO RESTRICTED seviyesine kadar gizli bilgi işleme ve saklama yetkisine sahip olmalıdır.
- Personel, Class II güvenlik bölgelerinde refakatsiz çalışabilmelidir.

Yetkili Tedarikçi Ülkeler / Dağıtım Listesi

- NATO Üyeleri: Almanya, ABD, Türkiye, Fransa, İtalya, Hollanda, Polonya, İspanya, İngiltere, Kanada, Norveç, vb.
- Diplomatik Misyonlar ve NATEX'ler (Annex B)



İHALELER

İhale Numarası: MS-424301-GSS2IM

İhale Adı / Ürün / Hizmet: Global Seamless 10m Resolution Image Mosaic

Tahmini Değer: € N/A

İhale Türü: Request for Information (RFI)

Yayımlanma Tarihi: 01 October 2025

RFI Kapanış Tarihi: 23 October 2025, 12:00 CET

Satın Alma Kurumu: NATO Communications and Information Agency (NCIA)

Referans: MS-424301-GSS2IM

İhale Konusu ve Kapsamı:

NCIA, küresel olarak kesintisiz bir 10m çözünürlükte görüntü mozaïği veri seti için piyasayı araştırmak ve potansiyel tedarikçilerden geri bildirim almak amacıyla RFI yayınlamaktadır. Bu RFI, yalnızca bilgi toplama ve planlama amaçlıdır; teklif veya sözleşme talebi değildir.

Proje Amacı:

- Küresel ölçekte birleşik bir 10m çözünürlükte görüntü mozaïği veri seti sağlamak.
- NATO ve üye ülkeler için askeri operasyonlar ve tatbikatlarda tek bir geospatial referans kullanımı.

Ana Gereksinimler:

- Küresel kara kütleleri, iç sular, kıyıları ve başlıca adaları kapsayan 10m çözünürlükte görüntü mozaïği.
- Renkli görüntü, Tiled GeoTiff formatı, 3 bant RGB 8-bit, EPSG 4326 LatLon WGS84 koordinat sistemi.
- Bulutsuz veya düşük bulut örtülü görüntü; sezon ve güncellik dikkate alınarak seçilmiş sahalara.
- Kaynak verileri 2 yıldan eski olmamalı; pozisyonel doğruluk <12m @ 95.5% güven.
- Metadata: Kaynak görüntü tarihleri, ID'ler ve ek parametreler; ArcGIS uyumlu.
- Lisanslama: NATO Enterprise, NATO Ülkeleri ve NNE'ler tarafından kullanılabilir.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır.

İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. **NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



İHALELER

RFI Katılım ve Geri Bildirim:

- Şirket bilgisi ve teknik kabiliyetler.
- Annex A sorularına yanıt ve Annex B taslak gereksinimlerine yorum.
- Fiyatlandırma ve lisanslama hakkında bağlayıcı olmayan bilgiler.
- Riskler, öneriler ve rekabet artırıcı görüşler.

İhale Numarası: 25LAS072

Ürün Adı / Hizmet: Mobil Pist Aydınlatma Sistemi (Mobile Runway Lighting System)

Tip: Tedarik

Satın Alma Organizasyonu: LA - Havacılık Desteği

Geçici RFP Tarihi: 03 Kasım 2025

Yayın Tarihi: 24 Eylül 2025

Kullanım Alanı: Lojistik Destek

Tahmini Miktar: Maksimum 4 adet Mobil Pist Aydınlatma Sistemi (MRLS). Öngörülen miktar potansiyel talebi temsil eder; bağlayıcı değildir.

Sözleşme Süresi: 3 yıl (+2 yıl opsiyonel) Outline Agreement olarak

Kalite Güvence Seviyesi: ISO 9001:2015 ve AQAP 2131'e uygun Kalite Yönetim Sistemi (QMS)

Not: İlgilenen üreticiler, Teknik Veri Paketine (Technical Data Package) erişim ve kullanıcı hakları için orijinal ekipman üreticisi ile müzakere yapmak zorundadır.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır. **NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



2025 FUAR TAKVİMİ

EKİM-KASIM-ARALIK

SEOUL ADEX
29 EKİM & 2 KASIM 2025
SEOUL (GÜNEY KORE)



ICEAST
3 & 5 KASIM 2025
MASKAT (UMMAN)



EATS
4 & 6 KASIM 2025
CASCAIS (PORTEKİZ)



DEFENCE AND SECURITY
10 & 13 KASIM 2025
BANGKOK (TAYLAND)



ELMIA SUBCONTRACTOR
11 & 13 KASIM 2025
JÖNKÖPING (İSVEÇ)



SPACE TECH EXPO EUROPE
18 & 20 KASIM 2025
BREMEN (ALMANYA)



EDEX
1 & 4 ARALIK 2025
KAHİRE (MISIR)



SYRIA SAFETY AND SECURITY
15 & 19 ARALIK 2025
ŞAM (SURIYE)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: https://www.instagram.com/sasad_resmi/

X: https://x.com/SASAD_Resmi

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

YouTube: https://www.youtube.com/@sasad_resmi